

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 15/16 (1890)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

XVI. Band. 1890.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite	
Bauwesen.					
Hochbauwesen. — Architektur.					
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>					
	Eidgenössisches Verwaltungsgebäude an der Speichergasse in Bern M	20			
	Post- und Telegraphengebäude in Sitten M Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Thun M	20			
	Londons grosser Thurm H. (Mit 5 Textzeichnungen)	20			
	Das Oekonomiegebäude und die Heizungsanlage der Irrenanstalt in Basel. Von Cantonsbaumeister Reese in Basel H. (Mit 10 Textzeichnungen) H	40			
	Post- und Telegraphengebäude in Solothurn M	103			
	Der Entwurf von Architect Gustav Gull für ein schweizerisches Landesmuseum in Zürich H (Mit 2 Tafeln und 3 Textzeichnungen)	110			
	<i>b. Privatgebäude.</i>				
	Eröffnung des Hotels Pilatus-Kulm M	142			
Ingenieurwesen.					
<i>Wasserbau.</i>					
	Nicaragua-Canal M	26			
	Die neue Wasserwerks-Anlage in Schaffhausen und einige darauf bezügliche technische Fragen. Vortrag v. Prof. Amsler-Laffon gehalten an der XXI. Generalversammlung der G. e. P. den 6. Juli 1890 in Schaffhausen (Mit 3 Textzeichngn.) H	39, 45			
	Bundessubvention für Corrections- und Verbaubarbeiten (Hinterrhein, Guppenrums, Niederurner Dorfbach) M	110			
	Die Fortschritte in der Anwendung von Pressluft zu submarinen Arbeiten H	123			
<i>Eisenbahnbau.</i>					
a. Concessions-Ertheilungen:					
<i>1. Normalspurige Adhäsionsbahnen:</i>					
	St. Gallen-Zug M	7			
	Spiez-Wimmis-Erlenbach M	7			
	Scherzligen-Därligen M	7			
	Normalspurige Nebenbahn Colombier-Boudry-Cortailod M	31			
	Normalspurbahn Zug-Walchwil-Goldau u. Luzern-Küsnach-Immensee M	32			
	Normalspurbahn Thalweil-Sihlbrücke-Zug M	32			
	Jura-Simplon-Bahn M	32			
	Bern-Neuenburg M	120			
	Thun-Konolfingen M	120			
	Chavornay-Orbe M	120			
<i>2. Schmalspurige Adhäsionsbahnen:</i>					
	Visis-Bulle-Thun M	7			
	Saignelégier-Chaux-de-Fonds M	12			
	St. Immer-Les-Breuleux-Saignelégier M	12			
	Schmalspurbahn Visp-Zermatt M	32			
	Neuenburg-Cernier-Hauts-Geneveys-Savagnier M	90			
	Pruntrut-Bonfol M	90			
	Schmalspurige Eisenbahn von Pruntrut nach Bonfol M	90			
<i>3. Schmalspurige Adhäsions- bezw. Zahnradbahnen:</i>					
	Filisur-Samaden (Albula-Bahn) M	7			
<i>4. Schmalspurige Zahnradbahnen:</i>					
	Glion-Rochers de Naye M	7			
	Lauterbrunnen-Wengernalp-Grindelwald M	7			
	Zahnradbahn Montreux-Montbovon M	90			
	Zahnradbahn Bönigen-Schynige Platte M	90			
	Zahnradbahn von Montreux über den Jaman-Pass nach Montbovon M	90			
<i>5. Seilbahnen:</i>					
	Drahtseilbahn von Ragaz nach Wartenstein M	25			
b. Concessions-Erweiterungen:					
	Schweizerische Seethalbahn M	90			
c. Concessions-Aenderungen:					
	Eisenbahn von Sissach nach Gelterkinden Zahnradbahn Bönigen-Schynige Platte M	25			
	* * *				
	La traversée de la Manche par voie ferrée H	21			
	Eisenbahntechnische Sammlung in Osnabrück M	25			
	Schwebende Drahtseilbahnen M	26, 38, 75			
	Die schmalspurige Adhäsionsbahn Landquart-Davos, v. Ingenieur Johner, Zürich (Mit 46 Textzeichnungen) H	51, 57, 63			
	Neue Bergbahnprojecte (Gornergrat und Matterhorn) M	56			
	Giesbachbahn M	74			
	Der Bau der Normalbahn Stein-Coblenz (Mit 4 Textzeichnungen) H	87			
	Motion Bürkli M	90			
	Concessions für Bergbahnen M	90			
	Eiffels Project für eine Stadtbahn in Paris (Mit 1 Textzeichnung) H	97			
	Schmalspurige Zahnradbahn Göschenen-Andermatt (Einreichung des Concessions-Gesuches) M	101			
	Ueber den Bau der Sibirischen Eisenbahn M	152			
	Eisenbahnbau in Siam M	152			
<i>Brückenbau.</i>					
	Unterseeische Röhrenbrücke durch den Sund M	121			
	Druckvertheilung durch die Längsträger der Brücken M	121			
	Monier-Brücken der österreichischen Südbahn M	134			
<i>Tunnelbau.</i>					
	Brennerscheinungen infolge vorhandener Spannungen im Gestein der Kehrtunnel auf der Nordrampe der Gotthardbahn. Von Rich. Bechte, Ober-Ing. d. G. B. in Luzern. (Mit 4 Textzeichnungen.) H	47			
	Bohrmaschine mit Schmirgel-Bohrkrone M	134			
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>					
	Die modernen Aufgaben des grossstädtischen Strassenbaues mit Rücksicht auf die Unterbringung der Versorgungsnetze H	91			
	Eiffels Project für eine Stadtbahn in Paris (Mit 1 Textzeichnung) H	97			
	Neuere Versuche behufs Reinigung der Sielwasser in der Frankfurter Klärbeckenanlage M	102			
	Berner Tramway M	110, 121			
	Die Tramwayanlage in der Stadt Bern. System Mekarski. Mitgetheilt von A. Bertschinger, Controlingenieur beim schweiz. Eisenbahndep. Bern H. (Mit 8 Textzeichnungen)	154, 160			
	Die Ausdehnung der electricischen Tramways in America M	121			
	Wiener Stadtbahn v. M. J. Wien H	132			
	Die Canalisation Londons M	133			
	Electricische Trambahnen in London M	153			
Maschinenwesen.					
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>					
	Wassermesser für Dampfkessel M	74			
	Ueber ankerlose Locomotivkessel M	95			
	Neue Schnellzugslocomotiven der Gotthardbahn M	121			
	Americanischer Kohlenverladekrahm M	121			
	Die neuen Locomotiven-Typen in ihren Beziehungen zum Oberbau H	125			
	Ueber das Abdichten der Dampfkessel mit Cement M	134			
	Bohrmaschine mit Schmirgel-Bohrkrone M	134			
	W. Schillings Schienenprofilmesser (Mit 1 Textzeichnung) H	138			
	Pneumatischer Meissel M	152			
<i>Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.</i>					
	Doty's Petroleum-Gas-Lampe M	44			
	Ueber die Ausnutzung der Brennstoffe. Vortrag von Georg Schimming, Charlottenburg, an der XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle vom 17.—20. August 1890 H	54			
	Das Oekonomiegebäude und die Heizungsanlage der Irrenanstalt Basel (Mit 10 Textzeichnungen), von Cantonsbaumeister H. Reese in Basel H	103			
<i>Materialien.</i>					
	Hohlquader in Beton nach Lascelles & Cie. in London. Von C. Schindler-Escher. (Mit 3 Textzeichnungen) H	14			
	Ueber den Einfluss des specifischen Gewichts auf die Verwerthbarkeit von Steinen beim Wasserbau. (Von F. Kreuter, Professor an der techn. Hochschule zu München) H	24			
	Dritte Conferenz zur Vereinbarung einheitlicher Prüfungsmethoden für Bau- und Constructionsmaterialien in Berlin M u. H	55, 93			
	Das basische Convertereisen als Baumaterial. Ein Beitrag zur Frage der Dimensionsberechnung von Eisenconstruktionen von Professor L. Tetmajer in Zürich (Mit 2 Textzeichnungen) H	111, 117			
	Die erste Million Tonnen Thomasstahl M	122			
Verkehrswesen.					
Eisenbahnbetrieb.					
	Neue Goliathschiene M	26			
	Schmalspurbahn Landquart-Davos. Eröffnung M	26			
	Statische Untersuchung einer Flusseisen-Querschwellen veränderlichen Querschnittes. Von G. Mantel, Ingenieur (Mit 9 Textzeichnungen) H	27, 83			
	Zur Erhöhung der Betriebssicherheit auf den preussischen Staatsbahnen M	43, 50			
	Eine Verbesserung an Signalapparaten für Eisenbahnen M	50			
	Giessbachbahn M	74			
	Patentirte Bremsvorrichtung für Drahtseilbahnen von Bucher und Durrer. (Mit 1 Textzeichnung) H	94			
	Gegenwärtiges Verhältniss in der Verwendung hölzerner und eiserner Schwellen M	109			

	Seite
Die electriche Beleuchtung der Eisenbahnwagen M	120
Sollen die Locomotivführer ihren Dienst sitzend verrichten dürfen? M	121
Neue Schnellzugslocomotiven der Gotthardbahn M	121
Die neuen Locomotiven-Typen in ihren Beziehungen zum Oberbau H	125
Zugbeförderung mit zwei Maschinen M	126
Die Vitznau-Rigibahn-Locomotiven. Bisherige Erfahrungen und Resultate. Von E. Strub. (Mit 15 Textzeichnungen) H	129, 136
Geschwindigkeitsuhr für Locomotiven von Brettmann M	134
W. Schillings Schienenprofilmesser. (Mit 1 Textzeichnung) H	138
Die Abnutzung der Schienen in Folge ihrer elastischen Durchbiegung H	151
Versuchsschnellzug auf der französischen Nordbahn M	152
Ein electriche Lätwerk M	154

Telegraphie, Telephonie und electriche Vorrichtungen

Ueber eine electriche Methode zur Messung des Kraftverbrauches von Arbeitsmaschinen. Von Dr. Albert Denzler, Privatdocent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum. (Mit 1 Textzeichg.) H	1
Electriche Kraftübertragung auf grosse Entfernung M	32
Electriche Beleuchtung von Cöln H	32
Die Telephoncabel in Frankreich M	43
Centrale electriche Versorgung ausgedehnter Gebiete mit Kraft und Licht durch Gleichstrom M	43
Electriche Beleuchtung von Düsseldorf M	44
Electriche Beleuchtung in Japan M	44
Electriche Personenaufzug in Salzburg M	50
Electriche Beleuchtung von Aachen M	61
Ueber die erste Hinrichtung durch Electricität M	69
Electriche Beleuchtung von Zürich M	69
Ueber die electriche Beleuchtung des Dampfers Normannia M	84
Statistisches über die electriche Anlagen in der Schweiz. Von Dr. Albert Denzler, Privatdocent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum H	85
Die Verwendung von Electromotoren in America M	102
Das Electricitätswerk der Stadt Barmen. Rendite M	102
Electriche Kraftübertragung in Domène (Isère) M	109
Ueber die Anlage electriche Starkstromleitungen längs einer Eisenbahn M	119
Die electriche Beleuchtung der Eisenbahnwagen M	120
Ausdehnung der electriche Anlagen in Berlin M	122
Electricitätswerk Innsbruck M	127
Electriche Beleuchtung in Faïdo H	139
Ueber den gegenwärtigen Stand der Electrotechnik in den Vereinigten Staaten von Nord-America. Von Ingenieur Fritz Goldenzweig in Wien H	144, 148
Electriche Sammler als Betriebslement für den Telegraphendienst M	153
Ein electriche Lätwerk M	153

Technisches Unterrichtswesen.

Technische Hochschule zu Darmstadt. Personalien M	20
Die Bauschule des eidg. Polytechnikums H Polytechnikum in Riga (Berufung des Hrn. J. E. Gunstensen in Christianssund als Professor) M	23
Eidg. Polytechnikum, Diplomerteilungen M Personalien M	38
Wahl des Herrn Ing. Friedr. Becker von Ennenda M	44
Verleihung des Professortitels an Herrn F. Becker M	44
Technische Hochschule in Darmstadt (Aenderungen im Lehrkörper) M	69
Gymnasialbildung M	102

	Seite
Ausstellungen.	
Die internationale electriche Ausstellung in Frankfurt a./M. M	102
Internationale electriche Ausstellung in Frankfurt a./M. M	110
La 1 ^{re} Exposition italienne d'Architecture à Turin H	119

Concurrenzen.

Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne H. Entwurf der Herren Kuder und Müller, Architekten in Strassburg i. E. (Mit 1 Lichtdrucktafel und 1 Textzeichnung) Entwurf des Herrn Benjamin Recordon, Architekt in Lausanne. (Mit 2 Textzeichnungen)	4
Entwurf des Herrn E. Hagberg, Architekt in Berlin. (Mit 2 Textzeichnungen) Concours pour les plans de l'édifice „de Rumine“ à Lausanne: Rapport du Jury à la Municipalité de Lausanne H	12
Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne H	18
Bau „de Rumine“ in Lausanne. (Sammlung von Unterschriften betr. Agitation gegen den Beschluss des Preisgerichtes) C Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne (Petition) C	4
Friedhof-Capelle auf dem Emmersberg bei Schaffhausen. Preisvertheilung C	35
Wettbewerb für eine Friedhofcapelle auf dem Emmersberg bei Schaffhausen H. Gutachten der Preisrichter	61
Entwurf von Johs. Mezger, Architekt in Riesbach. (Mit 2 Textzeichnungen) Entwurf von W. Fichter, Architekt in Basel. (Mit 2 Textzeichnungen)	122, 141
Entwurf von Armin Stöcklin, Architekt in Basel. (Mit 3 Textzeichnungen) Entwurf von Paul Reber, Architekt in Basel. (Mit 2 Textzeichnungen)	12
Bubenberg-Denkmal in Bern. Ausschreibung C	73
Bubenberg-Denkmal in Bern. (Verlängerung der Frist für Einreichung von Entwürfen) C	71
Parlamentsgebäude in Bucarest C	72
Senatsgebäude in Bucarest C	77
Museum in Rostock. Ausschreibung C	78
Schulhaus in Zürich C (Mittheilung betr. Preisgericht etc.)	13
Preisvertheilung C	38
Preisvertheilung, Berichtigung C	38
Wettbewerb für ein neues Schulhaus am Hirschengraben in Zürich H. Gutachten des Preisgerichtes	44
Entwurf von Arch. Ed. Lotterschmid (H. Weinschenk), München. (Mit 1 Tafel und 1 Textzeichnung)	44
Entwurf von Alex. Koch, Architekt, London. (Mit 3 Textzeichnungen)	50
Entwurf von G. Gull, Architekt, Zürich. (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) Entwurf von Gebr. Reutlinger, Arch., Oberstrass-Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen)	56
Feste Mainbrücke in Würzburg C	81
Curhaus in Seebade Colberg. Preisvertheilung C	79, 80
Cantonsschulgebäude in Luzern. Ausschreibung C	88
Entwürfe zu einem Gesellschaftsbecher. Ausschreibung C	92, 93
Preisvertheilung C	56
Evangelische Kirche in Heilbronn. Ausschreibung C	61
Ueber die Ergebnisse des architektonischen Wettbewerbes in Deutschland in den verfloßsenen 22 Jahren. Von Professor Hubert Stier in Hannover H	61
Schulhaus in Chur. Preisvertheilung C	67
Segel- oder Lastschiff. Preisvertheilung C	75
Peterskirche in Frankfurt a./M. Preisvertheilung C	90
Kreisständehaus in Kreuznach. Preisvertheilung C	96

	Seite
Primarschulhaus in Schaffhausen. Ausschreibung C	101
Wettbewerb für ein neues Schulhaus in Chur. Gutachten des Preisgerichtes H	106
Kirche in Zwickau. Ausschreibung C	110
Kirche in Giessen. Ausschreibung C	110
Kirche in Enge b. Zürich. Ausschreibung C	127
Restauration des Denkmals für den Herzog von Braunschweig in Genf C	128
Cantonalbank in Lausanne. Ausschreibung C	135
Umbau des oberen Theiles der Insel in Genf. Ausschreibung C	135
Figurengruppen für das neue Theater in Zürich. Ausschreibung C	135
Schulhaus in Aarberg. Ausschreibung C	135, 141
Neuer Bahnhof in Warschau. Ausschreibung C	141
Neues Stadthaus in Luzern. Preisvertheilung C	141
Evangelisch-lutherische Kirche in Dresden. Ausschreibung C	146
Brücke in Esslingen. Ausschreibung C	153

Preis Ausschreiben.

Untersuchung der schwefelsauren Thonerde des Handels auf ihren Gehalt an fremden Bestandtheilen, namentlich an Eisensalzen, und Bestimmung des Einflusses der Verunreinigungen bei der Verwendung der schwefelsauren Thonerde in der Färberei und Druckerei P	157
---	-----

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Applications de la Statique Graphique, par Maurice Köchlin. Paris 1889 L	19
Academy Architecture and Annual Architectural Review 1890 L	68
Neues Nivellirinstrument, ausgeführt im mathematisch-mechanischen Institute von Ertel & Sohn (früher G. Reichenbach in München), zum Messen von Neigungen, Distanzen und Höhen, von Dr. Otto Decher, Professor am eidg. Polytechnikum in Zürich L	88
Anwendungen der Graphischen Statik. Nach Professor Dr. C. Culmann, bearbeitet von W. Ritter, Professor am eidg. Polytechnikum zu Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) L	99, 107, 114
Der Tunnelbau, ein Lehrbuch von Geh. Regierungsrath und Professor Dolezalek in Hannover L	101
Zürich und das schweizerische Landesmuseum. Den hohen eidg. Räten gewidmet im December 1890. Hofer & Burger in Zürich L	146
Wochenblatt für Baukunde L	158

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 10. u. 11. Sitzung vom 9./26. April 1890. Referat über den Vortrag von Ing. F. Fayod V	13
Ausserord. Sitzung vom 28. August 1890. Referat von Herrn Stadtbaumeister Geiser über die Concurrenz für ein neues Schulhaus am Hirschengraben zu Zürich	61
Excursion, Mittwoch den 1. Oct. 1890	84
I. Sitzung vom 12. Novemb. 1890	141
II. " " 26. " 1890	153
III. " " 10. Decemb. 1890	167
Referat über den Vortrag von Herrn A. Schindler-Rochat in Basel über: Die bisherigen Erfolge des Phahlbausystems an Flussläufen	158
Circular des Central-Comites des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins an die Sectionen V	84
Excursion nach Wildegg, Brugg u. Waldshut der Sectionen Aargau und Zürich des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins H	97

	Seite
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Stellenvermittlung V	7, 13, 20, 26, 32, 38, 44, 50, 56, 62, 69, 75, 84, 90, 96, 102, 110, 115, 122, 128, 135, 141, 153, 159 und 167
Protocoll der 21. Generalversammlung der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums. Sonntag den 6. Juli 1890 im Grossrathssaale zu Schaffhausen H	8
Von der XXI. Generalversammlung der G. e. P. (Von Masch.-Ing. W. W.) H	8, 14, 21, 27
I. Sitzung des Gesamtausschusses in Luzern den 30. November 1890 V	147

Verschiedene Vereinigungen.

Verein deutscher Ingenieure. XXXI. Hauptversammlung M	32
XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a. S. vom 17. bis 20. August 1890 H	54, 60
Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine M	44, 56, 74
Dritte Konferenz zur Vereinbarung einheitlicher Prüfungsmethoden für Bau- und Constructionsmaterialien H u. M	55, 93
Deutscher Verein für öffentliche Gesundheitspflege M	61
Der VI. internationale Congress für Hygiene und Demographie in London M	141

Necrologie.

† Henri Bourrit, gestorben am 12. Sept. 1890 N	75, 83
† Andreas Rudolf Harlacher, Professor an der deutschen technischen Hochschule zu Prag, Begründer, erster Präsident und Ehrenmitglied der G. e. P., geb. am 21. Sept. 1842, gest. am 28.	

Oct. 1890 in Lugano. (Mit einer Lichtdrucktafel) H	116, 118
† Alfredo Baccarini, gest. am 3. Oct. 1890 N	122
† Dr. Albert Mousson, gest. am 6. Nov. 1890 N	128

Correspondenz.

v. E. Lotterschmid, Arch., München	56
v. Alex. Koch in London	69
v. E. Dapples, Ingenieur, Bern	126
v. Dr. F. M. Stapff, Weissensee, Berlin	140
v. r-r betr. Stadthausconcurrenz in Luzern	153

Verschiedene Mittheilungen.

Bundesbeschluss betreffend die Errichtung eines schweizerischen Landesmuseums H	18
Schweizerisches Landesmuseum M	20
Schweizerisches Landesmuseum, Abstimmung in den eidg. Räten	158, 167
Zur Berechnung des Schneedruckes M	32
Der Wasserverkehr zwischen Frankfurt und Mainz M	32
Ueber die Lage der ostschweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1889 H	36
Oberaufsicht des Bundes über die schweiz. Transportanstalten H	37
Ueber die Lage der schweizerischen Cement-Industrie M	49
Die Bitterfelder Thonindustrie, Vortrag von Director Kurt an der XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a. S. vom 17. bis 20. Aug. 1890 H	54
Die Paraffin- u. Mineralölindustrie in der Provinz Sachsen, Vortrag von Herrn Thede an der XXXI Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a S. vom 17. bis 20. Aug. 1890 H	55
Die Maschinen in Bergwerks- und Hüttenbetrieb der Mansfeld'schen Gewerkschaft, Vortrag von P. Nösselt an der	

XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a. S. vom 17. bis 20. Aug. 1890 H	60
Ueberschwemmungen in der Schweiz, Bayern und Böhmen M	60
Schweiz. Bundesversammlung, Auszug aus der Tractandenliste für die Herbst-Session M	69
Die neueren Schnelldampfer der Handels- und Kriegsmarine nebst deren Motoren, von Marine-Ingenieur Busley in Kiel H	70, 76
Berichtigungen	90, 110
Berichtigung von Prof. L. Tetmajer	140
Gotthardbahn (Wahl des Herrn Anton Schrafl zum Obergerieur) M	96
Schweiz. Nordostbahn (Creditertheilung zur Anschaffung von 20 neuen Locomotiven) M	96
Commanditgesellschaft W. Lahmeyer & Co. in Frankfurt a. M. (Constituierung einer Electricitäts-Gesellschaft unter obiger Firma) M	102
Unfall auf der electricischen Eisenbahn von Florenz nach Fiesole M	102
Württembergische Staatseisenbahnen Personalien M	102
Brand des Domes von Siena M	110
Ausdehnungslehre Grassmanns M	122
Schiffverkehrsverkehr auf dem Main und in den Haupthäfen des Rheins und sein Einfluss auf den Eisenbahnverkehr M	132
Erygmatoscop von G. Trouvé M	152
Ein neues Verfahren beim Aetzen von Zinkplatten für Druckclichés M	153
Briefkasten	153
Abonnements-Einladung	154
Theaterbrände im Jahre 1890 M	158
Die nächsten Aufgaben der schweizerischen Kartographie von Prof. Fr. Becker, Ing. in Zürich H	163
Schweizerischer Bundesrath (Departements-Vertheilung) M	167

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne. II. Prämie. Motto: „A toi beau pays de Vaud“. Verfasser: Richard Kuder und Joseph Müller, Architekten in Strassburg i. E. Perspective. Photographie nach der Originalzeichnung. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	5. Juli	Nr. 1
2. Wettbewerb für ein Schulhaus in Zürich. I. Preis. Motto: „Süd-Ost I“. Verfasser: Architekt E. Lotterschmid (H. Weinschenk) in München. Hauptfaçade im Masstab von 1:500 und zwei Grundrisse im Masstab von 1:1000. Autotypie und Zinkographie von J. Erni	27. September	„ 13
3. Wettbewerb für ein Schulhaus in Zürich. III. Preis. Motto: „Unsere Kindern“. Verfasser: Arch. G. Gull in Zürich. Perspective. Photographie nach der Originalzeichnung. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	4. October	„ 14
4. † Andreas Rudolf Harlacher, geb. am 21. Septbr. 1842, gest. am 28. October 1890. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur nach einer Photographie	8. November	„ 19
5. Schweizerisches Landesmuseum in Zürich. Entwurf von Architekt G. Gull in Zürich. Perspective. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur nach der Originalzeichnung von Arch. G. Gull	6. December	„ 23
6. Schweizerisches Landesmuseum in Zürich. Entwurf von Arch. G. Gull in Zürich. Hof-Ansicht. Photo-Lithographie von J. Erni nach der Originalzeichnung von Arch. G. Gull	6. December	„ 23

Clichés: 150 in den Text gedruckte Zeichnungen [9188 cm²].
 Jahrgang 1890. 23 × 350 + 7538 + 9188 = 24776 cm².
 24776 — 19100 = 5676 cm² = 30 0/10.