

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 17/18 (1891)
Heft: 26

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die hier in Kurzem beschriebenen und durch die lange Dauer des Versuchs bestätigten Erfahrungen an der Uebertragung Lauffen-Frankfurt zeigen, dass hiebei in keiner Weise abnorme Erscheinungen auftraten, welche sich der Berechnung so entziehen könnten, dass ein Element der Unsicherheit in die Projectirung solcher Anlagen hineinkäme, sondern dass die wirklich vorkommenden Haupt-Energieverluste wie bei niedrig gespannten Strömen einzig und allein jene sind, welche nach dem Ohm'schen Gesetz bestimmbar sind. Zu dem hier Gesagten wird der officiële Bericht der Prüfungscommission wol manches Interessante hinzufügen, allein nichts, was Mängel des Systems bezeichnen wird oder Schwierigkeiten der Ausführung, welche nicht leicht überwunden werden könnten. Der Bericht der Prüfungscommission soll vielmehr eine Bestätigung durch die hohe Autorität der Wissenschaft dessen sein, was vielen Tausenden während der Ausstellung in Frankfurt vor die Augen geführt wurde.

Die Erfahrungen sind so, dass sie ein solides Fundament für die Errichtung und Projectirung ähnlicher Anlagen und für den ferneren Fortschritt bilden.

Oerlikon, den 17. December 1891.

Emil Huber.

Statistik

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich

(Wintersemester 1891/92).

Abtheilungen der polytechnischen Schule.

I. Bauschule	umfasst gegenwärtig	3 1/2	Jahrescourse,
II. Ingenieurschule	" "	3 1/2	"
III. Mechanisch-technische Schule	" "	3 1/2	"
IV ^a . Chemisch-technische Schule (Technische Section)	" "	3 1/2	"
IV ^b . Chemisch-technische Schule (Pharmaz. Sektion)	" "	2	"
V ^a . Forstschule	" "	3	"
V ^b . Landwirthschaftliche Schule	" "	2 1/2	"
V ^c . Culturingenieurschule	" "	3 1/2	"
VI. Fachlehrer-Abtheilung	" "	{ 4 3	" ")

Abtheilung

I. Lehrkörper.

Professoren:

	I	II	III	IV ^a	IV ^b	V ^a	V ^b	V ^c	VI	Summa
1. speciell für Fachschulen	5	4	5	2	1	3	3	1	—	50
2. für Naturwissenschaften	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
3. f. mathem. Wissenschaften	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
4. für Sprachen, Literaturen, Kunstfächer, histor., polit. und Militär-Wissenschaften	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
Honorarprof. u. Privatdocenten	46									
Hilfslehrer und Assistenten.	35									
1. speciell für Fachschulen	1	4	4	5	1	—	4	—	—	122
2. für Naturwissenschaften	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
3. f. mathem. Wissenschaften	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
4. für Sprachen etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
<i>Ges.-Zahl d. Lehrpersonal</i>	122									

(Von den Honorarprofessoren und Privatdocenten sind 9 zugleich als Assistenten und Hilfslehrer thätig.)

II. Studierende.

	I	II	III	IV ^a	IV ^b	V ^a	V ^b	V ^c	VI	Summa
1. Jahreskurs	13	64	81	44	7	4	14	—	7	234
2. "	15	38	63	46	14	5	8	1	10	200
3. "	12	39	46	56	—	7	13	1	9	183
4. "	4	31	45	—	—	—	—	1	5	86
Summa	44	172	235	146	21	16	35	3	31	703

1) Mathematische Richtung. 2) Naturwissenschaftliche Richtung.

Abtheilung

	I	II	III	IV ^a	IV ^b	V ^a	V ^b	V ^c	VI	Summa
Für das Wintersemester, resp. das Schuljahr 1891/92 wurden neu aufgenommen	11	59	87	46	7	3	16	—	13	212
Studir., welche d. Fachschule bereits absolv. hatten, liessen sich neuerdings einschreiben	—	2	4	10	2	—	—	—	—	13
Schüler früherer Jahrgänge	33	111	144	90	12	13	19	3	18	413
Summa	44	172	235	146	21	16	35	3	31	703
Von d. 242 neu Aufgenommenen hatten, gestützt auf ihre vorgelegten Ausweise über ihre Vorstudien, Prüfungsclass:	7	28	52	34	7	—	12	—	7	147
Von d. regul. Schülern sind aus										
der Schweiz	28	73	126	52	21	16	21	2	21	360
Russland	—	24	20	37	—	—	2	—	2	85
Oesterreich-Ungarn	4	9	21	17	—	—	—	—	1	52
Deutschland	4	5	20	14	—	—	4	1	2	50
Italien	4	10	21	1	—	—	—	—	—	36
Rumänien	—	21	3	6	—	—	—	—	—	30
Nord- und Südamerika	2	4	3	3	—	—	4	—	3	19
Griechenland	1	8	1	4	—	—	—	—	—	14
Scandinavien	—	—	9	1	—	—	—	—	2	12
Grossbritannien	1	3	2	4	—	—	—	—	—	10
Bulgarien	—	5	1	1	—	—	2	—	—	9
Frankreich	—	4	1	3	—	—	—	—	—	8
Dänemark	—	2	3	—	—	—	—	—	—	5
Holland	—	1	2	1	—	—	—	—	—	4
Türkei	—	2	1	1	—	—	—	—	—	4
Spanien	—	—	—	1	—	—	2	—	—	3
Portugal	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Kleinasien	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	44	172	235	146	21	16	35	3	31	703

Als *Zuhörer* haben sich für einzelne Fächer an den Fachschulen hauptsächlich aber für philosophische und naturwissenschaftliche Fächer einschreiben lassen 285
wovon 98 Studierende der Universität sind. Dazu
regelmässige Schüler ergibt als Gesamtfrequenz
im Wintersemester 1891/92 988

Zürich, im December 1891.

Der Director des eidgen. Polytechnikums:
Geiser.

Correspondenz.

A la Rédaction de la „Schweizerische Bauzeitung“, Zürich.

Monsieur le Rédacteur,

Permettez-moi de répondre encore à la correspondance du 15 Décembre de M. Züblin, insérée dans votre dernier numéro. Ce sera, de ma part aussi, la clôture.

Il résulte de dépositions récentes de plusieurs agents subalternes, qui se sont trouvés sur place lors de la crue de 1881, que ni les uns ni les autres n'ont mesuré l'affaissement du tablier, mais qu'ils l'ont apprécié à l'œil d'une façon assez variable.

Nous n'avons aucun motif de douter en quoi que ce soit des renseignements fournis alors déjà par l'ingénieur qui a été spécialement chargé de ce travail et a passé plusieurs jours sur place, ce que M. Züblin n'a sans doute pas ignoré.

C'est ensuite d'autorisation spéciale des organes du département des chemins de fer que les essais proprement dits n'ont pas précédé la réouverture à l'exploitation. Le pont avait déjà été éprouvé de fait par les trains de travaux qui le traversaient, ce qui explique suffisamment cette autorisation. Il fut convenu alors verbalement et en présence de M. Züblin, si j'ai bonne mémoire, que nous ferions les essais le plus tôt possible et en communiquerions les résultats.

Ici aussi, je ne vois aucun motif de douter des assertions de M. Bieri, qui a présidé aux essais et dit avoir enlevé les cales sur le chevalet accessoire. Il est fâcheux que M. Züblin n'ait pas puisé ses renseignements directement auprès des personnes qui étaient à même de les lui donner complets et exacts.

3. Je n'ai pas dit avoir considéré des épreuves des fers comme inutiles, mais que nous avons estimé désavantageux de modifier l'équilibre de la construction par des changements et remplacements sans nécessité absolue. En admettant que nous nous soyons trompés dans le cas spécial et qu'il eût été préférable de faire un remplacement intégral et des essais, ce n'est pas pour épargner quelques frais qu'ils n'ont pas été faits. J'ai déjà dit le motif principal.

Un autre motif était de rétablir le pont le plus rapidement possible pour faire passer les machines et wagons nécessaires au rétablissement sur d'autres points de la ligne, interrompue non seulement à Mönchenstein, mais sur six points entre Bâle et Delémont.

J'ai cité textuellement, sans la moindre altération, toutes les mentions des rapports à moi connus de M. Züblin, relatives au pont de Mönchenstein. C'eût été abuser inutilement de votre obligeance que d'étendre ces citations.

4. Plus d'un de vos lecteurs a conclu de la première correspondance de M. Züblin ce qu'il affirme n'en pas résulter. Une explication de ma part était donc bien naturelle. A Wolhusen et à Werthenstein, comme à d'autres ponts de notre réseau, M. Züblin a constaté les défauts quand il a vu les mesures déjà prises pour y remédier. Ces mesures, quelque provisoires qu'elles fussent, étaient suffisantes, de l'avis de M. Bridel, pour écarter tout danger immédiat et permettre d'étudier, à tête reposée, la suite à donner.

M. Züblin accentue encore, dans sa dernière correspondance, le reproche d'économie exagérée. Comme son „wie und warum“ pourrait être interprété dans le sens que j'aurais eu à ces économies un avantage quelconque, je tiens à déclarer que si j'ai parfois été, à ses yeux ou à ceux d'autres personnes, un peu loin dans ce sens, ce n'était en aucune façon dans mon intérêt particulier, mais que j'ai toujours poursuivi de bonne foi ce que j'ai cru être celui de ceux qui m'ont honoré de leur confiance, agissant avec leurs deniers comme je l'aurais fait avec les miens propres.

Veuillez agréer, Monsieur le Rédacteur, mes remerciements et l'assurance de ma considération distinguée.

G. Cuénod

Literatur.

Salubrité des habitations et hygiène des villes, par Charles Barde, ingénieur et architecte. Avec 22 figures. Genève, librairie Stapelmohr, 24 Corraterie. 1891. Preis 5 Fr.

In diesem 22 Bogen starken Octavbande hat sich unser College, Ingenieur Ch. Barde von Genf (Mitglied der G. e. P.), vor die verdienstvolle Aufgabe gestellt, die Grundsätze der Gesundheitspflege und deren Anwendung auf die baulichen Einrichtungen der Privatwohnungen, der öffentlichen Gebäude und endlich auch ganzer städtischer Gemeindewesen darzulegen. Die Beschaffung reiner Luft und guten Trinkwassers, der Zutritt von Licht und streng durchgeführte Reinlichkeit bilden die leitenden Gesichtspunkte der Hygiene des Bauwesens.

Der erste Theil des Buches behandelt die Hygiene des Wohnhauses, d. h. die Bedingungen, unter welchen ein gesundes Wohnen erzielt werden kann. Es wird dabei in Betracht gezogen der Baugrund, die Gründungen, das Mauerwerk, die Böden, Heizung und Ventilation, die Wegschaffung der Abwasser und gesundheitsgefährdenden Stoffe. In den Text eingeschaltete, schematische Figuren erhöhen das Interesse an den bezüglichen Ausführungen und erleichtern das Verständniß; denn der Verfasser schreibt nicht nur, wie er in der Einleitung bemerkt, für den Fachmann, sondern für Jeden, der seine Rathschläge benutzen will.

Die zweite Hälfte des Buches befasst sich mit der Hygiene der Städte, als: Breite und Trace der Wege und Strassen, Höhe der Gebäude, Drainage des Untergrundes, Tiefe, Trace und Querschnittsverhältnisse der Abzugscanäle, Quartieranlagen etc. Hier kommen diejenigen Rücksichten zur Sprache, die der Ingenieur sowol als der Architekt zu nehmen hat, wenn es sich um Anlage von neuen Quartieren oder um Sanirung bestehender Verhältnisse handelt. Auch hier gelten die Grundsätze „viel Licht und viel frische Luft“, wesshalb u. A. empfohlen wird, ganz geschlossene Hofräume zu vermeiden. Breite Strassen, häufige, freie Plätze mit Vegetation, niedrigere Häuser als vielfach üblich, sind die Mittel, von denen gesunde Zustände erwartet werden dürfen. Ein

Capitel ist auch der Vertheilung der verschiedenen Leitungen für Electricität, Gas, Druckluft, Wasser, sowie den Abzugscanälen gewidmet. Dieser Theil gewinnt an Gehalt durch den Umstand, dass die neuesten Einrichtungen grosser Städte, wie Paris, London, Berlin, München zur Sprache kommen; der Verfasser hat sich an Ort und Stelle mit den fortschrittlichen Einrichtungen dieser Plätze bekannt gemacht.

In einem dritten Theile werden die Zustände der Gegenwart kritisch beleuchtet; hier werden die nothwendig anzubahnenen Verbesserungen besprochen und den Grundeignern, den Miethern, den Baukundigen, den Gesundheitspolizeibehörden ihre sachbezüglichen Aufgaben und Pflichten vor Augen gehalten.

Desshalb werden sich auch alle diese im vorliegenden Buch Anregung und Belehrung holen können.

—r.

Schäden an Dampfkesseln. Heft I. Schäden an Locomotiv- und Locomobilkesseln. Referent: Obergeringieur E. Wehrenfennig. Herausgegeben vom Oesterr. Ing.- und Arch.-Verein, Wien 1891. Verlag des Vereines. Preis 1 fl. 20 kr.

Das soeben erschienene Heft I bildet den ersten Theil einer im Schoosse des Oesterr. Ing.- und Arch.-Vereines durchgeführten Arbeit, welche die Zusammenfassung und Benennung der Kesselschäden an Locomotiv- und Locomobilkesseln zum Gegenstande hat und in welcher die Ursachen dieser Schäden, ihre Gefährlichkeit, ihre Verhütung und ihre Ausbesserung erläutert werden. Ein II. und III. Heft sind in Arbeit; sie werden die Schäden an Stabkesseln und an Schiffskesseln behandeln.

Wir sehen in dieser Arbeit, welche durch ihre knappe und übersichtliche Darstellung und Besprechung der einzelnen Kesselschäden den mit der Beaufsichtigung, Wartung und Ausbesserung der Kessel betrauten, namentlich dem jüngeren Personale, einen vortrefflichen Einblick in den inneren Zusammenhang zwischen Ursache und Wirkung der an Kesseln beobachteten Erscheinungsformen einzelner Kesselschäden bietet, die Nutzenanwendung des alten Erfahrungssatzes „durch Fehlen lernt man“. Erfreulich ist, dass die Art der Behandlung des an und für sich spröden Stoffes den Weg auch für andere Constructionen zeigt, auf welchem vorangegangen werden muss, um aus den schon erworbenen Erfahrungen Nutzen zu ziehen und bei Neuconstructionen Fehler dadurch zu vermeiden, dass man die Bedingungen kennen zu lernen sucht, unter welchen Schäden an Constructionstheilen entstehen können. Die vorliegende Arbeit würde in diesem Sinne allein schon werthvoll erscheinen. Nun ist aber in derselben eine solche Fundgrube practischen Wissens und practischer Erfahrungen aufgespeichert, dass sie thatsächlich Kesselinteressenten als ein Mittel dienen kann, deren etwa noch nicht genügend eingeschulten Organe in umfassender Weise, als dies gelegentliche Andeutungen und Unterweisungen erlauben, zu belehren. In dieser Richtung wird diese Arbeit gewiss nützlich wirken und auch erfahrenen Technikern als ein brauchbares Nachschlageheft dienen.

Die Auffindung der einzelnen Schäden, ihrer Ursache, ihrer Gefährlichkeit, Verhütung und Ausbesserung ist durch die vorangestellten Zeichnungen, die Bezeichnung der einzelnen Schäden und Ausbesserungen derselben durch sich wiederholende Bezugszahlen und durch die absatzweise, nicht gedrängte Behandlung des Stoffes wesentlich erleichtert. Von Werth sind auch die zahlreichen Verweise auf die einzelnen Schäden unter sich und auf bezügliche anderweitig erschienene Veröffentlichungen. Der eigentlichen Arbeit über die Schäden geht eine kurze Kennzeichnung derselben voraus und es ist ein Anhang über das Aufsetzen der Flecke, über Hilfsmittel zur Kesseluntersuchung und Kesselreinigung und eine Tabelle über Festigkeit gelochter und gebohrter Bleche angefügt. Die Vorrede enthält die Entstehungsgeschichte der schon vor zwölf Jahren begonnenen Arbeit und in der Vorbemerkung zum Heft I ist die Nothwendigkeit einer solchen Arbeit in klarer Weise beleuchtet.

—o—

Miscellanea.

Fern-Photographie. Ueber die in No. 19 d. B. beschriebene Erfindung von Dr. A. Miethe in Potsdam, welche darin besteht, mittelst einer photographischen Camera von durchaus mässigen Dimensionen durch Anwendung besonders construirter Objective vergrösserte Aufnahmen entfernter Gegenstände zu machen, liegen neuere Mittheilungen vor. Im „Prometheus“ No. 114 sind je zwei nach Meysenbachs Verfahren photo-zinkographisch wiedergegebene Aufnahmen ein und desselben Gegenstandes veröffentlicht, nämlich eine Ansicht von Potsdam und eine Brücke daselbst. Das eine Mal wurde die Aufnahme mit einer gewöhnlichen aplanatischen Linse von 14,7 cm Brennweite, das andere

Mal mit dem Miethe'schen Teleobjectiv bei einer Auszugslänge von 24 bis 26 cm bewerkstelligt und zwar betragen die Entfernungen bei der ersten Aufnahme etwa 2500, bei der zweiten etwa 350 m. Während nun die mit dem gewöhnlichen Objectiv aufgenommenen Photographien, wie es bei den genannten Entfernungen nicht anders erwartet werden kann, Bilder von mässiger Schärfe geben, in welchen die Einzelheiten nicht mehr deutlich zu unterscheiden sind, zeigen die beiden anderen Aufnahmen mit dem Teleobjectiv in etwa zehnfacher linearer Vergrößerung Schaubilder von überraschender Schärfe und Klarheit, auf denen jedes einzelne Detail deutlich ausgeprägt ist. So ist beispielsweise bei der steinernen Bogenbrücke jede Fuge, bei den dahinter stehenden Häusern jeder Ziegel der Dächer erkennbar und zwar bei einer Entfernung von 350 m. Auch bei der aus 2500 m Entfernung gemachten Aufnahme sind alle Einzelheiten scharf und gut wiedergegeben. Bei beiden Aufnahmen blieb die Camera stehen und es wurden nur die Objective ausgewechselt.

Wie Dr. Eder im Decemberheft der Photographischen Correspondenz ausführt, besteht die Miethe'sche Combination aus einer positiven und einer negativen Linse (ungefähr wie ein Opernglas), von welchem die erste (Concavlinse) eine sehr kurze, die letztere (Convexlinse) eine sehr lange Brennweite besitzt. Hiedurch entsteht ein System, welches beliebig grosse Bilder je nach der Stellung der beiden Linsen entwirft. Auch Dr. Steinheil in München und Dallmeyer in London sollen sich gleichfalls mit der Construction telephotographischer Objectives beschäftigen, ohne dass bis jetzt über die Constructionsart derselben Näheres bekannt geworden wäre.

Bei dieser Gelegenheit ist es vielleicht angebracht, an einige wichtige Anwendungsweisen der neuen Linsen zu erinnern. Abgesehen von allerlei technischen Anwendungen dürfte vor Allem die Photogrammetrie von dem Teleobjectiv ausgiebigen Gebrauch machen. Eine der grössten Schwächen des bisherigen Verfahrens ist die, dass die Genauigkeit der Ausmessung mit der Entfernung schnell abnimmt. Man könnte in Fällen, wo es auf gewisse Terraineinzelheiten besonders ankommt, diese für sich in vergrössertem Masstab aufnehmen und der Abmessung unterwerfen. Wie schon früher hervorgehoben, wird das Teleobjectiv auch dem Architekten und Archäologen zur Aufnahme schwer erreichbarer Details an Bauwerken, die mit gewöhnlichen Apparaten entweder gar nicht oder nur durch zeitraubende und kostspielige Herstellung von Gerüsten bewerkstelligt werden konnten, unschätzbare Dienste leisten. Ferner wird der Photograph im Hochgebirge, der Geologe und Topograph, der die Formation einzelner Gebirgspartien wiedergeben und festhalten will, diesen Apparat mit grossem Vortheil verwenden und ebenso nutzbar wird er im Dienste des Kriegswesens sein.

Schweizerischer Bundesrath. Der Bundesrath hat am 22. dies folgende Departementsvertheilung für 1892 vorgenommen:

	Vorsteher:	Stellvertreter:
Departem. d. Auswärtigen:	Herr Bundesrath Droz	(Ruchonnet)
Departement des Innern:	" " Schenk	(Deucher)
Justiz- und Polizeidepart.:	" " Ruchonnet	(Zemp)
Militärdepartement:	" " Frèy	(Hauser)
Finanz- u. Zolldepartement:	Bundespräs. Hauser	(Frey)
Industrie u. Landwirthschaft:	Bundesrath Deucher	(Schenk)
Post- und Eisenbahndepart.:	" " Zemp	(Droz).

Während des Monats Januar, in welchem Herr Bundesrath Droz verhindert ist, den in Urlaub befindlichen Vorsteher des Post- und Eisenbahndepartements zu vertreten, wird Herr Bundesrath Deucher die Abtheilung Post und Telegraphen und Herr Bundesrath Schenk die Abtheilung Eisenbahnen leiten.

Cantonale Gewerbe- und Industrie-Ausstellung in Freiburg. Im August und September nächsten Jahres findet auf Anregung des Handwerker- und Gewerbevereins in Freiburg i. U. eine cantonale Gewerbe- und Industrie-Ausstellung statt, für welche jetzt schon eine lebhaft aus allen Theilen des Cantons sich kundgebende Beschickung vorausgesagt werden kann, da die bisher eingelaufenen Anmeldungen über Erwarten zahlreich ausgefallen sind.

Concurrenzen.

Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Es scheint, dass der Stadtrath von Zürich vorläufig noch nicht geneigt ist, auf die Idee der Erhaltung des Kaufhauses zurückzukommen, denn in diesem Sinne fassen wir einen uns vom schweizerischen Departement des Innern zugestellten Nachtrag zum Programm der Post-Concurrenz auf. Derselbe lautet:

„Zur Verhütung von allfälligen Missverständnissen ist auf speziellen Wunsch des Stadtrathes von Zürich als weitere Beilage zum Programm betreffend die Wettbewerfung für Entwürfe zu einem Post- und Telegraphengebäude in Zürich ein zweiter Situationsplan über die Umgebung des Postgebäudeplatzes angefertigt worden, in welchem die Baulinien für das Areal des sog. Fraumünsteramtes (südl. der Fraumünsterkirche gelegene Bauabtheilung) angegeben sind. Die Wettbewerber sollen hiedurch darauf aufmerksam gemacht werden, dass die Verwaltung der Stadt Zürich nicht etwa beabsichtigt, auf der Ostseite des Stadthauses einen freien Platz zu schaffen, sondern dass dieses Terrain für die Vergrößerung des Stadthauses in Aussicht genommen sei.“

Neue Tonhalle in Zürich. An Stelle des ablehnenden Hrn. Prof. Auer wurde Herr Architekt *Châtelain* in Neuenburg ins Preisgericht für die Tonhalle-Concurrenz gewählt. Die Zusammensetzung des Preisgerichtes haben wir bereits in Nr. 23 d. B. mitgetheilt.

Sonder-Abonnement auf die Tafel-Beilagen.

Vielfach sind wir in letzter Zeit mit anerkennenden Kundgebungen über die unserer Zeitschrift beigelegten Tafeln erfreut worden. Gewöhnlich war aber diesem Lob die Bemerkung beigefügt, es sei eigentlich Schade um die schönen Tafeln, dass sie gebrochen und von der Post meist in mehr oder weniger zerknittertem Zustande abgeliefert werden.

Wir haben uns daher wiederholt mit der Frage beschäftigt, wie diesem Uebelstande abgeholfen werden könnte, ohne indess zu einem erfreulichen Ergebniss zu gelangen. Denn würden beispielsweise diejenigen Nummern, welche Tafeln enthalten, in Cartonrollen oder, was noch besser ist, zwischen starke Pappdeckel verpackt, so ergäben sich wegen der Kosten für die Verpackung und das erhöhte Porto so bedeutende Mehrausgaben, dass dies ohne eine wesentliche Erhöhung des Abonnementspreises einfach nicht durchführbar wäre.

Dagegen ist uns von befreundeter Seite ein Vorschlag gemacht worden, der uns derart eingeleuchtet hat, dass wir ihn ohne Weiteres unseren geschätzten Lesern vorlegen wollen.

Wir anbieten uns, *denjenigen Abonnenten, die es wünschen*, alle Tafel-Beilagen je am Ende des Semesters **noch einmal** zu liefern, und zwar sorgfältig zwischen Pappdeckel verpackt. Die Betreffenden würden also sämtliche Tafeln *doppelt* erhalten; einmal gebrochen mit der Nummer, das zweite Mal vollständig intact am Semesterschluss.

Für diese zweite Lieferung würden wir *nur unsere Selbstkosten* für Druck, Papier, Verpackung und Porto berechnen, die etwa 2 Fr. pro Semester betragen und die wir auf der Sendung nachnehmen würden.

Wir bitten *diejenigen unserer Leser, die ein solches Sonder-Abonnement wünschen, uns dies so rasch als möglich per Postkarte anzuzeigen*. Findet sich genügende Betheiligung dafür, so tritt dasselbe mit nächstem Jahr für die Betreffenden in Kraft. *Anmeldungen, welche nach dem 10. Januar 1892 einlaufen, könnten nicht mehr berücksichtigt werden.*

Die Redaction der „Schweiz. Bauzeitung“.

Redaction: A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Technischer Verein Winterthur.

Generalversammlung Freitags den 18. December 1891.

Der Präsident Otto Bosshard erstattet den Jahres-Bericht und gibt einen gedrängten Ueberblick über die Thätigkeit des Vereins im verflossenen Jahre. Laut demselben besteht der Verein gegenwärtig aus 65 Activ- und 8 Ehrenmitgliedern. Mit Tod abgegangen ist Professor Wolff, dessen Andenken durch Erheben von den Sitzen geehrt wird. Ausgetreten sind 3, neu eingetreten 15 Mitglieder.

Vorträge wurden gehalten: 15. Januar „Ueber den Dampfer Teutonic“ von C. D. Ziegler. 29. Januar „Ueber Compound-Locomotiven“ von O. Kielsberg. 12. Febr. „Ueber Aluminium, das Metall der Zukunft“ von H. Kreusser. 26. Februar „Ueber Jute-Industrie“ von O. Bosshard. 12. März „Ueber Wassermotoren“ von J. Reifer. 9. April „Verschiedene Spindelsysteme“. 22. Octbr. „Das neue Schweizerische Repetirgewehr Mod. 1889“ von Fr. Hoffmann. 6. Novbr. „Ueber Gas- und Petroleummotoren“ von O. Kielsberg. 20. Novbr. „Die Maschinen-Abtheilung an der Prager Landesausstellung“ von Fr. Schübeler und 4. Decbr. „Kohle und Eisen in der Weltwirthschaft“ von H. Kreusser.

Am 21. Juni fand eine Excursion nach Mönchenstein statt und am 11. Novbr. eine solche nach Zürich zur Besichtigung des neuen Stadttheaters und des neuen Telescop-Gasometers.

Nach der Rechnungsabnahme, Budgetberathung etc. folgte die Besprechung über den Anschluss des T. V. an den Schweiz. Ingenieur- und Architektenverein. Nach längerer Discussion wird Beitritt einstimmig beschlossen. — Wegen zu vorgerückter Zeit konnte die Vorstandswahl nicht mehr vorgenommen und musste auf eine wo möglich noch diesen Monat einzuberufende ausserordentliche Generalversammlung verschoben werden.

Der Actuar: C. D. Ziegler-Cape.

21. December 1891.