

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Band:** 5/6 (1885)  
**Heft:** 21

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift  
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben von

**A. WALDNER**

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Insertionspreis:**  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. o. 30  
Haupttitelseite: Fr. o. 50

**Inserate**

nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition

von  
**RUDOLF MOSSE**  
in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Cöln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

**Abonnementspreis:**  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... " 20 " "

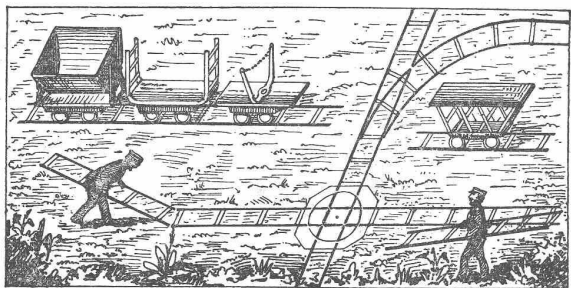
**Für Vereinsmitglieder:**  
Inland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... " 16 " "  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

## ALFRED OEHLER, Ingenieur

Mech. Werkstätte in Wildegg.

Eiserne Transportwagen für Geleise.  
Eiserne Schubkarren.

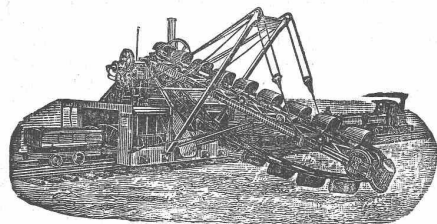


Projecte und Anlagen  
von Fabrikgeleisen.

Specialität in tragbaren Stahlgeleisen für Feld-,  
Dienst- und Industriebahnen. (M 1634 Z)

Nicht zu verwechseln mit sogen. fliegenden Geleisen, da die  
Schienen und Schwellen unzertrennbar zu einem Geleisstück  
zusammengenietet und deshalb sofort zum Legen bereit sind.

## Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft in Lübeck.



**Excavatoren  
(Trockenbagger)**  
zum **Eisenbahn- und  
Wasserbau,**  
für Abträge und  
Einschnitte,  
zum

**Bergbau (Tagebau),**  
für Abraumarbeit  
und

**Braunkohlenförderung.**

Leistung: 2000 cbm in leichtem,  
und 1500 cbm in sehr schwerem  
Boden. Der Apparat schüttet  
baggernd und langsam fahrend den  
ruhenden normal oder schmal-  
spurigen Arbeitszug voll. Apparat-  
bedienung 3 Mann, Kohlenver-  
brauch 15 bis 20 Ctr., zum Schienen-  
werfen 10 Mann. Diese sämtlichen  
Unkosten betragen pro Tag incl.  
Amortisation 60—70 Mark.

Die Lübecker Maschinenbau-  
Gesellschaft liefert ferner

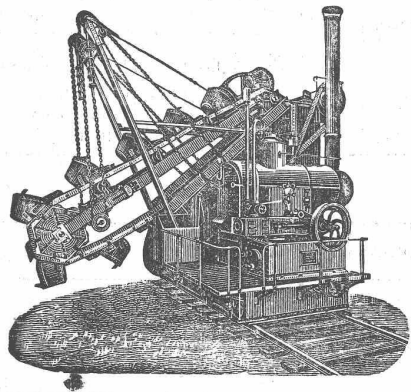
**Schwimmende  
Dampfbagger**

jeder Art und Grösse.

**Baggerprähme,**

auf Wunsch mit Seiten- oder  
Bodenklappen.

Preiscurante stehen zur  
Disposition.



## Verkauf einer Traject-Dampffähre.

Die im gemeinschaftlichen Besitze der k. württemberg. Staats-  
Eisenbahnen und der schweiz. Nordostbahn befindliche, im Jahre 1869  
gebaute und zur Zeit im Hafen von Friedrichshafen liegende Traject-  
Fähre wird zum Verkauf ausgesetzt.

Der ganz von Eisen hergestellte und auf dem Verdeck mit zwei  
Schienengeleisen ausgestattete Schiffskörper ist 70 m lang und (ohne  
die Radkasten) 12 m breit. Er enthält zwei Niederdruck-Dampfmaschinen  
von zusammen ungefähr 400 Pferdestärken, vier Kessel, eine liegende  
Dampfmaschine zum Betrieb einer Pumpe und der Ankerwinde, sowie  
die übrigen für den Fahrdienst erforderlichen Einrichtungen und Gegen-  
stände, wie z. B. Anker, Ketten u. s. w.). Das Gewicht des Schiffskörpers  
beträgt ungefähr 400 t und dasjenige der Maschinen und Kessel un-  
gefähr 130 t.

Die Traject-Fähre soll in dem Zustande, in welchem sie sich  
befindet, verkauft werden. Kaufsliebhaber werden deshalb ersucht,  
das Schiff in Augenschein zu nehmen. Die k. Eisenbahnwerkstätte Fried-  
richshafen wird etwa gewünschte nähere Auskunft erteilen.

Sollte von dem Käufer der Abbruch des Schiffs beabsichtigt  
werden, so kann dasselbe nach seiner Wahl entweder in dem Hafen  
von Friedrichshafen oder in demjenigen von Romanshorn erfolgen; er  
muss aber in solcher Weise bewerkstelligt werden, dass dem Hafen  
und Schiffs-Verkehr dadurch keinerlei Belästigungen erwachsen. Die  
Bieter sind 2 Monate an ihr Angebot gebunden. Der Kaufpreis ist baar  
vor der Abfuhr des Schiffs beziehungsweise vor dem Abbruch desselben  
in deutscher oder Franken-Währung, je nachdem das Angebot in der  
einen oder andern ausgedrückt ist, an die Dampfschiffahrtsverwaltung  
Friedrichshafen zu bezahlen. Das Schiff beziehungsweise die Abbruch-  
materialien sind binnen 2 Monaten nach dem Zuschlag aus dem Hafen  
zu entfernen. Der Käufer und dessen Arbeiter haben sich den An-  
ordnungen der Hafenzollbehörde zu unterwerfen.

Angebote sind versiegelt und mit der Aufschrift „Traject-Fähre-  
Verkauf“ spätestens bis 28. November 1885 Mittags 12 Uhr dem Secre-  
tariat der Generaldirection der K. Württ. Staats-Eisenbahnen in Stutt-  
gart zuzustellen.

Stuttgart, den 5. November 1885.

(M 1843 Z)

Generaldirection der k. württ. Staats-Eisenbahnen:

**Hofacker.**

## Portlandcementfabrik Rozloch.

Wir empfehlen unsern prima künstlichen Portlandcement für  
alle vorkommenden Arbeiten. (M 134 Z)

**Qualitätsresultate**

nach amtlicher Prüfung am eidg. Polytechnikum in Zürich:

	7 Tag-Probe.	1:3 Sand	1:6 Sand
Zugfestigkeit per cm <sup>2</sup>	kg 27	kg 11	
Druckfestigkeit " "	" 200	" 86,6	
	28 Tag-Probe.		
Zugfestigkeit	kg 35	kg 18,2	
Druckfestigkeit	" 317	" 127,7	

## Marbrier- & Steinhauergeschäft

von

(M 1633 Z)

## BARGETZI-SCHMID, Solothurn

empfehlte sich zur Lieferung jeder Art Steinhauerarbeiten für Gebäude,  
Einfriedungen, Brücken, Brunnenbassins- und Säulen.

Diplom der Landesausstellung in Zürich.

## Dampfkamine & Kesseleinmauerungen

erstellt mit Garantie

(M 113 Z)

B. GABRIEL, Baumeister, Basel.