

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 9/10 (1887)
Heft: 2

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

gleiten der Massen verhindert werden wird. Wie es auch kaum einem Zweifel unterliegen kann, dass die im Jahr 1435 in der Altstadt vorgekommene Versenkung der Häuserreihen als der Abbruch eines solchen oberen Schuttkegelrandes, der auf künstliche Weise durch Häuser etc. beschwert worden ist, zu betrachten sein wird."

Patentliste.

Mitgetheilt durch das Patent-Bureau von Bourry-Séquin in Zürich.

Fortsetzung der Liste in Nr. 23, IX. Band der „Schweiz. Bauzeitung“. Folgende Patente wurden an Schweizer oder in der Schweiz wohnende Ausländer ertheilt.

1887		im Deutschen Reiche	
Mai	4.	Nr. 39 856	A. Schmid, Zürich: Doppelsitziges Sicherheitsventil. Vom 25. Dezember 1886.
"	4.	" 39 837	M. Weber, Zürich: Mechanik für Hemden- und Manschettenknöpfe. Vom 7. Dez. 1886.
"	4.	" 39 826	Aeby und Landry, Madretsch bei Biel: Nullstellung für Schalträderwerke mit Sperrhebel. Vom 17. August 1886.
"	4.	" 39 860	A. de Meuron & Cuénod, Genf: Neuerungen an electrischen Lichtbogen-Regulatoren. Vom 25. Mai 1886.
"	11.	" 39 937	E. Schniter, Zürich: Trockenapparat. Vom 4. Sept. 1886.
1887		in Oesterreich-Ungarn	
Mai	1.		E. Schniter, Zürich: Doppel-Evaporator-, Trocken- und Dörrofen. Vom 25. Jan. 1887.
"	15.		A. Hünerwadel, Horgen: Schutzvorrichtung an Webstühlen gegen das Herausspringen der Schütze. Vom 26. März 1887.
"	15.		O. Kallenberg, Nyon: Neuer Kartenhalter (Haftklammer). Vom 3. März 1887.
1887		in Belgien	
Mai	6.	Nr. 77 030	L. Maring & Cie., Bâle: Réfrigérateur automatique universel. Vom 12. April 1887.
"	6.	" 77 065	Meyer-Fröhlich, Bâle: Machine à faire des tubes coniques en papier. Vom 14. April 1887.
"	6.	" 77 079	G. Falconnier, Nyon: Application du verre soufflé pour obtenir des matériaux de construction en verre. Vom 15. April 1887.
"	29.	" 77 173	H. Tamm & L. Bühlren, Bâle: Attelages automatiques pour wagons de chemins de fer. Vom 22. April 1887.
1887		in Frankreich	
März	3.	Nr. 179 132	Brunner & Klary, Winterthur: Cellulotype ou perfectionnements dans la méthode de produire des planches ou clichés en creux ou en relief destinés à l'impression. Vom 20. Oct. 1886.
Mai	26.	" 180 657	Billon-Haller, Genève: Perfectionnements apportés à la confection des pièces à musique. Vom 4. Jan. 1887.
"	26.	" 180 748	Guyot, Genève: Nouveau système de calendrier automatique dit: auto-éphéméride. Vom 10. Jan. 1887.
1887		in Italien	
April	22.	Nr. 20 907	Emil Schröder, Genève: Entrepôt frigorifique, Système E. Schröder. — Vom 9. December 1886.
"	22.	" 21 096	J. C. A. Hermite, Neuchâtel: Système de châssis à tirage d'épreuves photographiques ou autres. Vom 17. Jan. 1887.
"	23.	" 20 865	Werkzeug- und Maschinenfabrik Oerlikon: Perfectionnements dans les brûleurs, générateurs de gaz pour l'éclairage et le chauffage, système J. Schweizer. Vom 29. Nov. 1886.
"	22.	" 21 157	J. Morana, Genève: Médaille électro-galvanique perfectionnée. Vom 31. Jan. 1887.

1887		in England	
Mai	7.	Nr. 6 499	H. Tamm und L. Bühlren, Basel: Verbesserungen an Apparaten zum Kuppeln von Eisenbahn-Fahrzeugen und der Heizungs- und Bremsröhren derselben. Vom 3. Mai 1887.
"	11.	" 9 791	Carl Brunner: Verbesserungen in der Methode und Apparat dazu um Grundplatten für photographische Operationen zu erstellen und zu behandeln. Vom 9. Mai 1887.
"	18.	" 7 045	Schweiz. Industriegesellschaft, Neuhausen: Verbesserungen in der Anordnung der Patronenkammer bei Magazingewehren. Vom 13. Mai.
"	21.	" 7 213	Fr. Lugin und Ed. du Roveray: Verbesserte Methode der Fischzucht und Apparate dafür. Vom 17. Mai 1887.
"	28.	" 7 580	F. Tentschert und F. W. Minck, Zürich: Neuerungen an Velocipeds. Vom 25. Mai 1887.

1887		in den Vereinigten Staaten	
Mai	17.	Nr. 363 090	H. Spühl, St. Fiden: Maschine um die Enden von Spiralfedern zu befestigen.
"	31.	" 363 959	Ch. Humbert fils, Chaux-de-fonds: Durchscheinendes Zifferblatt für Taschenuhren.

Miscellanea.

Der Verein deutscher Ingenieure, mit über 5700 Mitgliedern und 30 Bezirksvereinen, eine der bedeutendsten Vereinigungen auf dem Gebiete wissenschaftlicher Technik, hält seine XXVIII. Hauptversammlung in Leipzig in den Tagen vom 15. bis 17. August d. J. ab.

Von den in den Sitzungen zu verhandelnden Gegenständen sind, abgesehen von den innern Angelegenheiten des Vereines, als allgemein interessant folgende zu erwähnen:

- 1) Verhandlungen über den Begriff „Dampfkessel-explosion“ und Aufstellung von Versicherungsbedingungen für Dampfkessel.
- 2) Aufstellung eines metrischen Gewindegewindesystems.
- 3) Zuziehung technischer Beisitzer zu den Kammern für Handels-sachen.

An Vorträgen sind bis jetzt die folgenden zugesagt:

- 1) Geh.-Rath Dr. Zeuner: Die Luftmaschinen und ihre Kreisprocesse.
- 2) Dr. v. Hase (i./F. Breitkopf & Härtel): Die Entwicklung des Buchgewerbes in Leipzig.
- 3) Ingenieur Busley: Die Verwendung flüssiger Heizstoffe für Schiffskessel.
- 4) J. G. Herrmann (i./F. Rödiger & Quarch): Die Zubereitung und Färbung der Rauchwaaren.

Zahlreiche Fabriken der grossartig und manigfaltig entwickelten Industrie Leipzig's werden in den Tagen der Hauptversammlung zur Besichtigung kommen.

T. P.

Electriche Anlage in Thorenberg bei Luzern. (Einsendung.)

Die in Bd. VIII Nr. 24 dieser Zeitung unter obigem Titel erschienene Notiz könnte so aufgefasst werden, als ob die mehrpoligen Compoundmaschinen System Thury für Krafttransmissionen auf die Dauer dem Zwecke nicht zu entsprechen vermöchten. Die Constructeure jener Maschinen, Cuénod Sautter & Co. in Genf ersuchen uns deshalb zu erwähnen, dass in Biel seit Januar 1885 eine Thury'sche Compoundmaschine (vide Bd. III Nr. 14 dieser Zeitschrift), welche genau so construirt ist, wie diejenige, die in Thorenberg arbeitete, für eine Krafttransmission verwendet wird, ohne seither eine einzige Arbeitsunterbrechung verursacht zu haben und ohne wichtige Reparatur benöthigt zu haben, und dass der Ersatz der Thury'schen Maschine in Thorenberg durch ein Dynamosystem Brown infolge commercieller Vereinbarung und keineswegs aus technischen Rücksichten erfolgt ist.

Die Einweihung des Seequai's in Zürich, Samstags und Sonntags den 2. und 3. dies, gestaltete sich, von prachtvoller Wetter begünstigt, zu einem wahren Volksfeste mit unermesslichem Menschenzudrang, namentlich am zweiten Festtage. Auf sinnige Weise wurde das Fest durch die neuerwachsende Generation, die Schulkinder der drei Quaigemeinden: Enge, Zürich und Riesbach, eröffnet. In langem Zuge bewegte sich die festlich gekleidete, zum Theil auch costümirte Kinderschaar, von zahlreichen Musikcorps begleitet, dem neuen Quai entlang, der durch Flaggenmaste, Guirlanden und Triumphbogen geschmückt war. Das noch nicht vollendete Rondell beim Stadthausplatz war links und rechts durch zwei

von Bildhauer Eggenschwyler in Gyps modellirte, colossale Löwen auf hohem Sockel decorirt.

Sonntags Vormittags 11 Uhr fand in den Stadthausanlagen der officiële Festact statt. Der Präsident der Quaidirection, Stadtrath Ulrich, übergab das nahezu vollendete Werk dem öffentlichen Verkehr und gab den einzelnen Theile desselben folgende Namen: Seefeld- und Uto-Quai auf dem rechten, Stadthaus-, Alpen- und Mythen-Quai auf dem linken Ufer. Er vergass nicht die grossen Verdienste hervorzuheben, die sich der Quai-Ingenieur Dr. A. Bürkli-Ziegler, sowol um das Zustandekommen, als auch um die Ausführung des Werkes erworben. Als Zeichen der Anerkennung überreichte er dem Gefeierten einen Lorbeerkranz. Auch an dem hierauf folgenden Bankett in der Tonhalle wurde der Freude über die gelungene, Zürich zur hohen Zierde gereichende Schöpfung und dem Dank denjenigen gegenüber, die dabei mitgeholfen haben, in beredter und mannigfaltiger Weise Ausdruck verliehen. Abends fand ein grosses Feuerwerk auf dem See statt.

Necrologie.

† **Jakob Theiler.** Am letzten Samstag wurde in Kriegstetten bei Solothurn ein Mann zur ewigen Ruhe bestattet, dem die allgemeine Achtung seiner Mitbürger, die Verehrung seiner Fachgenossen und die grosse Hingebung seiner zahlreichen Freunde in's Grab gefolgt ist: Jakob Theiler, von Wädenswil, Director der von Roll'schen Eisenwerke in Gerlafingen; er wurde am 6. December 1849 geboren; seine Jugendzeit brachte er in Wien und Budapest zu, wo sein Vater die Stelle eines Maschinenmeisters der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft bekleidete. Nach Absolvirung der dortigen Schulen kam er nach Zürich in die Werkstätten von Escher Wyss & Co. und machte daselbst vor dem Eintritt an die mechanisch-technische Abtheilung des eidg. Polytechnikums eine zweijährige Lehrzeit durch, was ihm für seine Berufsbildung vom höchsten Nutzen gewesen ist. Nach beendigten theoretischen Studien kam er in die Hauptwerkstätte der S. C. B. in Olten, die damals unter Niclaus Riggenbach's trefflicher Leitung stand. Von dort wurde er zur Uebernahme von Eisenbahnmaterial in grössere französische und deutsche Eisenwerke gesandt, wo er Gelegenheit fand practische Erfahrungen in der Herstellung des Eisens zu sammeln. Bald darauf nahm er die Stelle eines Directors der Mannheimer Walzwerke an. Als Anfangs siebenziger Jahre die Werkstätte der internationalen Gesellschaft für Bergbahnen in Aarau eröffnet wurde, trat er als Vorsteher des maschinentechnischen Bureau's dort ein; er blieb daselbst jedoch nur kurze Zeit, da ihm im Jahre 1875 die technische Leitung der von Roll'schen Eisenwerke in Gerlafingen übertragen wurde. Seiner Sachkenntniss, seiner Energie und seinem Wissen ist in nicht geringem Grade das rasche Wiederaufblühen dieses alten schweizerischen Eisenwerkes zu danken. Leider hatte Colledge Theiler in den letzten Jahren mit einem schweren Lungenleiden zu kämpfen, dem er nun auch im Bad Weissenburg am 28. Juni erlegen ist. Multis ille bonis flebilis occidit!

Fragekasten.

Ein Colledge in T... bittet uns den sachverständigen Lesern dieser Zeitschrift folgende Frage zur gefl. Beantwortung vorzulegen:

„Wir haben hier ein Glasdach von *bedeutender* Ausdehnung, das trotz alljährlicher *kostspieliger* Reparaturen niemals dicht zu erhalten ist. Wie ist diesem Uebelstand abzuhelfen?“ Die Dachconstruction ist von Eisen und die Scheiben sind in Kitt gelegt.

Gefällige, uns auf diese Frage eingehende Antworten werden wir in einer nächsten Nummer veröffentlichen. *Die Red.*

Redaction: A. WALDNER
32 Brändschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Fünfzigjähriges Jubiläum
und **XXXII. Versammlung in Solothurn**
am 24. und 25. Juli 1887.

Circular an die Vereinsmitglieder.

Gehrter Herr Colledge!

Gemäss dem im September 1885 in Lausanne gefassten Beschluss soll die 32. Versammlung des

Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins
im Laufe des Sommers 1887 in Solothurn stattfinden.

Das Central-Comité hat auf Antrag des Local-Comité's Sonntag und Montag den 24. und 25. Juli hiefür bestimmt und laden wir Sie hiemit freundlichst zur Theilnahme ein. Es war ursprünglich Anfang

Juli für das Fest in Aussicht genommen; verschiedene Umstände machten aber eine Verschiebung nothwendig, so dass unsere Zusammenkunft nun leider mit den ersten Tagen des eidgenössischen Schützenfestes collidirt. Eine noch längere Verschiebung war andererseits auch nicht möglich.

Wir erlauben uns, Sie noch speciell darauf aufmerksam zu machen, dass mit der diesjährigen Zusammenkunft das 50jährige Jubiläum des Vereins gefeiert wird und hoffen wir deshalb auf besonders zahlreiche Betheiligung.

Da wir hier zur Unterbringung unserer werthen Gäste auch Privatlogis in Anspruch nehmen müssen, so bitten wir sehr, uns vor dem 15. Juli Ihren Besuch anmelden zu wollen.

Mit collegialischem Gruss!

Der Präsident:

U. Brosi,

Director der Portland-Cementfabrik Luterbach.

Der Actuar:

E. Schlatter, Architect.

Der Vice-Präsident:

E. Bodenehr, Ingenieur.

Programm.

Samstag den 23. Juli.

3 Uhr Nachmittags: Delegirten-Versammlung im Gemeinderathssaale.
Von 7 Uhr Abends an: Gesellige Vereinigung auf der Schützenmatte.

Sonntag den 24. Juli.

10¹/₄ Uhr Morgens: Generalversammlung im Cantonsrathssaale.
Nach Erledigung der Vereinsgeschäfte: Vorträge der Herren Dr. Victor Wietlisbach, Ingenieur Brown und Cantons-Ingenieur Spielmann über die neuesten Fortschritte der Electrotechnik und die electriche Kraftübertragung Kriegstetten-Solothurn.

1¹/₂ Uhr Nachmittags: Bankett im Gasthof zur Krone.
4 " " Spaziergang in die Einsiedelei und die Steinbrüche.

8 " Abends: Abendunterhaltung in der Reitschule, gegeben vom Cäcilienverein, Männerchor und Orchesterverein Solothurn.

Montag den 25. Juli.

Besichtigung der Emmencorrection, der dortigen Canalanlagen und industriellen Etablissements unter Benützung eines Extrazuges der Emmenthalbahn ab Station Neu-Solothurn.

Gemeinschaftliches Mittagessen im Bad Attisholz.

Für rechtzeitige Rückbeförderung auf die Abendzüge ab Station Neu-Solothurn wird gesorgt.

Schluss des officiellen Festes.

Der Preis der Festkarte ist auf 15 Fr. — für beide Tage, auf Fr. 10 — für nur 1 Tag festgesetzt. Dieselbe kann am Samstag auf der Schützenmatte und am Sonntag beim Eintritt in den Cantonsrathssaal bezogen werden.

Quartierbillete können auf der Station Neu-Solothurn nach Ankunft der resp. Züge genommen werden. Es werden daher speciell die über Biel ankommenden Mitglieder ersucht, nach der Station Neu-Solothurn zu fahren und nicht in Alt-Solothurn auszusteigen. Bei den schweizerischen Bahnverwaltungen wird um Bewilligung einer verlängerten Dauer der Retourbillete nachgesucht und werden die sich anmeldenden Mitglieder rechtzeitig von der erzielten Verlängerung in Kenntniss gesetzt werden.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

XVIII. Adressverzeichnis.

Die Mitglieder werden gebeten, ihre

Adressänderungen

für das Adressverzeichnis, welches dieses Jahr in **reducirter Ausgabe** erscheint, beförderlich **einsenden** zu wollen.

Stellenvermittlung.

Gesucht: ein jüngerer *Ingenieur* zum Bau einer Wasserversorgung. (492)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: *H. Paur,* Ingenieur,
Bahnhofstrasse - Münzplatz 4, Zürich.