

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Band:** 5/6 (1885)  
**Heft:** 8  
  
**Nachruf:** Gilbert, R.H.

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

C. Für Erfindungen und Verbesserungen in Bezug auf die Central-Verwaltung der Eisenbahnen und die Eisenbahn-Statistik, sowie für hervorragende Erscheinungen der Eisenbahn-Litteratur.

Es wurden im Ganzen 28 Bewerbungen eingesandt, von denen 5 der Gruppe A, 8 der Gruppe B und 15 der Gruppe C angehörten. Nach Prüfung derselben sind von der hiezu berufenen Prämierungs-Commission folgende Preise zuerkannt worden:

In der Gruppe A: je ein Preis von 3000 M. dem Herrn Richard Schwartzkopff, Ingenieur in Berlin, für einen Sicherheits-Apparat für Dampfkessel\*), sowie dem Herrn Heindl, Inspector der K. K. General-Inspection der Oesterreichischen Eisenbahnen in Wien, für ein Oberbausystem mit eisernen Querschwellen; ferner ein Preis von 1500 M. dem Herrn Schrabetz, Civil-Ingenieur in Wien, für eine von ihm construierte Biegevorrichtung für Eisenbahn-Schienen\*);

in der Gruppe B: ein Preis von 3000 M. dem Herrn Mahla, Ober-Maschinenmeister der Generaldirection der Königlich Bayerischen Verkehrs-Anstalten (Betriebs-Abtheilung) in München, für eine Schlauchverbindung für die Dampfheizung der Eisenbahnwagen und ein Preis von 1500 M. dem Herrn Sedlacek, Telegraphen-Controleur der K. K. Generaldirection der Oesterreichischen Staatseisenbahnen in Wien, für die von ihm construierte Locomotiv-Lampe mit electrischer Beleuchtung\*), und endlich

in der Gruppe C: je ein Preis von 1500 M. 1. dem Herrn Ulbricht, Bureau-Director und Vorstand des statistischen Bureaus der Sächsischen Staatseisenbahnen in Dresden, für die von ihm verfasste Erklärung eines technischen Hilfsmittels im Dienste der Eisenbahn-Statistik zur Abkürzung und Vereinfachung der Arbeiten bei Ermittlung der Verkehrs-Ergebnisse, 2. den Herren Brosius, Königl. Maschinen-Inspector und Vorstand des maschinentechnischen Bureaus der Königlich Eisenbahndirection in Magdeburg, und Koch, Chef der Section für Eisenbahnbetrieb im Königlich Serbischen Bauten-Ministerium in Belgrad, für die von denselben gemeinschaftlich verfassten Schriften „die Schule des Locomotivführers“ und „das Locomotivführer-Examen“, und 3. dem Herrn Frank, Professor an der technischen Hochschule in Hannover, für seine Abhandlung über die Widerstände der Locomotiven und Eisenbahnzüge, den Wasser- und Kohlenverbrauch, sowie den Effect der Locomotiven.

Weitere Preise zu vergeben, war die Prämierungs-Commission nicht in der Lage.

### Necrologie.

† Dr. R. H. Gilbert. Am 10. Juli d. J. starb zu New-York der Erbauer der dortigen Hochbahn (elevated railroad) in seinem 53. Jahre.

Redaction: A. WALDNER  
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

### Vereinsnachrichten.

#### SOCIÉTÉ SUISSE

ET

#### SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

Aux membres de la Société suisse et de la Société vaudoise

Monsieur et cher collègue,

L'assemblée générale de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, dans sa session de juin 1883 à Zurich, a émis le vœu que sa prochaine réunion eût lieu dans la Suisse romande.

Pour répondre à ce désir, la Société vaudoise du même nom, dans sa séance du 4 juillet 1884, a décidé de proposer au Comité central de fixer à Lausanne et sur les bords du lac Léman le lieu de l'assemblée générale de 1885.

Par décision du 7 mai 1885, le Comité central a adopté nos propositions et nous venons en conséquence, monsieur et cher collègue,

\*) Von den fünf prämierten Erfindungen der Gruppe A und B sind drei in unserer Zeitschrift einlässlich beschrieben und dargestellt worden, nämlich:

1. Der Sicherheits-Apparat für Dampfkessel von Ing. Schwartzkopff, in der „Eisenbahn“ vom 28. Januar 1882.
2. Die Biege-Vorrichtung für Eisenbahn-Schienen von Ingenieur Schrabetz, in der „Eisenbahn“ vom 16. Juli 1881.
3. Die Locomotiv-Lampe von Sedlacek, in der „Eisenbahn“ vom 9. April 1881 und 18. Februar 1882.

vous convoquer à assister à la 31<sup>e</sup> assemblée générale de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, qui se réunira à Lausanne, à dater du 10 septembre 1885, d'après le programme suivant :

### RÉUNION

#### de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes à Lausanne en 1885.

Jeu, 10 Septembre.

4 heures du soir. Réunion des délégués à l'Hôtel de Ville et distribution des cartes.

7 " " " Réception au cercle de Beau-Séjour, distribution des cartes de fête et soirée familière.

#### Assemblée générale.

PROGRAMME

1<sup>re</sup> journée, Vendredi, 11 Septembre.

8 heures du matin. Assemblée générale dans la salle du Grand Conseil ou dans la salle des concerts; au Casino-Théâtre. Distribution des cartes de fête.

Discussion des affaires générales de la Société. Expositions et discussions techniques.

Déjeuner au Casino-Théâtre.

2 1/2 " Visite de la ville: Palais de Justice, entrepôts, abattoirs, hôpital, casernes, cathédrale, théâtre, Ecoles de St. Roch, Asile de Cery, Lignes d'Echallens et L. O., réservoirs de Chailly et au Calvaire.

8 " Soirée familière à l'Arc, vin d'honneur offert par l'Association amicale des anciens élèves de l'Ecole technique. Musique.

2<sup>e</sup> journée, Samedi, 12 Septembre.

8 1/4 " Départ d'Ouchy par bateau à vapeur spécial pour Evian, le Bouveret, Territet-Kursaal avec arrêt éventuel pour visiter les travaux du chemin de fer Evian-Bouveret.

11 1/2 " Déjeuner au Kursaal.

1 " Course à Glion par le chemin de fer Territet-Glion ou visite du Château de Chillon.

5 " Départ de Territet pour Vevey par bateau touchant Montreux et Clarens.

5 1/2 " Halte à Vevey.

6 1/2 " Départ de Vevey.

7 1/2 " Arrivée à Ouchy.

8 " Banquet à Beau-Rivage et clôture de la fête.

12 " Train spécial du L.-O. pour la rentrée.

Depuis 1862 la Société suisse ne s'est plus réunie dans le canton de Vaud.

Nous espérons qu'un grand nombre de nos collègues de tous les cantons de la Suisse saisiront cette occasion pour revoir nos rives aimées, visiter les constructions et les travaux récemment achevés et, dans une réception simple et cordiale, serrer la main fraternelle de confédérés réunis dans un même but, servir la patrie en concourant au bien-être moral et matériel de ses enfants!

MM. les membres des deux sociétés qui se proposent d'assister à la fête voudront bien s'annoncer par carte ou par lettre, avant le 5 septembre 1885, au trésorier de la Société, M. *Auguste Perey*, ingénieur de la compagnie Suisse-Occidentale et Simplon, ancien hôtel des Alpes, à Lausanne.

MM. les ingénieurs et architectes disposés à faire des communications techniques orales dans les séances consacrées aux communications scientifiques, sont priés de s'annoncer, avant le 31 août, à M. J. *Meyer*, ingénieur en chef de la compagnie Suisse-Occidentale et Simplon, à Lausanne, président du Comité technique.

Veillez recevoir, monsieur et très honoré collègue, l'assurance de nos sentiments les plus distingués.

Au nom du Comité central de la Société suisse:

Le président,  
D<sup>r</sup> A. BURKLI-ZIEGLER.  
Le secrétaire,  
GERLICH.

Au nom du Comité local:

Le président,  
LOUIS GONIN.  
Le secrétaire,  
HENRI VERREY.

Prix de la carte de fête:

Pour les deux journées du 11 et du 12 septembre . . . . . Fr. 20.  
Pour la journée du vendredi seule . . . . . " 8  
Pour la journée du samedi seule . . . . . " 15