

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 19/20 (1892)
Heft: 12

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnu) ZÜRICH

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Insertionspreis:
Pro vierspaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Cöln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Bd XIX.

ZURICH, den 19. März 1892.

N^o 12.

Portland-Cement-Fabrik Laufen (Canton Bern) liefert

I^a Portlandcement in höchster Festigkeit

(M 5662 cZ) Garantirt **gleichmässige** und **wetterbeständige** Waare, für jeglichen Zweck dienlich.

Billige Preise. Grosse Leistungsfähigkeit. Prompte Bedienung.

Schweizerische Nordostbahn. Rechtsufrige Zürichseebahn. Bauausschreibung.

Die Unterbauarbeiten der 3 obern Loose der Rechtsufrigen Zürichseebahn von Tiefenbrunnen bis Rapperswyl werden hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Das II. Loos hat eine Länge von	9.020 m
III. " " " " "	9.510 "
IV. " " " " "	8.145 "

Die Gesamtlänge beträgt somit 26,675 m und der Voranschlag, mit Ausschluss der Eisenconstructions und des Verschiedenen etwa 2,500,000 Fr.

Pläne und Bedingungen können jederzeit auf dem Baubureau der Nordostbahn Glärnischstrasse Nr. 35 eingesehen werden.

Angebote unter der Aufschrift „Bauingabe Rechtsufrige Zürichseebahn“ sind bis spätestens den 25. März schriftlich und versiegelt der Direction der Schweiz. Nordostbahn in Zürich (Bahnhof) einzureichen.

Zürich, den 5. März 1892.

(M 6284 Z)

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Wasserwerkanlage. Concurrenz-Eröffnung.

für eine Wasserwerkanlage von der Glatt für electriche Kraftübertragung sind folgende Arbeiten zur freien Concurrenz ausgeschrieben:

1. Eine etwa 500 m lange Rohrleitung;
2. Eine Turbinenanlage mit Transmissionen;
3. Zwei Dynamomaschinen mit electriche Stromleitung;
4. Erstellung des Wehrkörpers in Beton.

Pläne und Bauvorschriften liegen bei Unterzeichnetem zur Einsicht auf. Uebernahmofferten sind bis spätestens den 25. März schriftlich einzureichen: (M 6407 Z)

Kressbrunnen-Gossau, 13. März 1892.

(St. Gallen.)

Gebr. Eberle.

Steinbruch-Gesellschaft Ostermündingen bei Bern.

(M 5001 Z)

Blauer und gelber Sandstein. Lieferung als Rohmaterial auf's Mass in jeder Grösse oder behauen nach Plänen und Zeichnungen.

Schweizerische Nordostbahn. Bauausschreibung.

Die nachstehend bezeichneten Unterbauarbeiten für die Erweiterung des Güter- und Rangirbahnhofs in Winterthur werden hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben:

A. Die Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für die Ueberführung der Briggerstrasse und die Erstellung einer Dohle veranschlagt mit

Fr. 23,665.—

B. Die Erd- und Chaussirungsarbeiten für die Verlegung des Parallelweges und der Briggerstrasse, die Erdarbeiten für das Ausziehgleise und die Tieferlegung der Bahnlinie veranschlagt mit

Fr. 53,805.—

(M 6463 Z)

Summe

Fr. 77,470.—

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können auf dem technischen Bureau des Obergeringens für den Bahnbetrieb, Hrn. Th. Weiss (Rohmaterialbahnhof Zürich) eingesehen werden.

Bewerber um einzelne oder um die gesamten Arbeiten wollen ihre Offerten in Procenten der Voranschlagspreise unter der Aufschrift: „Eingabe für Unterbauarbeiten der Bahnhöferweiterung in Winterthur“ spätestens bis 26. März d. J. an die Unterzeichnete einzusenden.

Zürich, den 16. März 1892.

Die Direction der Schweizer. Nordostbahn.

Vereinigte Schweizerbahnen. Bauausschreibung.

Die Lieferung bearbeiteter Granitsteine für Sockel u. Trittstufen des neuen Aufnahmsgebäudes in Rorschach ist zu vergeben. Die Bedingungen können beim Bahningenieur in St. Gallen eingesehen werden, bei welchem auch Offerten bis zum 28. März verschlossen einzureichen sind.

St. Gallen, den 14. März 1892.

(M 2342 Z)

Die Direction.

Die Firma

(M 5424 Z)

ALBERT FLEINER, AARAU

empfiehlt sich zum Abschluss von

Lieferungsverträgen pro 1892.

Fabrication von

Ia. schwerem hydraulischem Kalk, sog. natürl. Portland Marke P. P.

Schnellziehendem „Grenoblecement“. Ia. künstl. Portlandcement.

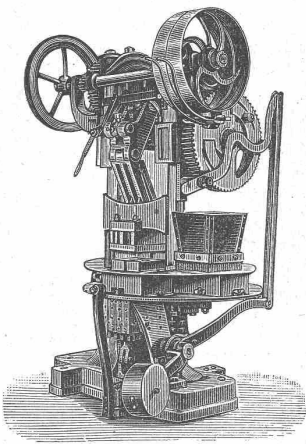
Vorzügliche Atteste und Referenzen stehen zu Diensten!

Königliche Baugewerkschule Stuttgart.

Der Sommerkurs beginnt am 1. April und schliesst am 6. August. Er wird die erste bis einschliesslich fünfte Classe der Bauschule, sowie die erste, dritte und fünfte Classe der Maschinenbauschule und der Geometerschule umfassen. Die Diplomprüfungen für Bautechniker und Maschinenbauer finden Ende Juli und Anfangs August statt. Anmeldungen können jederzeit schriftlich und vom 28. März an mündlich gemacht werden. Das Unterrichtsgeld beträgt 36 Mark. Programme werden unentgeltlich übersendet. (M 25/3 Stg.)

Stuttgart, den 29. Februar 1892.

Die Direction: **Egle.**



Eigene Erfindung.

Universal Kniehebelpressen

für Hand- u. Kraftbetrieb zur Fabrication von farbigen, glatten u. Relief-Cementplatten, Asphaltplatten, Dachfalzziegeln, Bau- u. Façonsteinen aus Sand mit Kalk od. Cement, Lehm, Schlacke etc. (Ma 451 Z)

Neuestes Schablonirungsverfahren zur Herstellung der schönsten und schwierigsten Muster. (Leichte Handhabung, geringer Zeitaufwand, schärfste Farbenabgrenzung).

Mittel zur Verhütung des Ausschlages und Erhaltung der Farbenlebhaftigkeit.

Trocken-Steinpressen

für Steine aus Rohcement, Chamotte, hochfeuerfeste und Radial-Steine.

Dampf- u. Ziegelei-Maschinen sowie ganze Dampfziegelei-Anlagen liefert

Dr. Bernhardt Sohn
G. E. Draenert

EILENBURG bei Leipzig

Keramische Special-Maschinenfabrik u. Eisengiesserei
Gegründet 1854.

Prospecte u. Auskünfte kostenfrei. Vestreter gesucht.

KING & Cie.,
Maschinenfabrik,
Wollishofen-Zürich

liefern zu günstigsten
Preisen

LOCOMOBILEN

Eincylindrig
und **Compound**
in jeder Grösse. Mit und
ohne Condensation, in garantirt
besten Ausführung und mit geringstem
Kohlenconsum. (M 5556 Z)

Wellbleche in allen Profilen u. Stärken
DÄCHER, HALLEN
vollständige
eiserne Bauwerke
aller Art



Wilh. Tillmanns

Remscheid.

Wellblech-Walzwerk, Verzinkerei u. Brückenbauanstalt.

Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle eines **Controlingenieurs** (Maschineningenieur) ist beim schweiz. Eisenbahndepartement zu besetzen. (6343)
Jahresgehalt 3500—4500 Fr. nebst den gesetzlichen Reisevergütungen.

Anmeldungen mit Zeugnissen über Befähigung, bisherige Praxis, etc. sind bis zum 23. d. M. dem unterzeichneten Departemente einzureichen.
Bern, den 8. März 1892.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement,
Eisenbahn-Abtheilung.

Rollbahnschienen aus Stahl

sind in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörenden

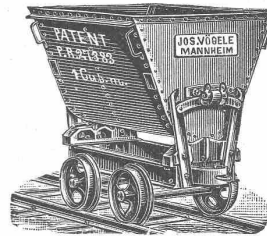
Kleineisenzeug sowie eisernen **Querschwellen**
stets vorräthig bei (M 5095 Z)

Kägi & Reydelle in Winterthur.

Ingenieur,

Schweizer, mit bedeutenden Sprachkenntnissen, vielgereist, seit Jahren als Verwaltungsbeamter in leitender Stellung an der Spitze von Grossunternehmungen und Actiengesellschaften, bewährt im Verkehr mit Behörden und erfahren in grossen Geschäftsabschlüssen und in der Organisation von Actiengesellschaften, mit eigenem Vermögen, sucht leitende Vertrauensstellung, Direction oder Association in bestehendem oder in Bildung begriffenen Unternehmen. (911 c)

Nur prima Referenzen geboten und erwünscht. Offert. sub Q 1091 an **Rudolf Mosse, Zürich.**



Fabrik-Geleise
und tragbare Geleise
Transportwagen
für jeden Zweck

Weichen
und **Drehscheiben**
für normale und schmale Spur liefert
JOS. VÖGELE, Mannheim,
Fabrik für Eisenbahnbedarf.
Wolf & Weiss in Zürich, Vertreter
für die Schweiz. (M 6085 Z)

Holzbearbeitungsmaschinen

== als Specialität ==

empfehlen in vorzüglicher Construction und Ausführung.
Courante Maschinen sind stets auf Lager.
Illustrierte Preiscurante stehen gerne zu Diensten. (M 5036 Z)

Fabriken Landquart
in Landquart

Offenstettener Kalksteinbrüche,

das beste und schönste Baumaterial in Blöcken, Säulen und Platten für **Architektur und Bildhauerei.**

Beliebige Dimensionen. Höchste Leistungsfähigkeit.
Muster und Preiscurant (O 1475)

durch den Vertreter für die Schweiz:

Jean Hertsch in **Rheineck.**

Concurrenz-Eröffnung.

Der Gemeinderath von Grabs eröffnet hiemit freie Concurrenz für den Bau einer Strasse nach dem Grabserberg, vom Dorf bis Schluss.
Länge 3300 Meter. (H 521)

Voranschlag rund 39000 Fr.

Pläne, Vorausmasse und Vertragsbedingungen liegen auf dem Amtshaus Grabs zur Einsicht auf.

Eingaben sind verschlossen bis spätestens den 15. April l. J. an den Gemeinderath Grabs, mit der Aufschrift „Strassenbau Grabserberg“, einzusenden. (H 1078 Z)

Grabs, den 16. März 1892.

Der Gemeinderath.

Ingenieure gesucht,

welche im Projectiren und Erbauen von Eisenbahnen, auch in Ausführung von Fels- und Tunnelarbeiten geübt sind und eine längere Praxis nachweisen können. (6498)

Gesuche sind mit Lebenslauf und Zeugnissen über theoretische und practische Ausbildung an die unterfertigte Direction einzureichen.
Ludwigshafen a. Rh., den 16. März 1892.

Die Direction der Pfälzischen Eisenbahnen:
von Lavale.