

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 21/22 (1893)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Bd XXII.

ZURICH, den 15. Juli 1893.

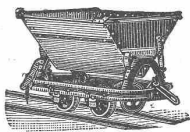
No 2.

C. F. Ulrich, Zürich
z. Strauss, Niederdorf 20.

Grösstes Lager in Bauartikeln
wie Schlösser, Fensterstangen etc., Thür- u. Fensterbeschläge
in allen Bronze-Arten.
Eigene Werkstätte. Ausstellung im Musterlager.

Fleiner & Cie.,
Cementfabrik,

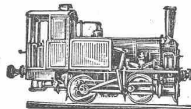
Aarau.



Sämtliche Materialien
zu Kauf u. Miete.



Mulden- und Kasten-
Kippwägen,
Wagen aller Art,



Räder, Radsätze,
Weichen, Drehscheiben.

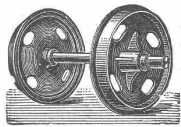
Orenstein & Koppel
Berlin SW. Rollbahn-Fabriken Dortmund

Lokomotiven, Stahlschienen, fertige Gleise.

Lager sämtlicher Materialien
(neu und gebraucht),
Reparatur-Werkstätte.

Filiale:
Strassburg i. E.

Alter Weinmarkt 13.



Schweizerische Nordostbahn. Bauausschreibung.

Für die Verlängerung der Unterführung der Schaffhauser- und Wülflingerstrasse im Bahnhof Winterthur wird hiebei die Lieferung und Montierung von zwei neuen Brückenkonstruktionen im Gewichte von 34422 kg zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Pläne und Bedingungen können auf dem technischen Bureau des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb, Herrn **Th. Weiss** (Rohmaterial-bahnhof Zürich III), eingesehen werden.

Bewerber wollen ihre Offerte in Preisen per 100 kg Eisengewicht unter der Aufschrift: „Eingabe für die Brücke über die Schaffhauser- und Wülflingerstrasse in Winterthur“ spätestens bis und mit 22. d. M. an die Unterzeichnete einsenden.

Zürich, den 7. Juli 1893.

Die Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

Die erste schweiz. Mosaikplattenfabrik
von **Huldreich Graf** in Winterthur

empfiehlt ihr Fabrikat als

Mosaikplatten

für Bodenbeläge u. Wandbekleidungen von den einfachsten bis zu den reichsten Dessins, glatt und gerieft. Römische Mosaikimitation. Zeichnungen, Preiscurants zu Diensten.

Verblendsteine

von **PHILIPP HOLZMANN & Cie., Frankfurt.**

Vertreter für die Schweiz: **Eugen Jeuch, Basel.**
Naturmuster und Preiscurant zu Diensten.

INGENIEUR,

akademisch gebildet, mit langjähr. Bureau- und Betriebspraxis, im Lokomotivbau, sowie im Kessel-, Dampfmaschinen-, Pumpenbau und im Giessereibetrieb, sucht, auf nachweisliche Erfolge und Referenzen gestützt, Stellung. Gefl. Offert, sub J. A. 797 an **Rudolf Mosse, Basel.**

Ein älterer, im Bahnbau prakt. erfahrener Ingenieur, welcher mehrere Jahre nicht mehr in seinem Beruf thätig war, sucht eine passende Beschäftigung. Gefl. Offerten erbeten unter Chiffre Y 3573 an **Rudolf Mosse, Zürich.**

Ein Polytechniker III. Kurses Ing.-Schule sucht während Ferien passende Beschäftigung. Offerten unter F 3689 an **Rudolf Mosse, Zürich.**

Bautechniker.

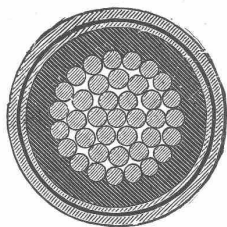
Ein junger Bautechniker, der bis Ende August fünf Semester am Technikum Winterthur absolviert und ein Jahr praktisch gearbeitet hat, sucht auf 1. September eine Stellung. Offerten unter Chiffre T 3702 an **Rudolf Mosse, Zürich.**

Société d'exploitation des câbles électriques

SYSTÈME BERTHOUD, BOREL & Cie.
CORTAILLOD (Suisse.)

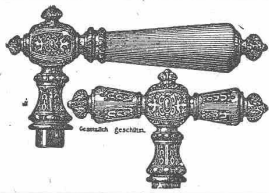
Câbles souterrains pour tous usages.
Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:

Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich, Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne, Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans, Toulouse, Grenoble, etc. etc.
Télégrammes: Câbles Cortaillod. Téléphone.



J. G. Frommhold,
Chemnitz, Sachsen.

Thür- und Fenstergriff-Fabrik gegr. 1844.
Leistungsfähigstes Etablissement für:
aus verschiedenen Bronzen,
Bronze mit Horn, Büffelhorn,
Eisen mit Horn.
Stilgerechte Muster. Billige Preise. Zeichngn. frei.



Stirnemann & Weissenbach, Zürich,

empfehlen für gewerbliche Zwecke und elektr. Beleuchtung:

Crossley's Gasmotoren

System „Otto“, mit Ventilsteuerung, vertikal bis 6, liegend bis 300 Pferdekraft, für Steinkohlengas, Oelgas und Generatorgas (Dowsongas).

Einfachste und bestbewährte Konstruktion mit geringstem Gasverbrauch und präziser Regulierung.

Crossley Motoren (gegenwärtig 21 000 in Betrieb, 700—800 stets in Arbeit) sind in der Schweiz wegen Patentvertrag erst seit kurzem lieferbar, jetzt aber in verschiedener Stärke bis 30 Pferdekraft in Funktion zu besichtigen.

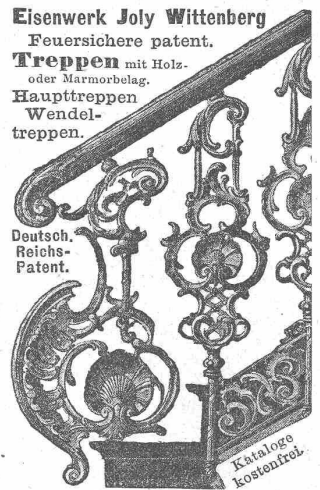
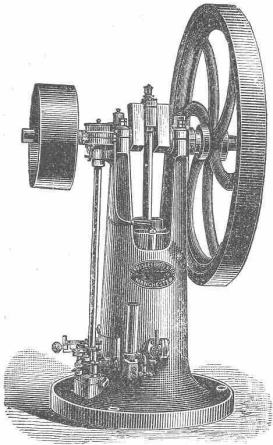
Petrolmotoren

bis 15 Pferdekraft von derselben Fabrik in ebenso vorzüglicher Qualität.

Stationäre und transportable Dampfmaschinen

aus ersten in- und ausländischen Fabriken, ab Lager oder in kurzen Fristen lieferbar.

Auskunft, Prospekte und zahlreiche Referenzen stehen zur Verfügung.

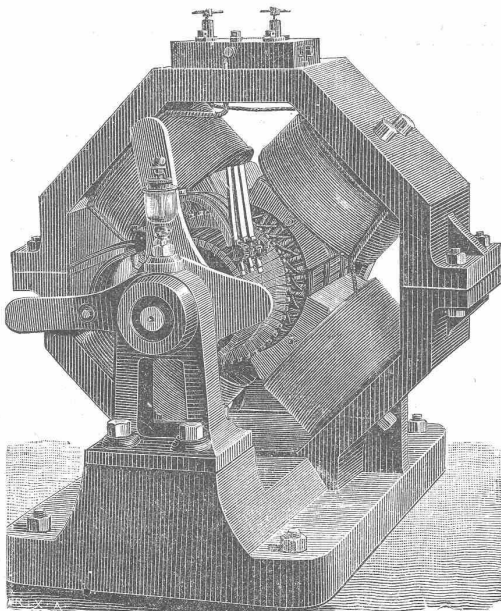


Eisenwerk Joly Wittenberg
Feuersichere patent.
Treppen mit Holz- oder Marmorbelag.
Haupttreppen
Wendeltreppen.

Deutsch. Reichs-Patent.

Kataloge kostenfrei.

Fabrik für elektrische Apparate A. Zellweger in Uster. Elektromotoren in allen Grössen.



Dynamo - Maschinen für Beleuchtungszwecke und Kraftübertragung.

Installation elektr. Beleuchtung jeden Umfanges, mit und ohne Accumulatoren.

Bogenlampen. Glühlampen.
Telephonapparate, besonders lautsprechend.
Elektr. Kontrollapparate für alle Zwecke.
Hotelsonnerien.

Gute Zeugnisse.

Echter Holzcement, prima Qualität.

Amtlich geprüft, 10 Jahre Garantie für Haltbarkeit. Vom kant. chemischen Laboratorium in Chur am 25. April 1885 und von der Prüfungsanstalt für Baumaterialien am schweiz. Polytechnikum in Zürich am 4. März 1890 untersucht und durch Analyse festgestellt, dass mein Holzcement dem echt schlesischen mindestens ebenbürtig ist.

Ausführung von Holzcementdächern in allen Gegenden unter Garantie.

Dachpappe in verschiedenen Stärken. Papier für Holzcementbedachungen. Carbolinum. Isolierplatten. Isolierpappe.

Alleräusserste Konkurrenzpreise.

Aeltestes und leistungsfähigstes Geschäft dieses Faches in der Schweiz. Geschäftsgründung 1869.

J. TRABER, Chur.

Holzcement- und Dachpappen-Fabrik.

Amtliches Gutachten, Zeugnisse, sowie jede Auskunft und Kostenvoranschläge zu Diensten.

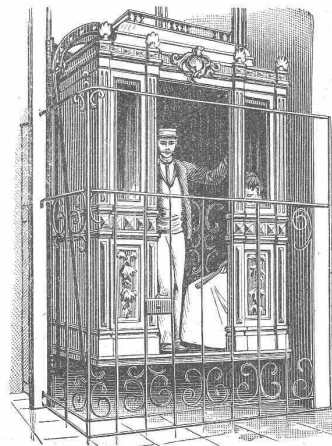
Vertretungen werden gesucht für alle Gegenden.

Eugen Liebrecht, Zürich,

Bahnhofplatz 5.
Entresol.

ROLLBAHNEN.

Grubenschienen,
Kippwagen, transportable u. feste Geleise etc. (neu und gebraucht)
käuflich und mietsweise.
Kostenanschläge und Kataloge gratis und franko.



Hydraulische Personen- und Warenaufzüge

amerikanischer und engl. Systeme liefert

die Maschinenfabrik
ROBERT SCHINDLER
(vorm. Schindler & Villiger),
Luzern.

Prima Referenzen.

Bahnhofumbau Luzern. Plan-Konkurrenz.

Das unterzeichnete Direktorium eröffnet hiemit unter den Architekten des In- und Auslandes eine Konkurrenz zur Erlangung von Plänen für das **neue Aufnahmsgebäude im Bahnhof Luzern.**

Programm und Situationsplan können im Bureau unseres Obergeringieurs, Leonhardsgraben Nr. 36, bezogen werden.

Der Termin für die Einlieferung der Projekte ist auf den **15. November 1893** festgesetzt.

Basel, den 11. Juli 1893.

**Direktorium
der Schweiz. Centralbahn.**

Math. Kutsch, Attendorf in Wetzl.,

Metallwarenfabrik, liefert billigst:

Messg. Thürdrücker und **Kochherdbeschläge**, eiserne **Nieten** und **Schlüssel** etc. Preisbuch und Katalog gratis und franko.

Technikum Getrennte Fachschulen für **Maschinentechniker** etc. Thiburgshausen. • **Baugewerk & Bahnmeister** etc. Hon. 75 Mk. Vorunterr. frei. Der Herzogl. Dir. Kathke.