

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 21/22 (1893)  
**Heft:** 5

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 03.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brändchenstrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer &amp; Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... " 16 " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

Insertionspreis:  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Insertate  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
von  
RUDOLF MOSSE  
in Zürich, Berlin, Breslau,  
Dresden, Frankfurt a. M.,  
Hamburg, Köln, Leipzig,  
Magdeburg, München,  
Nürnberg, Stuttgart, Wien,  
Prag, London.

Bd XXII.

ZÜRICH, den 5. August 1893.

No 5.

## Chemin de fer ligne de Jonction Salonique-Constantinople. AVIS.

La Régie Générale pour la Construction et l'Exploitation de Chemins de fer, 66 rue Basse-du-Rempart, à Paris, mettra en adjudication à Constantinople, aux dates ci-après, les travaux d'infrastructure (terrassements, maçonneries, bétonnages, etc.) de nouvelles sections de la ligne Jonction Salonique-Constantinople, dont elle a assumé la construction:

1<sup>o</sup> Le 15 Août: 180 km comprenant les parties de la ligne entre Sérés et Drama, d'une part, et entre Xanthi et Gumuldjina. Les lots, au nombre de 12, auront une longueur d'environ 15 km chacun; mais plusieurs lots d'entre eux pourront être groupés et donnés à un même Entrepreneur.

2<sup>o</sup> Le 1<sup>er</sup> Octobre: 90 km, comprenant les parties de la ligne entre Drama et Xanthi, d'une part, et entre Gumuldjina et Dédéagatch. Les lots, au nombre de 9, auront une longueur d'environ 10 km chacun; mais plusieurs d'entre eux pourront également être groupés et donnés à un même Entrepreneur. Les travaux correspondants sont les plus importants de la ligne, et comporteront de nombreux ouvrages en rivière, des tunnels, ponts, etc.

A partir du 1<sup>er</sup> Août pour la première adjudication et à partir du 15 Septembre pour la seconde, les personnes qui seraient disposées à concourir pourront consulter le dossier des documents relatifs aux conditions d'exécution des travaux, à Constantinople:

A la Direction des Travaux, 417 Grande Rue de Péra.

Dès à présent, les Entrepreneurs qui désireraient se renseigner tout d'abord, sur les Conditions générales de ces entreprises, cahier des charges et contrats pourront en outre s'adresser:

Au siège social de la Régie Générale, 66 rue Basse-du-Rempart, à Paris.

Dans les Bureaux de Mr. Th. Finet, 2 rue du Luxembourg, à Bruxelles.

Paris, le 6 Juillet 1893.

## Portland-Cement-Fabrik Laufen (Canton Bern) liefert

### I<sup>a</sup> Portlandcement in höchster Festigkeit

Garantiert **gleichmässige** und **wetterbeständige** Ware, für jeglichen Zweck dienlich.  
Billige Preise. Grosse Leistungsfähigkeit. Prompte Bedienung.

I<sup>a</sup> schweren hydraulischen Kalk,  
Natürlichen Portlandcement Marke P. P.,  
„Grenoble-Cement“ (schnellziehend),  
Besten künstlichen Portlandcement

liefert die Firma

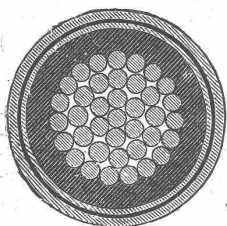
**Fleiner & Cie.,**  
Cementfabrik, Aarau.

Société d'exploitation des câbles électriques

SYSTÈME BERTHOUD, BOREL & Cie.  
CORTAILLOD (Suisse.)

Câbles souterrains pour tous usages.  
Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport  
de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:

Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich,  
Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne,  
Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans,  
Toulouse, Grenoble, etc. etc.  
Télégrammes: Câbles Cortaillod. Téléphone.



## Verblendsteine

von PHILIPP HOLZMANN & Cie., Frankfurt.

Vertreter für die Schweiz: **Eugen Jeuch, Basel.**  
Naturmuster und Preiscurant zu Diensten.

## Rollbahnschienen aus Stahl

sind in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörenden  
**Kleineisenzeug** sowie eisernen **Querschwellen**  
stets vorrätig bei  
**Kägi & Reydellet in Winterthur.**

**= Cimentröhrenformen =**  
**H. Kieser, Zürich.**