

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ
des
schweizerischen
Ingenieur-
und
Architekten-
Vereins

Herausgegeben
von
A. Waldner
Ingenieur

Organ
der
Gesellschaft
ehem. Studirender
des
Eidg. Polytech-
nikums

EISENBAHN CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 21. Januar 1882.

N^o. 3.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Zu kaufen gesucht: Ein Halb-Locomobil,
eventuell auch **Dampfmaschine mit Kessel**, von 6 bis 8 Pferdestärken.
Offerten sub B. S. 3341 an **Orell Füssli & Co., Zürich.** (3904)

Drehscheibe
zu kaufen gesucht.
Durchmesser mindestens 4,60 m. Offerten an Betriebs-Chef **Schäcke, Arth**, Canton Schwyz. (3905)

Patent- u. Techn. Bureau
von **Karl Müller**,
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c3902)

Schlackenwolle
von **KRUPP** in Essen.
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassen-schränke.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel,
(3907) Alleinvertreter.

Phosphorbronze
von **G. MONTEFIORE LEVI**
in Brüssel.
Telephondrähte, Achsenlager, Maschinenstücke, Zahnräder, Schieber, Turbinen-Stupfen, Unterlagen etc.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel,
(3906) Alleinvertreter.

Rollbahnschienen
verschiedener Profile werden in beliebigen Quantitäten billigst abgegeben.
Anfragen unter Chiffre H 212 Z gefl. an die Annoncen-Expedition **Haasenstein & Vogler** in Zürich zu richten. (H 212 Z)

BUREAU INTERNATIONAL DE
BREVETS D'INVENTION
GENÈVE SUISSE
E. JMER-SCHNEIDER
(3806)

Schweizerische
Dynamitfabrik
in
Isolaten bei Flüelen (Urti) (3898)
Dynamite
Nobel'sches Sprenggelatine
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISELÉN

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
voyés franco sur demande. (c 3896)

GANZ & Comp.
Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-
standtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

**PATENT-
BUREAU**
E. BLUM, ZÜRICH
gegründet 1878
(3901)

Zu verkaufen:
Einen braun gemalten, gut erhaltenen **geschweiften Kachelofen** aus dem vorigen Jahrhundert. 1,50 m hoch und 1,45 m breit. Schriftliche Anfragen unter Chiffre **M. F. 3278** zu adressiren an die Annoncen-Expedition **Orell Füssli & Co. in Bern.** (O. H. 3278)

**PATENT-
& technisches Bureau**
von
J. Brandt & G. W. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 12A
(3792)

Centralblatt der Bauverwaltung
Redigirt
im Ministerium der öffentl. Arbeiten
durch **O. Sarrazin** und **H. Eggert**.
Erscheint jeden Sonnabend.
Preis pro Quartal 3 M. und 40 Pf. Porto.
Insertionen: 35 Pf. für die gespaltene
Petitzelle.
Der Bezug durch die **Post** und durch
die unterzeichnete **Expedition** sichert
das Eintreffen am **Tage des Erscheinens**.
Reichhaltigster Submissionsanzeiger.
Probenummer gratis.
Berlin W., Wilhelmstr. 90.
Ernst & Korn,
(3897) Expedition und Verlag
des Centralblatt der Bauverwaltung.

**Société Anonyme des
Usines et Moulins**
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5539 X
Mouture et Sciage à Façon

DEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

**Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems.** 3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGIÓN

TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIRT IN FRANKREICH,
IN DEUTSCHLAND, ETC.

REINIGUNG DER ERNTEN TRANSPORTABLE EISENBAHN AUGENBLICKLICH GELEGT BETRIEB IN WERKSTÄTTEN

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DER ENGLISCHEN BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN TURKESTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON **DECAUVILLE AINE**
IN **PETIT-BOURG** (SEINE & OISE) FRANKREICH

EINSENDUNG ZUR PROBE 1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN IN BETRIEB IN ALLEN LÄNDERN DER WELT DER AUSFÜHRICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT

MAN NÜTZE SICH VON NACHFRAGEN

(3884)

Bei Orell Füssli & Co., Marktgasse in Zürich traf eben ein:

Kalender für Eisenbahntechniker

von E. Heusinger von Waldegg 1882.

Briefaschenformat. Fr. 5. 35.

Eine Dampfmaschine

von 2—3 Pferdekr. sammt Kessel wird zu kaufen gesucht.

Offerten mit genauer Beschreibung und Preisangabe unter Chiffre H 249 Z an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. (H 249 Z)

Gesucht:

Ein Agent für den Verkauf von Dampfmaschinen und Kesseln. Anmeldungen sub Chiffre H 248 Z an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. (H 248 Z)

Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert billigst (3869)

H. Uehlinger, mech. Werkstätte Schaffhausen.

Orell Füssli & Co., libraires-éditeurs, à Zurich.

Il nous reste encore quelques exemplaires de l'ouvrage renommé

TRACÉ ET PROFIL EN LONG

du

CHEMIN DE FER DU GOTHARD

RAPPORT FAIT A LA DIRECTION

PAR W. HELLWAG

Ingénieur en chef du chemin de fer du Gothard.

Beau vol. de 215 pages in-folio avec 9 tables-annexes et un atlas de 9 cartes détaillées du tracé.

Cet ouvrage est le plus détaillé et le plus remarquable de toutes les publications qui ont été faites jusqu'à présent sur cette grande ligne internationale. Nous pouvons l'offrir au prix réduit de 10 francs, au lieu de 25 francs.

F. C. GLASER

Ingenieur — Königl. Commissions-Rath [3821]
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte

Herausgeber von „Glaser's Annalen für Gewerbe u. Bauwesen“
Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.

Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung von

Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.

Referenzen:

„Bochumer Verein für Bergbau und Gusstahlfabrication“ zu Bochum i. Westf.
„A. Borsig“, Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin.
General-Direction der „Vereinigten Königs- und Laurahütte“, Berlin.
Actien-Gesellschaft, Bergwerks-Verein „Friedrich-Wilhelmshütte“ zu Müllheim a. d. Ruhr.

Kosten-Anschläge und Prospective auf Verlangen gratis und franco.

Mettlacher Mosaikplatten

Fortwährend assortirtes Lager im Dépôt in Basel. Glasirte Wandplatten von den einfachen bis zu den reichsten Dessins, sowie Gartenfiguren und Vasen, Balüster u. dgl. in Terra Cotta.

Zeichnungen und Photographien stehen zu Diensten und jede weitere Auskunft über Muster, Pläne, Voranschläge etc. ertheilt OB 1070]

F. J. Becker in Basel,
Repräsentant von Villeroy & Boch in Mettlach.



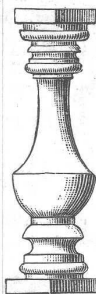
Uhland's Kalender

für Maschinen-Ingenieure 1882

in eleg. Leinwandband à Fr. 4. — stets vorrätig bei (O 631 S)

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

Dachpappen, Dachlack, Holz-Cement etc. liefert billigst R. Bauert, Aussersihl-Zürich. Vertreter gesucht. [O H 2176]



J. Weber

Steindreher, Tourneur en pierre

Berne. (3740)

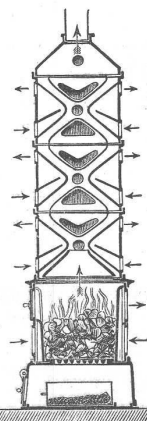
Empfiehl sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung



Die Cementfabrik Käpfnach

empfiehl sich zur Lieferung von: Roman- und Portland-Cement mit vorzüglicher Bindekraft, hydraulischem Kalk, Cementbausteinen verschiedener Formate, Cementröhren in allen couranten Grössen, Cementdrainröhren etc. [3810]
Billigste Bedienung, Muster und Preiscurant zu Diensten.



Fabrik-Oefen

für Werkstätten und Säle,

„Hohenzollern“ Patentöfen, (D. R.-P. 1136 und 13296) mit und ohne Füll- und Regulirvorrichtung;

„Mannheimer“ Oefen, mit und ohne Ventilationseinrichtung. Verschiedene Grössen, sämmtlich zum Heizen von Arbeiter- und Trockenräumen bis 5000 Cubikmeter Inhalt. — Specialität.

Mannheimer Eisengiesserei Carl Elsässer, Mannheim. Zahlreiche und beste Referenzen. Ausführliche Prospective gratis. (Mà 140/10 F)

Mechanische Backsteinfabrik Zürich.

Dieses Etablissement liefert genau geformte Falzziegel

aus dem besten weissen und rothen Thon gemischt hergestellt, zu billigem Preise, mit Garantie.

Ebenso werden weisse, mit der Maschine gepresste gewöhnliche Dachziegel

sowie Backsteine, weisse und rothe Verblendsteine, Hohlsteine für Galandage, Kaminsteine etc. bestens empfohlen. 3737] Bureau: Schweizergasse Nr. 6, Linthescherplatz Zürich.

Schweizerische Centralbahn.

Ausschreibung.

Die Ausführung der Gründungs-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für eine Strassenbrücke über die Aare beim Bahnhof Olten sollen auf dem Wege öffentlicher Submission an einen Unternehmer in Accord vergeben werden.

Die Erdarbeiten betragen laut Voranschlag:

Erdarbeiten	Fr. 3 780. —
Zimmerarbeiten	„ 15 386. —
Maurer- und Steinhauerarbeiten	„ 71 377. —
Schmiedarbeiten	„ 15 581. —
Pneumatische Fundirung	„ 6 400. —
Rüstungen	„ 13 000. —
Total	Fr. 125 524. —

Die Pläne und Bedingungen können im Bureau unseres Oberingenieurs, Leonhardsgraben Nr. 36 dahier, eingesehen werden.

Uebernaahmofferter sind in Procenten des Voranschlags ausgedrückt spätestens den 6. Februar 1882 versiegelt und mit der Aufschrift: „Angebot für die Brückenbaute in Olten“ der unterzeichneten Stelle einzusenden.

Basel, 18. Januar 1882. (H 230 Q)
Directorium der schweiz. Centralbahn.