

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 15/16 (1890)  
**Heft:** 20

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... " 16 " "  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

3a Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. o. 30  
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition  
von  
RUDOLF MOSSE  
in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Cöln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

Bd XV.

ZURICH, den 17. Mai 1890.

No 20

## Gotthardbahn.

### Ausschreibung

betr. die Lieferung und Aufstellung von eisernen Brücken-  
constructions für das II. Geleise der Bergstrecken.

Die Direction der Gotthardbahn hat die Anfertigung, Lieferung  
und Aufstellung von Eisenconstructions für eine Anzahl offener Brücken  
des II. Geleises zu vergeben, und zwar:  
auf der Strecke **Naxbergtunnel bis Göschenen** mit Vollendungs-  
termin am 31. August 1891:

für 2 Brücken bis 10 m Stützweite im Gewichte von	7,9 t
" 2 " von 16 m " " " " " "	29,0 t
" 1 Brücke von 65 m " " " " " "	280,0 t
zusammen 316,9 t	

auf der Strecke **Faido-Lavorgo** mit Vollendungstermin am 31. De-  
cember 1891:

für 7 Brücken bis 10 m Stützweite im Gewichte von	37,0 t
" 1 Brücke von 12 m " " " " " "	20,0 t
" 1 " " 25 m " " " " " "	44,5 t
" 1 " " 30 m " " " " " "	60,5 t
zusammen 162,0 t	

auf der Strecke **Lavorgo-Giornico** mit Vollendungstermin am  
30. Juni 1891:

für 1 Brücke von 4,8 m Stützweite im Gewichte von	2,8 t
für 2 Viaducte von 4 × 25,8 m u. 3 × 20,6 m Stütz- weite im Gewichte von	204,9 t
zusammen 207,7 t	

auf der Strecke **Giornico-Biasca** mit Vollendungstermin am 31. De-  
cember 1891:

für 16 Brücken bis 10 m Stützweite im Gewichte von	70,8 t
" 1 Brücke von 15,8 m " " " " " "	26,8 t
" 1 " " 20,0 m " " " " " "	29,3 t
" 1 " " 30,0 m " " " " " "	65,0 t
zusammen 191,7 t	

Gesamtgewicht: 878,1 t.

Es kann auf die Brücken der einzelnen Strecken oder auch auf  
die Gesamtzahl offerirt werden.

Die Grundlagen für diese Arbeiten (Vertragsentwurf und die be-  
sonderen Bedingungen für Ausführung von eisernen Brücken) können beim  
Oberingenieur der Gotthardbahn (Verwaltungsgebäude in Luzern) bezogen  
werden; daselbst liegen auch die Brückenzeichnungen zur Einsicht auf.

Es steht den Bewerbern frei, den Angeboten die Ausführung in  
Schweisseisen oder Flusseisen zu Grunde zu legen.

Die Angebote sind bis 31. Mai lfd. J. bei der Direction der  
Gotthardbahn einzureichen. (M 7351 Z)

Luzern, den 6. Mai 1890.

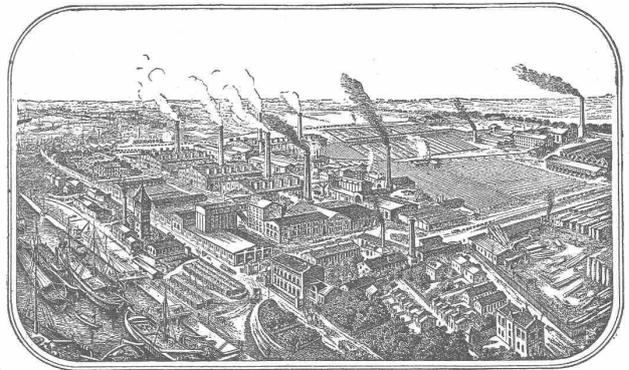
Die Direction.

## Rollbahnschienen aus Stahl

sind in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörenden  
Kleineisenzeug sowie eisernen Querschwellen  
stets vorrätig bei

Kägi & Reydellet in Winterthur. (M 5385 Z)

## Die Portland-Cement-Fabrik



### Dyckerhoff & Söhne

in Amöneburg b. Biebrich a. Rh. & Mannheim

liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabricat in jeder Bindezeit unter  
Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit. — **Productions-  
fähigkeit der Fabrik: über 500000 Fässer pro Jahr.** —  
Niederlagen an allen bedeutenderen Plätzen.

Medaille, Diplom A, erster Preis für Verdienst-Medaille

Breslau 1869.

Ausgezeichnete Leistung

Wien 1873.

Kassel 1870.

Goldene Medaille

Offenbach a. M. 1879

Goldene Medaille

Arnheim (Holland) 1879

Goldene Staatsmedaille. (Mh 178 F)

Düsseldorf 1880.

## Holzement,

eigenes Fabricat, in nur vorzüg-  
licher Qualität, Amtlich geprüft, 10 Jahre  
Garantie für Haltbarkeit.

Vom cant. chem. Laboratorium in Chur am 25. April 1885  
und von der Prüfungs-Anstalt für Baumaterialien am schweiz.  
Polytechnikum in Zürich am 4. März 1890 untersucht und durch  
Analyse festgestellt, dass mein Holzement dem ächt schlesischen  
mindestens ebenbürtig ist.

## Ausführung von Holzementdächern

in allen Gegenden unter Garantie. a 2313

Dachpappe in verschiedenen Stärken.

Papier für Holzementbedachungen.

### Alleräusserste Concurrenzpreise.

Seit 15 Jahren über 700 Dächer ausgeführt.

Aeltestes und leistungsfähigstes Geschäft dieses Faches in der Schweiz.

### J. Traber, Chur,

Holzement- und Dachpappen-Fabrik.

Amtliches Gutachten, Zeugnisse, sowie jede Auskufft und Kosten-  
voranschläge zu Diensten. (M 155 Ch)

Vertretungen werden gesucht für alle Gegenden.