

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 29/30 (1897)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Bd. XXIX. 1897.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

| Seite | | Seite | | Seite | |
|--|---|---------------|--|-------|--|
| Bauwesen. | | | | | |
| Hochbauwesen. — Architektur. | | | | | |
| <i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i> | | | | | |
| | Der Neubau der kant. Irrenanstalt zu Münsingen, Kanton Bern (Mit 1 Tafel und 13 Textzeichnungen) H | 1, 9, 18 | | | |
| | Neues Sekundarschulhaus in Zürich III. Mitteilung der Bauleitung betreffend Baumaterialien für die Eckklisenen und Portaleinfassungen M | 7 | | | |
| | Bericht der Kommission für die Zürcher Bahnhoffrage. Referat von Ing. A. Jegher im Zürcher Ing.- & Arch.-Verein. Sitzung vom 16. Dez. 1896 V | 13 | | | |
| | Die Basler Heilstätte für Brustkranke in Davos. Arch.: G. & J. Kelterborn in Basel (Mit 1 Tafel) H | 30 | | | |
| | Die neue protestantische Matthäuskirche in Basel. Arch.: Felix Henry in Breslau. Arch. für die Ausführung: G. & J. Kelterborn in Basel (Mit 1 Tafel und 4 Textzeichnungen) H | 74, 83, 92 | | | |
| | Zerstörung der Kreuzkirche in Dresden M | 78 | | | |
| | Umbau des Bahnhofes St. Gallen M | 78 | | | |
| | Umbau des Münchener Rathauses M | 105 | | | |
| | Bebauungsplan des Areals der alten Tonhalle in Zürich (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen) H | 117 | | | |
| | Umbau des Hofburgtheaters in Wien M | 119 | | | |
| | Museum in Kairo. Grundsteinlegung M | 127 | | | |
| | Collège de Boudry près Neuchâtel. Par Alfred Rychner. Arch. à Neuchâtel (Mit 4 Textzeichnungen) H | 145 | | | |
| | Sammlungen von Photographien englischer Baudenkmäler im Britischen Museum M | 148 | | | |
| | Restauration der St. Peterskirche des Montmartre in Paris M | 149 | | | |
| | Die feierliche Einweihung des Justizpalastes in München M | 161 | | | |
| | Das neue Gebäude für Bergbau und Elektrotechnik der technischen Hochschule in Aachen. Eröffnung M | 161 | | | |
| | Das neue Reichsbankgebäude in Köln. Einweihung M | 162 | | | |
| | Denkmal Daniel Colladons in Genf. Einweihung M | 178 | | | |
| <i>Privatgebäude.</i> | | | | | |
| | Villa Hämig beim Tiefenbrunnen in Zürich V. Arch.: Kuder & Müller in Zürich und Strassburg i. E. (Mit 1 Tafel und 4 Textzeichnungen) H | 6 | | | |
| | Die feierliche Einweihung des neuen Vereinshauses der «Société des ingénieurs civils de France» in Paris M | 35 | | | |
| | Das neue Vereinshaus der «Société des ingénieurs civils de France» in Paris. Arch.: Prof. F. Delmas in Paris. (Mit 4 Textzeichnungen) H | 59 | | | |
| | Bebauungsplan des Areals der alten Tonhalle in Zürich. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen) H | 117 | | | |
| | Sammlungen von Photographien englischer Baudenkmäler im Britischen Museum M | 148 | | | |
| | Der Brand des Pariser Wohlthätigkeitsbazars (Mit 5 Textzeichnungen) H | 152 | | | |
| | Villenbauten: Villa Sonderegger in Ragaz und Villa Seldwyl auf dem Dolder in Zürich von Arch. J. Gros. (Mit 1 Tafel und 1 Textzeichnung) H | 155 | | | |
| | Das Bauernhaus im Grossherzogtum Baden verglichen mit demjenigen der Schweiz. Vortrag von Prof. J. Hünziker im bad. Ing.- und Arch.-Verein zu Karlsruhe M | 178 | | | |
| Ingenieurwesen. | | | | | |
| <i>Wasserbau.</i> | | | | | |
| | Trommelwehr für das Elektrizitätswerk Wynau (Kt. Bern) (Mit 4 Textzeichn.) H | 10 | | | |
| | Die Katastrophe von Bouzey. Untersuchungsergebnisse der Experten M | 40 | | | |
| | Urteil der Strafkammer in Epinal M | 168 | | | |
| | Hydraulische Versuchsstation d. Universität in Ithaka, N.-Y. M | 46 | | | |
| | Die Thalsperre bei Cold-Spring, N.-Y. M | 46 | | | |
| | Die Hafengebäute auf dem Isthmus von Tehuantepec M | 55 | | | |
| | Ausbau des Linthwerkes. Bewilligung der Bundessubvention durch d. Nationalrat M | 96 | | | |
| | Ein Schifffahrtskanal zwischen dem Japanischen Meer und dem Stillen Ozean M | 149 | | | |
| | Das Elektrizitätswerk a. d. Sihl. Von Prof. W. Wyssling (Mit 21 Textzeichn.) H | 171, 179, 185 | | | |
| <i>Eisenbahnbau.</i> | | | | | |
| | Simplonvertrag. Bestimmungen d. italienisch-schweizerischen Staatsvertrages betr. den Bau und Betrieb der Simplonbahn M | 6 | | | |
| | Russische Eisenbahnen. Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit M | 7 | | | |
| | Die Abkürzung der Grossen Sibirischen Bahn durch China H | 11 | | | |
| | Das Wandern der Schienen. Vorkehrung zur Verhütung desselben M | 40 | | | |
| | Elektr. Bahn Stansstad-Engelberg M | 47 | | | |
| | Russische Bahnen. Von Ing. J. Ganélin M | 87 | | | |
| | Einführung von Parallelgleisen in eine bestehende Kurve. Von Ing. G. Fedérscher in Zürich (Mit 1 Textzeichnung) H | 93 | | | |
| | Der Oberbau der Jungfrauabahn. Von E. Strub. (Mit 20 Textzeichnungen) H | 97 | | | |
| | Elektr. Vollbahn Detroit-Port Huron (V. St.) M | 104 | | | |
| | Ueber die Bauausführungen der Grossen Venezuela-Bahn M | 112 | | | |
| | Entwicklung der Eisenbahnen in Japan M | 119 | | | |
| | Eröffnung der Schneebergbahn M | 132 | | | |
| | Neue Zufahrtlinien zum Simplontunnel H | 138 | | | |
| | Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1896. Auszug aus dem Berichte des Bundesrates an die Bundesversammlung M | 147, 155 | | | |
| | Luzern-Goldau und Zürich-Goldau. Aus Karl Spitteler «der Gotthard» H | 157 | | | |
| | Oberägyptische Eisenbahnpläne. Projektierung einer Eisenbahn zwischen dem Nil und dem Roten Meer M | 161 | | | |
| | Elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun M | 160 | | | |
| | Berichtigung M | 169 | | | |
| | Neue Zufahrtlinien zur Gotthardbahn H | 157 | | | |
| <i>Brückenbau.</i> | | | | | |
| | Ueber die Brückeneinstürze auf Nordamerik. Eisenbahnen M | 6 | | | |
| | Ueber Gitterträger. Nachtrag zu III S. 22 Bd. XXVIII. Von Fr. Engesser in Karlsruhe (Mit 1 Textzeichnung) H | 24 | | | |
| | Kornhausbrücke in Bern. Fundierung des Schütthaldepfeilers. Von P. Simons (Mit 1 Tafel) H | 36 | | | |
| | Die ältesten eisernen Brücken M | 39 | | | |
| | Les ponts des chemins de fer électriques. Von Ing. Elskes in Lausanne H | 45 | | | |
| | Neue Brücke über den East-River zwischen Brooklyn und New-York M | 105 | | | |
| | Viktoria-Brücke bei Montreal. Neuer Ueberbau M | 113 | | | |
| | Die Ausführung der Strassenbrücke über die Süderelbe bei Harburg. Wahl des Ausführungsentwurfes M | 127 | | | |
| | Bau der Schwurplatzbrücke in Budapest. Ausführungsprojekt des ungar. Handelsministeriums M | 148 | | | |
| | Die Brücke Alexanders III. in Paris M | 169 | | | |
| <i>Tunnelbau.</i> | | | | | |
| | Untertunnelung der Nawa in Petersburg. Projekt M | 70 | | | |
| | Ueber den Bau und die Kosten des Jungfrau- bahntunnels. Von Ing. F. Hennings (Mit 1 Textzeichnung) H | 106 | | | |
| | Berichtigung M | 120 | | | |
| | Die Eröffnung des Blackwall-Tunnels unter der Themse in London M | 162 | | | |
| | Der Gravelhals-tunnel in Norwegen. Be- schreibung der Bauarbeiten M | 177 | | | |
| <i>Städtebau, Städte- und Fluss- Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i> | | | | | |
| | Strassenbahn- und Omnibusbetrieb mit Akku- mulatoren M | 7 | | | |
| | Der Einfluss der Hygiene auf die Sterblich- keit in Städten M | 7 | | | |
| | Entwicklung der elektr. Strassenbahnen in Deutschland M | 20 | | | |
| | Die erste elektr. Strassenbahn in Wien. Eröffnung der Transversallinie der Wiener Tramway-Gesellschaft M | 40 | | | |
| | Wasserversorgung in London i. J. 1895 M | 40 | | | |
| | Die Wahl des Betriebssystems für die städt. Strassenbahnen in Zürich. Vortrag von Ing. Schenker und Diskussion in den Sitzungen des Zürcher Ing.- und Arch.- Vereins vom 13. Jan. u. 10. Febr. 1897 V | 41, 64 | | | |
| | Gemischter Betrieb der elektr. Strassen- bahnen in Berlin M | 63 | | | |
| | Ein neues System unterirdischer Stromzulei- tung für elektr. Strassenbahnen. System Mégroz & Stark M | 87 | | | |
| | Elektr. Strassenbahnen in Wien. Projekt- ierte Einführung des elektr. Betriebes auf den Linien der Wiener Tramwaygesell- schaft M | 87 | | | |
| | Ueber elektr. Strassenbahnen mit feststehen- den Akkumulatoren M | 95 | | | |
| | Elektr. Bahnen in England M | 96 | | | |
| | Ein neues Kontaktsystem für elektr. Strassen- bahnen mit oberirdischer Stromzuführung. System Bochet M | 104 | | | |
| | Die elektr. Untergrundbahn zu Budapest (Mit 14 Textzeichnungen) H | 108, 114 | | | |
| | Statistik der elektr. Bahnen Europas für 1895 und 1896 M | 126 | | | |
| | Gasbahn in Hirschberg. Eröffnung M | 127 | | | |
| | Untergrundbahnen in Budapest. Neue Pro- jekte M | 127 | | | |
| | Die Zürichbergbahn. Einführung des elektr. Betriebes M | 149 | | | |
| | Elektr. Strassenbahnen in London. Um- wandlung des Pferdebetriebes in elek- trischen Betrieb M | 149 | | | |
| | Fahrgeschwindigkeit auf den Schweizer Trambahnen. Erhöhung der Fahrges- windigkeit M | 159 | | | |
| | Strassenbahnen mit reinem Akkumulatoren- betrieb. Bericht über Versuche der Kölner Akkumulatorenwerke in Kalk M | 166 | | | |
| | Strassenbahnen mit Akkumulatorenbetrieb in Frankfurt a. M. Eröffnung der Linie Hauptbahnhof-Galluswarte M | 177 | | | |
| | Elektr. Untergrundbahnen in Berlin. Linie Potsdamerbahnhof-Schlossbrücke M | 178 | | | |
| | Elektr. Betrieb auf der Distrikt-Untergrund- bahn in London M | 178 | | | |
| | Einführung des elektrischen Betriebes auf dem Netze der Grossen Berliner Pferde- bahn-Gesellschaft M | 189 | | | |
| <i>Vermessungswesen.</i> | | | | | |
| | Vortrag von Prof. F. Becker über das Ver- messungswesen der Schweiz im Zürcher Ing.- und Arch.-Verein. III. Sitzung vom 2. Dezember 1896 V | 27 | | | |
| | Internationales Komitee für Masse und Ge- wichte. Beratungen in Sèvres bei Paris M | 148 | | | |

| | Seite |
|--|------------|
| Maschinenwesen. | |
| <i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i> | |
| Das neue Maschinenlaboratorium für die mech.-techn. Abteilung des eidg. Polytechnikums H | 25, 32 |
| Die schwersten Lokomotiven der Welt M | 35 |
| Hochdruckturbine mit hydr. Patentregulierung der Akt.-Ges. der Maschinenfabrik von Th. Bell & Cie. in Kriens. Von Prof. Fr. Prásil (Mit 2 Textzeichn.) H | 37 |
| Versuche mit einer 300-P. S. Laval-Dampfturbine M | 39 |
| Die Dampfmaschinen an der Schweizer Landesausstellung in Genf 1896. Von Prof. Aurel Stodola in Zürich (Mit 18 Textzeichnungen) H | 71, 80, 89 |
| Lokomotiven mit Vorspannachse M | 95 |
| Die Geschwindigkeitsmesser System Klose an den Lokomotiven der Schweiz. N.-O.-B. Von E. Egger, Adjunkt des Betriebsmaschinenmeisters der N.-O.-B. (Mit 20 Textzeichnungen) H | 122 |
| Das Schiffshebewerk bei Henrichenburg (Mit 2 Textzeichnungen) H | 129 |
| Gasautomaten M | 133 |
| Les locomotives suisses. Par C. Barbey L | 139 |
| Gasmotorenbetrieb mit Gichtgasen M | 149 |
| Ueber die Verwendung der Dampfmaschine zum Antrieb von Schiffschrauben M | 159 |
| Die Anwendung des Acetylens zur Kraft-erzeugung M | 160 |
| Die Ermittlung des Bremsweges und der Bremszeit bei Eisenbahnzügen durch den Apparat von Ing. J. R. Hardy M | 167 |
| Elektr. betriebene Kühlanlage in der Hauptmarkthalle zu Dresden M | 168 |
| Beheizung, Beleuchtung und Ventilation. | |
| Acetylen. Vorschriften betreffend Herstellung und Gebrauch von Acetylen in Deutschland und in der Schweiz M | 26 |
| Die elektrische Zugsbeleuchtung der Jura-Simplonbahn M | 26 |
| Eine interkantonale Konferenz zur Besprechung der Acetylenfrage in Bern M | 96 |
| Vorschriften für Calciumcarbid und Acetylen in England M | 104 |
| Die elektrische Beleuchtung der Personenwagen in der Schweiz M | 113 |
| Die Heizung der Personenwagen auf den preussischen Staatsbahnen. Vortrag von Geh. Oberbaurat Wichert im Vereine deutscher Maschineningenieure zu Berlin M | 131 |
| Gasautomaten M | 133 |
| Materialien. | |
| Fabrikation von Aluminium in Norwegen M | 20 |
| Acetylen. Vorschriften betr. Herstellung und Gebrauch von Acetylen in Deutschland und in der Schweiz M | 26 |
| Versuche und Prüfungen auf dem Gebiete des Bauwesens. Erlass des preussischen Ministeriums für öffentliche Arbeiten M | 34 |
| Die Aluminium-Produktion in den Vereinigten Staaten M | 35 |
| Fussböden aus Papier M | 40 |
| Marmorartiger Kunststein M | 40 |
| Tonlager in Wiedlisbach bei Solothurn M | 55 |
| Berechnungen der Monier-Träger (System Hennebique). Von Ing. S. Rappaport in St. Gallen. (Mit 5 Textzeichnungen) H | 61 |
| Le béton armé Système Hennebique. Recifications. Par A. Favre, Ing. H | 68 |
| Berechnungen der Monier-Träger (System Hennebique). Erwidung von Ingenieur S. Rappaport H | 77 |
| Die XX. Hauptversammlung des Vereins deutscher Portlandcementfabrikanten in Berlin. Bericht über die Verhandlungen M | 77 |
| Verrostung von Fluss- und Schweisseisen M | 77 |
| Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik. Vorstandssitzung in Wien M | 87 |
| Wanderversammlung in Stockholm 1897 M | 176 |
| Der Umfang der Aluminiumerzeugung M | 104 |
| Vorschriften für Calciumcarbid und Acetylen in England M | 104 |

| | Seite |
|--|----------|
| Die Anwendung des Acetylens zur Kraft-erzeugung M | 160 |
| Ueber das Verhalten des Eisens gegen die Einwirkung von Kalk, Gips und Cement M | 161 |
| Ueber die Wetterfestigkeit von Anstrichen und Malereien im Freien. Vortrag von Chemiker Adolf Keim im Berliner Architekten-Verein M | 168 |
| Verkehrswesen. | |
| Eisenbahnbetrieb. | |
| Simplon-Vertrag. Bestimmungen des italienisch-schweizerischen Staatsvertrages betr. den Bau und Betrieb der Simplonbahn M | 6 |
| Russische Eisenbahnen. Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit M | 7 |
| Zur Schienenstossfrage. Von Ing. A. Trautweiler in Strassburg i. E. (Mit 8 Textzeichnungen) H | 21 |
| Korrespondenz von L. Bösch in Zürich K | 41 |
| Die elektrische Zugsbeleuchtung der Jura-Simplonbahn M | 26 |
| Russische Bahnen. Von Ing. J. Ganélin M | 87 |
| Die Anwendung des Systems Serpollet auf Eisenbahnen M | 87 |
| Lokomotive mit Vorspannachse M | 95 |
| Die elektrische Beleuchtung der Personenwagen in der Schweiz M | 113 |
| Die Geschwindigkeitsmesser, System Klose, an den Lokomotiven der Schweizer. N. O. B. Von E. Egger, Adjunkt des Betriebsmaschinenmeisters der N. O. B. (Mit 20 Textzeichnungen) H | 122 |
| Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Beitritt Russlands M | 127 |
| Rollenlager für Eisenbahnwagen, Transmissionswellen etc. Von C. Wetter H | 130 |
| Die Heizung der Personenwagen auf den Preuss. Staatsbahnen. Vortrag von Geh. Oberbaurat Wichert im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure zu Berlin M | 131 |
| Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1896. Auszug aus dem Berichte des Bundesrates an die Bundesversammlung M | 147, 155 |
| Rückblick auf den Entwicklungsgang der Starkstromeinrichtungen bei den Oesterr.-ungar. Eisenbahnen. Von L. Kohlfürst H | 150, 163 |
| Die Ermittlung des Bremsweges und der Bremszeit bei Eisenbahnzügen. Vortrag von Ing. J. R. Hardy, im österr. Ing.-und Arch.-Verein M | 167 |
| Elektrischer Eisenbahnbetrieb in Italien durch den Mont-Cenistunnel zwischen Bardonnèche und Modane M | 169 |
| Elektrische Vollbahn mit Akkumulatorenbetrieb in Ludwigshafen a. Rh. M | 178 |
| Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen. | |
| Strassenbahn- und Omnibusbetrieb mit Akkumulatoren M | 7 |
| Konsum elektr. Energie in Paris, London und Berlin M | 7 |
| Telephonversuche zwischen London und New-York M | 20 |
| Entwicklung der elektr. Strassenbahnen in Deutschland M | 20 |
| Statistik der Starkstromanlagen in Deutschland M | 20 |
| Die elektr. Zugsbeleuchtung der Jura-Simplonbahn M | 26 |
| Elektr. Fahrdienstkontrolle auf Strassenbahnen M | 34 |
| L'usine centrale d'électricité à Montbovon, Canton de Fribourg M | 39 |
| Die erste elektr. Strassenbahn in Wien. Eröffnung der Transversallinie der Wiener Tramwaygesellschaft M | 40 |
| Elektr. Bahn Stansstad-Engelberg M | 47 |
| Gemischter Betrieb der elektr. Strassenbahnen in Berlin M | 63 |
| Elektr. Strassenbahn in Wien. Proj. Einführung des elektr. Betriebes auf den Linien der Wiener Tramway-Gesellschaft M | 87 |

| | Seite |
|---|---------------|
| Ein neues System unterirdischer Strom-zuleitung für elektr. Strassenbahnen. System Mégroz & Stark M | 87 |
| Ueber elektr. Strassenbahnen mit feststehenden Akkumulatoren M | 95 |
| Fortschritte im Fernsprechwesen. System Apostolow M | 95 |
| Elektr. Bahnen in England M | 96 |
| Ein neues Kontaktsystem für elektr. Strassenbahnen mit oberirdischer Stromzuführung. System Bochet M | 104 |
| Elektr. Vollbahn Detroit-Port Huron (V. St.) M | 104 |
| Internationale Fernsprechlinie Berlin-Budapest M | 105 |
| Die elektr. Untergrundbahn zu Budapest (Mit 14 Textzeichn.) H | 108, 114 |
| Die elektr. Beleuchtung der Personenwagen in der Schweiz M | 112 |
| Statistik der elektr. Bahnen Europas am 1. Januar 1896 und 1897 M | 126 |
| Die Zürichbergbahn, Einführung des elektr. Betriebes M | 147 |
| Elektr. Strassenbahnen in London, Umwandlung des Pferdebetriebes in elektr. Betrieb M | 147 |
| Die Nutzbarmachung der Wasserkräfte des Tessin in Italien M | 149 |
| Elektr. Nutzbarmachung der Wasserkraft des Nils bei Wady-Halfa. Projekt Forbes M | 149 |
| Rückblick auf den Entwicklungsgang der Starkstromeinrichtungen bei den österr.-ungar. Eisenbahnen. Von L. Kohlfürst H | 150, 163 |
| Elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun M | 160 |
| Berichtigung M | 169 |
| Die Umwandlung von Pressluft- in elektr. Betrieb, auf dem Netze der Strassenbahngesellschaft St.-Maur-les-Fossés in Paris M | 161 |
| Strassenbahnen mit reinem Accumulatorenbetrieb. Bericht über Versuche der Kölner Accumulatorenwerke in Kalk M | 166 |
| Elektr. betriebene Kühlanlage in der Hauptmarkthalle zu Dresden M | 168 |
| Elektr. Eisenbahnbetrieb in Italien, durch den Mont-Cenis-Tunnel zwischen Bardonnèche und Modane M | 169 |
| Internationale elektr. Ausstellung in Petersburg 1899 M | 169 |
| Das Elektrizitätswerk a. d. Sihl. Von Prof. W. Wyssling (Mit 21 Textzeichn.) H | 171, 179, 185 |
| Strassenbahnen mit Accumulatorenbetrieb in Frankfurt a. M. Eröffnung der Linie Hauptbahnhof-Galluswarte M | 177 |
| Die elektr. Nutzbarmachung von Wasserkraften in den Ver. Staaten M | 178 |
| Elektr. Vollbahn mit Accumulatorenbetrieb in Ludwigshafen a. Rh. M | 178 |
| Elektr. Betrieb auf der Distrikt-Untergrundbahn in London M | 178 |
| Elektr. Untergrundbahn in Berlin. Linie Potsdamerbahnhof-Schlossbrücke M | 178 |
| Einführung des elektrischen Betriebes auf dem Netze der Grossen Berliner Pferde-bahn-Gesellschaft M | 189 |
| Verschiedenes. | |
| Technisches Unterrichtswesen. | |
| Eidg. Polytechnikum: Das neue Maschinenlaboratorium für die mech.-techn. Abteilung H | 25, 32 |
| Preisaufrage der Culmann-Stiftung. Preiserteilung P | 70 |
| Ausstellung von Zeichnungen und Diplomarbeiten M | 78 |
| Diplom-Arbeiten M | 100 |
| Diplom-Erteilung M | 103 |
| Besprechungen der eidg. polyt. Schule in den Zeitschriften «Nature» und «Revue générale des sciences» M | 132 |
| Hydr. Versuchsstation der Universität in Ithaka, N.-Y. M | 46 |
| Techn. Hochschule Karlsruhe. Beginn der Vorlesungen für das Sommersemester 1897 M | 87 |
| Ueber den mathematischen Unterricht an den techn. Hochschulen H | 111 |

| | Seite |
|---|----------|
| Der intern. Kongress für techn. Unterricht in London 1897. Anzeige M | 149 |
| Das neue Gebäude für Bergbau und Elektrotechnik der techn. Hochschule in Aachen. Eröffnung M | 161 |
| Ausstellungen. | |
| Die Architekten für die Anlagen der Pariser Weltausstellung 1900 M | 34 |
| Eine internationale Ausstellung neuer Erfindungen in Wien M | 35 |
| II. Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung in München 1898. Gruppeneinteilung M | 46 |
| Weltausstellung in Paris von 1900. Beschlüsse des schweiz. Bundesrates M | 78 |
| Frequenz der Ausstellungen des Jahres 1896 M | 103 |
| Pariser Weltausstellung 1900. Projekt des Architekten Chabert für die Anlage einer antiken Stadt M | 113 |
| Ausstellungen im Jahre 1897 und 1898 M | 126 |
| Internationale Erfindungs- und Exportwarenausstellung in London 1897. Anzeige M | 162 |
| Internationale elektrische Ausstellung in Petersburg 1899 M | 169 |
| Konkurrenzen. | |
| Nordböhmisches Museum in Reichenberg. Wahl des Ausführungsentwurfes K | 8 |
| Stadttheater in Kiew. Zahl der eingegangenen Entwürfe K | 8 |
| Preiserteilung K | 96 |
| Völkerschicht-National-Denkmal in Leipzig. Preiserteilung K | 13 |
| Tribünenbauten auf der Rennbahn der Trabrenn-Gesellschaft in Moskau. Ausschreibung K | 13 |
| Preiserteilung K | 149 |
| Regulierung des Neugebäude-Terrains in Budapest. Preiserteilung K | 20 |
| Hochschule für die bildenden Künste und Hochschule für Musik in Berlin. Anzahl der Entwürfe K | 20 |
| Preiserteilung K | 40 |
| Neubau einer reformierten Kirche in der Kirchgemeinde Aussersihl in Zürich. Ausschreibung K | 26 |
| Preiserteilung K | 162 |
| Gutachten des Preisgerichtes K | 175, 182 |
| Bemerkungen zur Kirchenbaukonkurrenz in Zürich-Aussersihl. Von Arch. J. Kunkler in Zürich H | 158 |
| Nouveau Casino de Morges. Preiserteilung K | 27 |
| Neubau der Hannoverschen Bank in Hannover. Ausschreibung K | 27 |
| Preiserteilung K | 169 |
| Ausschmückung des schweiz. Landesmuseums in Zürich. Preiserteilung K | 35 |
| Bericht des Preisgerichtes über den Wettbewerb für Wandmalereien im Innern der grossen Waffenhalle; Antrag der eidg. Kunstkommission v. 28. Januar 1897 an das schweiz. Departement des Innern zu Händen des Bundesrates. Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des schweiz. Bundesrates vom 5. Februar 1897 K | 69 |
| Kursaal de Montreux. Preiserteilung K | 35 |
| Kornhauskeller in Bern. Ausschreibung K | 63 |
| Preiserteilung K | 149 |
| Neukanalisierung der schlesischen Landeshauptstadt Troppau. Ausschreibung K | 70 |
| Bebauungsplan des Löderfeldes bei Erfurt. Ausschreibung K | 70 |
| Preiserteilung K | 189 |
| Palmgarten in Leipzig. Preiserteilung K | 70 |
| Konzert- und Restaurationslokal in Iserlohn. Preiserteilung K | 70 |
| Landeshaus der Provinz Westphalen in Westmünster. Preiserteilung K | 78 |
| Museum in Altona. Ausschreibung K | 78 |
| Strassenbrücke über die Süderelbe bei Harburg. Preiserteilung K | 88 |
| Neubau des Rathauses in Leipzig. Abänderung der Bedingungen betr. die Berechnung der Baukosten K | 105 |
| Preiserteilung K | 189 |

| | |
|--|--------------------|
| Neubau einer zweiten protestantischen Kirche (St. Pauluskirche) in der St. Leonhardsgemeinde in Basel. Anzahl der eingegangenen Entwürfe K | 105 |
| Preiserteilung K | 113, 119 |
| Gutachten des Preisgerichtes K | 133 |
| Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für den Neubau einer zweiten protestantischen Kirche, St. Paulus-Kirche, der St. Leonhardsgemeinde in Basel (Mit 2 Tafeln u. 9 Textzeichn.) K | 166, 174, 182, 187 |
| Abb.: I. Preis Entw. v. Curjel & Moser in Aarau und Karlsruhe | 164, 165 |
| II. Preis Entw. v. Curjel & Moser in Aarau und Karlsruhe | 173 |
| II. Preis Entw. v. H. Lüthi in Zürich | 188 |
| III. Preis Entw. v. Paul und Willy Reber in Basel | 187 |
| Deutsches Buchgewerbehaus in Leipzig. Ausschreibung K | 134 |
| Plakatentwürfe für die Kraft- und Arbeitsmaschinenausstellung in München 1898. Preiserteilung K | 134 |
| Strassenbrücke über die Aare von der Stadt Bern nach dem Lorraine-Quartier. Preiserteilung K | 141, 156 |
| Ausstellung der Entwürfe K | 162 |
| Bahnhofanlagen in Christiania K | 149 |
| Rathaus in Charlottenburg. Ausschreibung K | 149 |
| Kurhaus in Wiesbaden. Ausschreibung K | 162 |
| Kaufmännisches Vereinshaus, verbunden mit grösserem Saalbau, in Chemnitz. Ausschreibung K | 162 |
| Erweiterungs- und Umbau des Rathauses in Görlitz. Ausschreibung K | 162 |
| Monumentaler Brunnen in Altona. Preiserteilung K | 162 |
| Landes-Krankenhaus in Troppau K | 169 |
| Pestalozzi-Denkmal in Zürich. Ausschreibung K | 189 |
| Parlamentsgebäude in Mexiko. Ausschreibung K | 189 |

Preis ausschreiben.

| | |
|--|----|
| Verfahren und Vorrichtungen zur Messung der eine Rohrleitung durchströmenden Dampfmenge. Ausschreibung P | 40 |
| Preis ausschreiben des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. Preiserteilung P | 70 |
| Preis aufgabe der Culmann-Stiftung. Preiserteilung P | 70 |
| Gaskoaksofen für Zimmerheizung. Ausschreibung P | 88 |
| Preis ausschreibung der internationalen Ausstellung neuer Erfindungen in Wien 1897. Ausschreibung P | 88 |
| Entwürfe für ein farbiges Reklamebild. Ausschreibung der Pianofortefabrik Ernst Kaps in Dresden P | 17 |

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

| | |
|--|-----|
| Notizkalender und Zeitungskatalog der Annoncenexpedition von Haasenstern & Vogler für 1897 L | 8 |
| Weissbachs Ingenieur. Siebente Auflage. Neubearbeitet von Prof. Dr. F. Reuleaux L | 13 |
| Reinhardt's Ingenieur. Kalender für Strassen- und Wasserbau und Kultur-Ingenieure 1897 L | 13 |
| Kalender für Eisenbahntechniker 1897 L | 13 |
| Schweizer. Bau- und Ingenieur-Kalender L | 13 |
| Prof. Gladbach's Publikationen L | 27 |
| Die Turbinen und deren Regulatoren auf der Schweiz. Landesausstellung in Genf 1896. Von Fr. Prásil, Professor am eidg. Polytechnikum, Zürich L | 47 |
| Série des Prix des Travaux du Bâtiment à Neuchâtel L | 47 |
| Zeitschrift des Bayer. Dampfkessel-Revisionsvereins in München L | 120 |
| Die Umschau, herausgegeben von Dr. J. H. Berchold in Frankfurt a. M. L | 134 |
| Les locomotives suisses. Par Camille Barbey L | 139 |

| | |
|---|-----|
| Skizzen für Wohnhäuser, Villen etc. Herausgegeben von Arch. J. Gros in Zürich L | 156 |
| Jahresbericht des Schweiz. Vereins von Dampfkesselbesitzern für das Jahr 1896 H | 174 |

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

| | |
|--|-----|
| Technischer Verein Winterthur. Generalversammlung vom 19. Dez. 1896 V | 29 |
| Schweiz. Ing.- und Arch.-Verein. Cirkular des Centralkomitees betr. den Bericht von Prof. Tetmajer über die Gruppe «Bau materialien» an der Schweiz. Landesausstellung V | 70 |
| Cirkular des Centralkomitees betr. die Delegiertenversammlung in Bern V | 79 |
| Protokoll der ausserordentlichen Delegiertenversammlung vom 11. April 1897 in Bern betr. die Herausgabe des Werkes: «Das Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich und der Schweiz» V | 127 |
| Mitteilung des Centralkomitees über die Wanderversammlung des internat. Verbandes für die Materialprüfungen der Technik in Stockholm 1897 V | 184 |
| Cirkular des Central-Komitees betr. Herausgabe des Werkes «Das Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich und der Schweiz» V | 189 |
| Circular des Central-Komitees betreffend Aenderung des Honorartarifs V | 190 |

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

| | |
|--|--------|
| IV. Sitzung vom 16. Dezbr. 1896. Referat von Ing. A. Jegher über den Bericht der Kommission für die Bahnhoffrage. Vorweisung von Plänen der Nordostbahn für das Projekt eines Hochbahnhofes von Oberingenieur Moser V | 13, 20 |
| III. Sitzung vom 2. Dez. 1896. Vortrag von Prof. F. Becker über das Vermessungswesen der Schweiz V | 27 |
| V. Sitzung vom 13. Januar 1897. Vortrag von Stadtbaumeister Geiser: «Die Verantwortlichkeit der Bauleitung gegenüber dem Bauherrn, gestützt auf ein bundesgerichtliches Urteil.» — Vortrag von Ing. Schenker über die Wahl des Betriebssystems für die städt. Strassenbahnen V | 44 |
| VI. Sitzung vom 27. Januar 1897. Antrag von Ing. A. Suter betr. Eingaben des Vorstandes. — Vortrag von Architekt Kuder: Kann Zürich Grosstadt werden? V | 47 |
| VII. Sitzung vom 10. Februar 1897. Diskussion über die Tramwayfrage in Zürich V | 64 |
| VIII. Sitzung vom 24. Februar 1897. Vortrag von Prof. R. Escher über die allgemeine und berufliche Vorbildung des Ingenieurs V | 79 |
| Die Relieffrage im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein. Eingabe an die Bundesversammlung H | 84 |
| IX. Sitzung vom 10. März 1897. Beratung des Antrags Suter, Vorweisungen von Prof. Ritter, Behandlung der Relieffrage V | 105 |
| X. Sitzung vom 24. März 1897. Vortrag von Oberst E. Locher über die Projekte einer Wasserwerksanlage für Basel V | 120 |
| XI. Sitzung vom 8. April 1897. Vortrag von Prof. W. Wyssling über das Elektrizitätswerk an der Sihl V | 120 |

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

| | |
|--|-----|
| Stellenvermittlung: 14, 20, 29, 35, 41, 47, 55, 64, 70, 88, 96, 105, 113, 128, 141, 149, 156, 170, 178, 184, 190 | |
| Frühjahrsitzung des Gesamtausschusses vom 4. April 1897 in Luzern V | 120 |
| Zum Protokoll der Frühjahrsitzung des Gesamtausschusses. Schreiben des Vorstandes an die Präsidenten der eidgen. Räte betr. Relief der Schweiz V | 128 |
| Mitteilung betr. Frühjahrs excursion V | 149 |
| Die Frühjahrs excursion der Sektion Zürich nach Rheinfelden V | 169 |

| | Seite |
|--|-----------|
| <i>Verschiedene Vereinigungen.</i> | |
| Die feierliche Einweihung des neuen Vereinshauses der «Société des ingénieurs civils de France» M | 35 |
| Das neue Vereinshaus der «Société des ingénieurs civils de France» in Paris. Arch. Prof. F. Delmas in Paris (Mit 4 Textzeichnungen) H | 59 |
| Konferenz interessierter Vereine in Zürich zur Beratung der Frage: Vereinheitlichung der Gewindesysteme. Wahl eines Aktionskomitees H | 69 |
| Hauptversammlung des Vereines deutscher Portlandcementfabrikanten. Bericht M Internationaler Verband für die Materialprüfung der Technik. Vorstandssitzung in Wien M | 77 |
| Wanderversammlung in Stockholm. Programm M | 87 |
| Internationaler Kongress in Brüssel M | 176 |
| Die 38. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure in Kassel. Tagesordnung M | 126 |
| Internationales Komitee f. Masse u. Gewichte, Sitzung in Sèvres M | 148 |
| Der intern. Kongress für techn. Unterricht in London 1897. Anzeige M | 148 |
| Die V. Jahresversammlung des Verbandes deutscher Elektrotechniker in Eisenach. Anzeige des Termins und der Vorträge M Schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern. XXVIII. Jahresbericht für das Jahr 1896 H Internationaler Mathematiker-Kongress in Zürich 1897 M | 149 |
| | 161 |
| | 174 |
| | 189 |
| Nekrologie. | |
| R. von Albertini, gest. d. 19. Dez. 1897 N | 7 |
| Hakon Hammer, gest. d. 14. Nov. 1896 N | 8 |
| Ernst Gladbach, gest. den 26. Dez. 1896 (Mit 1 Tafel) N | 8, 15, 27 |
| Albert Müller, gest. d. 18. Dez. 1896 N | 8 |
| Friedr. v. Martini, gest. d. 29. Jan. 1897 N | 40 |
| Galileo Ferraris, gest. d. 7. Febr. 1897 N | 47 |
| G. H. Legler, gest. d. 4. März 1897 N | 70, 78 |
| Max Salzmann, gest. d. 6. Febr. 1897 N | 70 |
| Dr. Gustav Adolf Kennigott, gest. d. 14. März 1897 N | 88 |
| Dr. Heinr. Wagner, gest. d. 19. März 1897 N | 105 |
| Karl Friedr. Arnold von Lützwow, gest. d. 22. April 1897 N | 127 |
| Paul Blondel, gest. d. 18. April 1897 N | 141 |
| Robert Landolt, gest. d. 1. Mai 1897 N | 141 |

| | Seite |
|---|--------|
| Gaston Hénard, gest. d. 28. April 1897 N | 162 |
| Georg Grob, gest. den 5. Juni 1897 N | 178 |
| Victor Strub, gest. den 28. Mai 1897 N | 184 |
| Franz Ritter von Rziha, gest. den 23. Juni 1897 N | 189 |
| Korrespondenzen. | |
| Von L. Bösch betr. Schienenstossfrage K | 41 |
| Von Alb. Buss & Cie in Basel betr. die Eisenkonstruktion der Rheinbrücke bei Eglisau. Bemerkung der Redaktion K | 178 |
| Verschiedene Mitteilungen. | |
| Anstellung eines Elektrotechnikers beim schweiz. Eisenbahndepartement M | 7 |
| Optische Signale auf den Strassen Londons M | 7 |
| Eine Stiftung Alfred Nobels M | 20 |
| Moderne Glasmalerei. Glasgemälde für die Gnadenkapelle des Klosters Maria Stein im Kanton Solothurn. Entworfen, gezeichnet und ausgeführt von Meyner & Booser in Winterthur (Mit 1 Tafel) H | 24 |
| Ausgrabungen in Athen M | 26 |
| Die Darstellung künstlicher Diamanten in grösseren Exemplaren. Verfahren von E. Moyat M | 34 |
| Verfahren von L. Ettinger in Zürich M | 156 |
| Transatlantische Dampfschiffahrt. Umfang und Tonnengehalt der Flotte der grössten überseeischen Dampfschiffahrtsgesellschaften M | 35 |
| Gold in Schlesien. Vortrag von Regierungs- und Baurat Kuntze im Verein deutscher Masch.-Ingenieure zu Berlin M | 38 |
| Roesky's Röhrenwalzverfahren M | 40 |
| Ausgrabung antiker Kessel in Pompeji M | 40 |
| Die Schwingungen des neuen Kirchturms in Enge. Von Professor W. Ritter (Mit 13 Textzeichnungen) H | 42, 48 |
| Schweizer. Südostbahn. Wahl des Betriebsdirektors M | 47 |
| Ueber die Herstellung eines Reliefs der Schweiz im Masstab von 1:100000. Botschaft des Bundesrates. Eingabe der Sektion Uto des Schweizer Alpen-Klubs H | 52 |
| Die Relieffrage im Zürcher Ing.- u. Arch.-Verein H | 84 |
| Eingabe an die schweiz. Bundesversammlung betreffend Relief der Schweiz H | 86 |

| | Seite |
|--|------------|
| Schreiben d. Vorstandes d. Gesellsch. ehem. Polyt. an die eidg. Räte betreffend die Relieffrage H | 128 |
| Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur. Rücktritt von Dir. Veith. Wahl v. Ing. Hall in die Direktion M | 55 |
| Der Uebergang der Wärme zwischen dem Dampf und den Wandungen der Dampfcylinder. Von Prof. A. Fliegner. (Mit 4 Textzeichnungen) H | 56, 65, 96 |
| Berichtigung M | 69 |
| Vereinheitlichung der Gewindesysteme. Konferenz interessierter Vereine in Zürich. Wahl eines Aktionskomitees H | 69 |
| Schweiz. Bundesversammlung. Verhandlungsgegenstände aus dem Traktandenverzeichnis M | 78 |
| Der Argongehalt der Luft verschiedener Zonen M | 87 |
| Novelle zum amerikanischen Patentgesetz. Mitgeteilt von Ing. H. Stichelberger Patentbureau in Basel M | 96 |
| Wahl des Linthingenieurs M | 96 |
| Ein eigenartiger Apparat zur Messung hoher Temperaturen. Termophon von Prof. J. Wiborgh M | 104 |
| Verpachtung der brasilianischen Staatseisenbahnen M | 113 |
| Bundesgesetz betr. die Organisation der Eisenbahnabteilung des Post- und Eisenbahndepartements vom 27. März 1897 H | 131 |
| Das Rollenschiff Bazin M | 132 |
| Das Hüttengeheimnis vom Gerechten Steinmetzen-Grund. Aus der Druckschrift von Prof. Dr. Alhard von Drach in Marburg M | 148 |
| Die innern Stabkräfte eines belasteten Fachwerkkringes graphisch ermittelt. Von F. Bohny (Mit 6 Textzeichnungen) H | 142 |
| Der Verkehr durch den Suez-Kanal im Bemerkungen zu dem Aufsätze von Prof. A. Fliegner über «Ein neues Momentenplanimeter». Von J. Amsler-Lafon H | 146 |
| Erwiderung von Prof. A. Fliegner H | 147 |
| Ein neues Momentenplanimeter. Von Prof. A. Fliegner (Mit 6 Textzeichn.) H | 135, 147 |
| Jahre 1896 M | 161 |
| Archäologisches Institut in Wien M | 161 |
| Die Reinigung der Eisenflächen für den Anstrich durch Sandgebläse M | 169 |
| Das Brummen der Dampfkessel. Vorschläge zur Verhütung desselben M | 177 |
| Die Patenterteilung in den verschiedenen Staaten M | 189 |

Beigelegte Tafeln.

| | Datum | Beilage zu |
|---|------------|------------|
| 1. Villa Hämig beim Tiefenbrunnen in Zürich V. Architekten: <i>Kuder & Müller</i> in Zürich und Strassburg i. E. Photographische Aufnahme von A. Waldner, Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf | 2. Januar | Nr. 1 |
| 2. Neubau der kantonalen Irrenanstalt zu Münsingen (Kanton Bern). Pensionsgebäude der I. Klasse und Pavillon für Halbruhige, ausgeführt unter der Leitung von Kantonsbaumeister <i>Fr. Stempkowski</i> in Bern. Photogr. von H. Völlger & Cie. in Bern, Aetzungen der S. a. d. a. g. in Genf und von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 9. » | » 2 |
| 3. Professor Ernst Gladbach, geb. am 30. Oktober 1812, gest. am 26. Dezember 1896. Nach einer Photographie von Louis Zipfel (E. Gassler) in Zürich. Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf | 16. » | » 3 |
| 4. Glasgemälde für die Gnadenkapelle des Klosters Mariastein im Kanton Solothurn. Nach einer Photographie. Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf | 23. » | » 4 |
| 5. Basler Heilstätte für Brustkranke in Davos (Kanton Graubünden). Architekten: <i>G. & J. Ketterborn</i> in Basel. Photographie der Originalzeichnungen. Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf | 30. » | » 5 |
| 6. Kornhausbrücke in Bern. Fundierung des Schütthaldepeilers. Photographie der Originalzeichnungen von Ing. <i>P. Simons</i> in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie., München | 6. Februar | » 6 |
| 7. Neue protestantische Matthäus-Kirche in Basel. Architekt: <i>Felix Henry</i> in Breslau. Architekten für die Ausführung: <i>G. & J. Ketterborn</i> in Basel. Originalzeichnung von Arch. <i>W. Mund</i> . Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 13. März | » 11 |
| 8. Neue protestantische Matthäus-Kirche in Basel. Inneres. Architekt: <i>Felix Henry</i> in Breslau. Architekten für die Ausführung: <i>G. & J. Ketterborn</i> in Basel. Originalzeichnung von Arch. <i>W. Mund</i> . Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 20. » | » 12 |
| 9. Bebauungsplan für das Tonhalle-Areal in Zürich. Ansicht von der Quaibrücke. Entwurf von Prof. <i>Friedrich Bluntschli</i> in Zürich. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf | 17. April | » 16 |
| 10. Villa Seldwyl auf dem Dolder-Areal in Zürich. Architekt: <i>J. Gros</i> in Zürich | 12. Mai | » 21 |
| 11. Wettbewerb für die neue St. Paulus-Kirche in Basel. I. Preis. Entwurf von <i>Curjel & Moser</i> , Architekten in Aarau und Karlsruhe. Hauptfassade und Grundrisse. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 5. Juni | » 23 |
| 12. Wettbewerb für die neue St. Pauluskirche in Basel. III. Preis. Entwurf von <i>Paul & Willy Reber</i> , Architekten in Basel. Gesamtansicht und Grundrisse. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 26. » | » 26 |

Clichés: 203 in den Text gedruckte Zeichnungen [15 656 cm²]

$$12 \cdot 350 + 15656 = 19856 \text{ cm}^2$$

$$19856 - 9550 = 10306 = + 108\%$$