

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 21/22 (1893)
Heft: 20

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brändchenstrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Bd XXI.

ZURICH, den 20. Mai 1893.

Nº 20.

Chemin de fer Jonction Salonique-Constantinople. AVIS.

Le 1^{er} Juin prochain la Régie Générale pour la Construction et l'Exploitation de Chemins de fer mettra en adjudication à Salonique les travaux d'infrastructure (Terrassements, maçonneries, bétonnages, etc.) des cent premiers kilomètres de la ligne de Jonction Salonique-Constantinople, compris entre Salonique et Doïran, divisés en sept lots d'une longueur de 15 kilomètres chacun environ, mais dont plusieurs d'entr'eux pourront être groupés et donnés à un même Entrepreneur.

A partir du 20 courant, les personnes qui seraient disposées à concourir à cette adjudication pourront consulter le dossier des documents relatifs aux conditions d'exécution des travaux à Salonique au bureau de l'Ingénieur en chef de la 1^{re} Division, et à Constantinople, 417 Grand Rue de Péra à la Direction des Travaux.

D'autres adjudications pour les travaux de la même ligne entre Doïran et Dédéagatch pour 400 kilomètres de longueur environ, auront lieu successivement en août et octobre prochains, pour lesquelles de nouveaux avis spéciaux seront publiés. Les Entrepreneurs qui se présenteront pour la première partie, pourront profiter de leur voyage pour prendre connaissance du terrain et des avant-projets.

Constantinople, le 6 Mai 1893.

Ingenieur.

Ein wissenschaftlich gebildeter, im Strassen- u. Wasserbau erfahrener Ingenieur findet bleibende Anstellung mit Jahresgehalt von Fr. 5000—6000 bei einer kantonalen Verwaltung. Anmeldungen und Ausweise vermittelt unter Chiffre B 1977 bis 31. Idd. Mts. die Annoncen-Expedition von

Rudolf Mosse, Zürich.

Ein in pneumatischen Fundierungen vollkommen vertrauter

Ingenieur

wird zu engagieren gesucht. Zeugnisse und Gehaltsansprüche unter T. A. 26 an

Rudolf Mosse, Hamburg.

Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse

Alleinige Inseratenannahme für die Schweiz. Bauzeitung.

C. F. Ulrich, Zürich

z. Strauss, Niederdorf 20.

Grösstes Lager in Bauartikeln
wie Schlösser, Fensterstangen etc., Thür- u. Fensterbeschläge
in allen Bronze-Arten.
Eigene Werkstätte. Ausstellung im Musterlager.

Fleiner & Cie.,

Cementfabrik,

Aarau.

Schweizerische Nordostbahn.

Schaffhausen-Etzwilen.

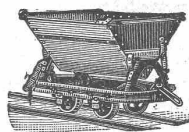
Bauausschreibung.

Die Hochbauarbeiten der Stationen Feuerthalen, Schlatt, Diessenhofen, Schlattigen, der Haltestelle Langwiesen und der Wärterhäuser, im Betrage von zirka 250 000 Fr. werden hiermit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen sind auf dem Bau-bureau der Nordostbahn, Glärnischstrasse Nr. 35 Zürich, einzusehen, woselbst auch jede weitere Auskunft erteilt wird.

Angebote unter der Aufschrift „Hochbaueingabe Schaffhausen-Etzwilen“ sind längstens bis zum 23. Mai d. J. der Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, 6. Mai 1893. Die Direktion der Schweiz. Nordostbahn.



Mulden- und Kasten-Kippwries, Wagen aller Art,

Sämtliche Materialien zu Kauf u. Miete.



Räder, Radsätze, Weichen, Drehscheiben.

Orenstein & Koppel

Berlin SW. Rollbahn-Fabriken Dortmund.

Lokomotiven, Stahlschienen, fertige Gleise.

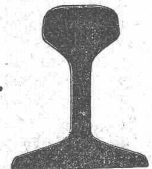
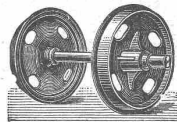
Lager sämtlicher Materialien (neu und gebraucht),

Reparatur-Werkstätte.

Filiale:

Strassburg i. E.

Alter Weinmarkt 13.



Verblendsteine

von PHILIPP HOLZMANN & Cie., Frankfurt.

Vertreter für die Schweiz: **Eugen Jeuch, Basel.**

Naturmuster und Preiscourant zu Diensten.