

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 13/14 (1889)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

3a Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

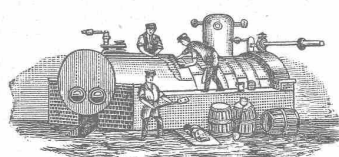
Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Insertate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Cöln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Bd. XIV.

ZÜRICH, den 5. October 1889.

N^o 14.

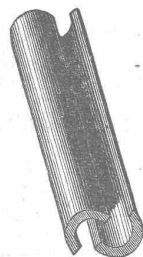


Feinste Referenzen zu
Diensten.

Von Fachautoritäten als die beste bis jetzt bekannte Schutzmasse bezeichnet! — Vorzüglichstes, spezifisch leichtestes Bau- und Isolir-Material. — Prämirt in Zürich 1883, Nizza 1884.

Korkstein- & Kork-Isolirmasse-Fabrik von C. ALPSTEG & COMP., Dürrenäsch (Schweiz)

— Eisenbahn-Station: Niederhallwyl-Dürrenäsch —



Dépôts in Bern, Basel Genf,
Zürich, Paris und Genava.



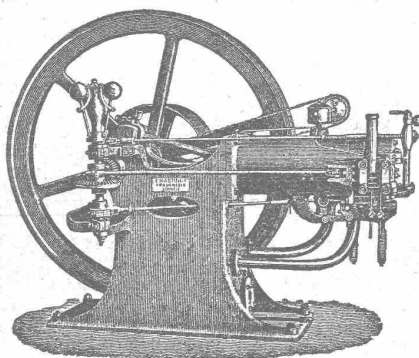
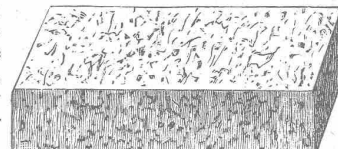
— Korksteine — Korkplatten —

Permanente Ausstellung
im ersten schweizerischen
Museenlager von Bau-
artikeln in Zürich.

(eigenes Fabrications-System) für Isolirung von Sheddächern, Blech- und Cementdächern über Fabriken (gegen Hitze im Sommer und Kälte im Winter schützend), Eindeckung von Dampfkesseln, Eiskelleranlagen, Bierbrauereien, Gärkellern, Malzdarren, Bier- und Eiswaggons, Trockenlegung feuchter Räume jeder Art, Heizkammern, Warmluftcanäle, leichte Bauten, Eisenconstruction, Riegelwände, Zwischenwände, gerade Wände, Decken, Auskleidungen von Bretterwänden in Pulvermagazinen und sonstigen feuergefährlichen Räumen, feuchte und kalte Wände, Trockenlegung von Fussböden, Fensterischen, Kellerräumen etc.

(M 6711 Z)

— Prospekte und Preislisten gratis zu Diensten. —



Prospekte und Auskunft gratis und franco. (M 5199 Z)

F. Martini & C^o Frauenfeld Gasmotoren für Leuchtgas. Petroleum- motoren

mit das Betriebsgas aus
Ligroin oder Neolin
erzeugendem Apparaten,
überall anwendbar wo
keine Gasanstalten sind.

Königliche Baugewerkschule Stuttgart.

Der Winterkurs beginnt am 4. November und schliesst 18. März. Anmeldungen können jederzeit schriftlich und vom 29. October an auch mündlich gemacht werden. Neueintretende haben sich vor dem 2. November zu melden, weil sie an diesem Tage, von Morgens 8 Uhr an, behufs Einweisung in die geeigneten Classen und Abtheilungen, eine kurze Prüfung zu ersehen haben. Das Unterrichtsgeld beträgt M. 36. — Programme werden unentgeltlich übersendet.

Stuttgart, den 5. August 1889.

(Ma 48/8 Stg)

Die Direction: **Egle.**

Die Dampfsäge Safenwyl

offerirt **tannene Parquetriemen**, vorzüglich geeignet für Wohn-Schlaf-, Kranken- und Schulzimmer

- | | | |
|------|--|------------------------------|
| I. | Qualität aus reinem Bergholz, gelegt | Fr. 5. 50 pro m ² |
| II. | „ A von vorherrschend Rothtannenholz, herz- und astfrei gelegt, 34 mm dick | „ 5. — „ |
| III. | „ B von vorherrschend Weisstannenholz, herz- und astfrei, gelegt | „ 4. 60 „ |
| IV. | „ B von vorherrschend Weisstannenholz, herz- und astfrei, gelegt, 32 mm dick | „ 4. 85 „ |

Bei Aufträgen unter 100 m² Fracht zu Lasten des Empfängers. Für sauber gearbeitete, solid gelegte Arbeit wird garantirt. Prompte Bedienung zusichernd, empfiehlt sich bestens

(Ma 1131 Z)

Die Dampfsäge Safenwyl:
Hermann Hüsey.

Tüchtige Vertreter gesucht.

Neue Rollbahnschienen aus Stahl

sind in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörenden Kleineseuzeng sowie eisernen Querschwellen stets vorrätig bei

(M 6408 Z)
Kägi & Reydellet in Winterthur.



Locomobile

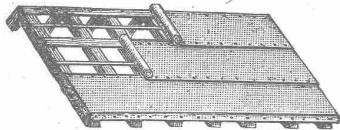


von 8 bis 30 HP vermietet, mit oder ohne Centrifugalpumpen
Jakob Bäumlín, Zürich.
(M 6794 Z)

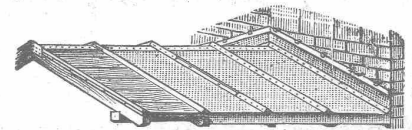
Feuersicher imprägnirte wasserdichte Leinenstoffe für Bedachung

Leichtestes und dauerhaftestes Dachdeckungs-Material

Prämiirt Weltausstellung Brüssel 1888. — Köln 1889 goldene Medaille. — Berlin 1889 grosse silberne Medaille, gestiftet von Ihrer Majestät der Kaiserin-Königin Augusta.



Längsdeckung ohne Verschalung



Leistendeckung mit Maueranschluss.

Bedeutend verbessert und allen Anforderungen entsprechend, in allen Farben. Bei einfachster Dachconstruction Anbringung leicht, schnell und sicher. Besonders geeignet zur Herstellung zerlegbarer Baracken. Auch vorzüglich für Fussbodenbelag, Wand- und Giebelbekleidungen. Einzig dauerhaftes und unverwundliches Material gegen feuchte Wände und zur Bekleidung innerer Fabrikräume.

Viele Tausende von Metern seit Jahren von Königl. und Kaiserl. Verwaltungen, den ersten Behörden des In- und Auslandes, Fabricanten und Privaten zur vollsten Zufriedenheit verwandt. Prima Referenzen. Proben, Prospekte mit besten Zeugnissen sowohl über Haltbarkeit als auch Feuersicherheit sofort zur Verfügung.

Gediegenen und tüchtigen Dachdeckermeistern wird unter günstigen Bedingungen für einzelne Districte der Alleinverkauf übergeben mit genauer Anleitung über die beste Art der Eindeckung.

Erfinder und alleiniger Fabricant der Originalwaare:

Weber-Falckenberg, Köln a. Rh.

Warnung vor in letzter Zeit auftauchenden minderwerthigen und für Bedachungen unbrauchbaren Nachahmungen, Einzelne Hersteller derselben haben sogar zur Täuschung des Publicums meine eigenen Atteste über Brandproben etc. nachgedruckt. (M 6777 Z)

Schweizerische Nordostbahn. Coblenz-Stein.

Bauausschreibung.

Nachfolgend veranschlagte Unterbauarbeiten des 6240 m langen III. Looses der Linie Coblenz-Stein von Leibstadt bis Coblenz werden hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben:

- a. Erdarbeiten Fr. 291 011. 43
- c. Brücken und Durchlässe " 41 286. 75
- d. Beschotterung " 28 800. —
- e. Wegbauten " 8 790. —
- f. Uferbauten " 15 000. —

Total. Fr. 384 888. 18

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen sind auf unserm Baubureau, Glärnischstrasse Nr. 35 einzusehen und die Angebote bis spätestens den 15. October d. J. der Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, den 2. October 1889. (M 6791 Z)

Direction der Schweizer. Nordostbahn.

Neubau Consumverein St. Gallen.

Ein Waarenaufzug mit Seilbetrieb ist in Accord zu vergeben. Pläne etc. im Baubureau Tellstrasse Nr. 6, woselbst auch Offerten bis zum 12. October einzureichen sind. (M 6755 Z)

J. Kunkler, Architekt, Sohn.

— Dachpappe —

Holzement etc. liefern und übernehmen Eindeckungen unter Garantie zu billigsten Preisen, Kostenanschläge gratis, (M 5912 Z)
Württb. Theer- und Asphaltgeschäft
Braun & Volz, Stuttgart.

Asphalt.

Asphaltdachpappe. Asphaltrohren, Isolirpappen u. Tafeln, Holzement, Dachtheer, Carbolineum für Holz-anstrich. (M 5968 Z)
Rich. Pfeiffer, Stuttgart.
Asphalt u. Theer-Producten-Fabrik.

Verlag von Julius Bohne in Berlin, Wilhelmstr. 35.

Neuere Eisenconstructions des Hochbaues,

in Belgien und Frankreich
von **Max Contag**, Reg. Baum.
12 Doppeltafeln nebst Text mit
Holzschnitten. (M 6756 Z)
4^o Preis 13 M., Carton 13 M. 50 Pfg.

In Assistenz und Aushilfe bei Eisenbahnbetrieb und Projecten
sucht Stelle Maschineningenieur mit Linienkenntniss bei bescheidenen Ansprüchen. J E M 202
poste restante Zürich. (M 606 c)

Concurrenz.

Die Zürcherische Strassenbahncommission bereitet die Ausdehnung des bestehenden Strassenbahnnetzes vor durch Anschluss neuer Linien an das bestehende Netz. (M 6796 Z)

Als solche Linien sind in Aussicht genommen:

1. Limmatbrücke in Wipkingen — Limmatstrasse in Aussersihl — Sihlquai — Zollbrücke — Zollstrasse — Bahnhofplatz Zürich.
2. Bahnhofplatz Zürich — Löwenstrasse unterer Theil — Gessnerbrücke — Casernenstrasse — Badenerstrasse, letztere mit Benutzung des bestehenden Geleises — Blumenstrasse — Birmensdorferstrasse — Platz beim alten Schulhaus Wiedikon.
3. Pfauenplatz — Zeltweg — Langgasse bis Hegibachplatz.
4. Bahnhofplatz Zürich über Bahnhofbrücke mit Benutzung des bestehenden Geleises — Seilergraben — oberer Hirschengraben — Schulstrasse — Pfauenplatz.
5. Kronenhalle — untere Rämistrasse — Pfauenplatz — obere Rämistrasse — Zürichbergstrasse bis Plattenstrasse.
6. Bahnhofplatz Zürich über Bahnhofbrücke mit Benutzung des bestehenden Geleises — unterer Theil der Niederdorfstrasse — Stampfenbachstrasse — neue Beckenhofstrasse — Schaffhauserstrasse bis Einmündung der Weinbergstrasse.
7. Gemeindehaus Enge — Bederstrasse — Waffenplatzstrasse bis Brunau mit Abzweigung durch Utostrasse — Papierfabrik.
8. Ende des jetzigen Tramgeleises beim Stock — in die Gemeinde Wollishofen.

Für die Linien 4, 5 und 6 wäre Pferdebetrieb nicht thunlich.

Denjenigen Unternehmern, welche auf die Concession für eine oder mehrere obiger Linien ganz oder theilweise reflectiren und Bau und Betrieb auf eigene Rechnung zu übernehmen oder noch weitere Linien für Strassenbahnen in Aussicht zu nehmen wünschen, wird anmit Frist bis 6. Januar 1890 gegeben, ihre Offerten an die unterzeichnete Behörde gelangen zu lassen, welche zu weiterer Auskunft bereit ist.

Es wird gewünscht, dass die Offerten bezüglich der Rechtsverhältnisse zwischen den Unternehmern und den öffentlichen Corporationen sich, soweit ihnen thunlich erscheint, an das Pflichtenheft anschliessen, welches für das bestehende Netz gilt, wobei immerhin bemerkt wird, dass auch die unterzeichnete Behörde einige Aenderungen beabsichtigt.

Zürich, den 3. October 1889.

Die Strassenbahncommission:

Der Präsident: **F. Schlatter**, Stadtrath;

Der Actuar: Dr. **Bertschinger**.

Bauplätze zu verkaufen.

Unterzeichneter verkauft einzeln oder zusammen, von seinem käuflich von Herrn Weber-Wismer erworbenen Grundeigenthum in schönster Lage der Gemeinde Wetzikon 3 Bauplätze an die Strasse I. Classe grenzend, sowie 2 weitere Plätze an eine Güterstrasse grenzend.

(M 6676 Z)

J. Höhn, Wetzikon.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
6. Octob.	Stadtbaudirektion	Chur	Herstellung einer 440 m langen Leitung aus gusseisernen Röhren.
15. "	Direction der Schweiz. Nordostbahn	Zürich	Unterbauarbeiten des 6240 m langen III. Looses der Linie Coblenz-Stein von Leibstadt bis Coblenz. Veranschlagt zu 384 888 Fr.
15. "	Direct. d. V. S. B.	St. Gallen	Unterbauarbeiten für Erweiterung der Station St. Fiden.
19. "	Cant. Baudirection	Bern	Herstellung der Holligen-Köniz-Strasse, Section Holligen-Waldeck. Veranschlagt zu 17 600 Fr.
6. Januar	F. Schlatter, Stadtrath	Zürich	Herstellung neuer Linien an das bestehende Strassenbahnnetz. (Näh. heut. Inserat.)