

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 29/30 (1897)
Heft: 5

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

schaften während den Jahren 1893/94 veröffentlicht. In Ergänzung jener Daten giebt folgende Zusammenstellung über den gegenwärtigen Umfang und Tonnengehalt der Flotte der grössten Dampfschiffahrts-Gesellschaften Aufschluss.

	Zahl der Dampfer: Tonnen:	
British India Steam Navigation	102	265 995
Navigazione Generale Italiana	100	173 769
Oesterreichischer Lloyd	76	146 559
Norddeutscher Lloyd	67	218 116
Comp. Generale Transatlantique	65	170 296
Messageries Maritimes	62	223 469
Peninsular and Oriental Comp.	58	258 937
Hamburg-Amerikan.-Paketfahrt-Aktien-Gesellsch.	52	170 725
Compania Transatlantica	36	115 352

Die schwersten Lokomotiven der Welt sind nach «Le Génie civil» zur Zeit die zwölfrädigen Berglokomotiven der Mexikanischen Central-Eisenbahn, welche ohne Tender 104 t wiegen und deren acht gekuppelte Räder mit 88 t belastet sind. Der grösste Raddruck beträgt somit 11 t, während derselbe z. B. bei den zum Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen gehörenden Lokomotiven 7 t nicht übersteigen darf. Dem Gewicht dieser Lokomotiven am nächsten kommen in Amerika die fünfachsigen Tendermaschinen der St. Clair-Tunnel-Bahn mit 88,5 t Dienstgewicht und die fünfach gekuppelten Güterzugslokomotiven der Erie-Eisenbahn mit vorderem Drehgestell und einem Gesamtgewicht von 88 t. — Vergleichsweise sei erwähnt, dass die Achtkuppler-Doppel-Compound-Tenderlokomotive (System Mallet) für den Güterzugsdienst auf den Bergstrecken der Gotthardbahn ein max. Dienstgewicht von 86 t und die neue viercylindrige Schnellzugs-Verbundlokomotive A³T der Gotthardbahn ein Dienstgewicht von 65 t, mit Tender ein solches von 98 t besitzen.

Die Aluminium-Produktion in den Vereinigten Staaten hat in den letzten Jahren eine rapide Entwicklung genommen, wie aus nachfolgender, den Zeitraum von 1883—94 umfassender Statistik ersichtlich ist. In den Aluminiumfabriken der Vereinigten Staaten wurden erzeugt:

Jahr:	Produktion in kg:	Jahr:	Produktion in kg:
1883	38	1889	21 000
1884	68	1890	27 700
1885	119	1891	68 000
1886	1460	1892	117 500
1887	8160	1893	153 800
1888	8600	1894	250 000

Die Produktion des Jahres 1895 kann auf etwa 387 500 kg geschätzt werden. Die gegenwärtige Tagesproduktion soll nach einer Schätzung des „Iron Age“ etwa 2700 kg betragen, was eine Jahresproduktion von 988 500 kg ergeben würde.

Eine internationale Ausstellung neuer Erfindungen in Wien wird vom Mai bis Oktober d. J. stattfinden. Als Ausstellungsplatz dient der einen Flächenraum von 50 000 m² umfassende „Englische Garten“ und für temporäre Vorführungen, sowie sportliche und andere Schaustellungen steht der Ausstellungspark im Prater von 84 000 m² Flächenraum zur Verfügung. In einem besonderen Vortrags- und Demonstrationssaal werden ferner periodische öffentliche Vorträge und praktische Experimente durch

die Erfinder selbst oder durch berufene Fachleute veranstaltet. Die Ausstellung wird 12 Hauptgruppen enthalten; Auskunft an Aussteller erteilt die Direktion des Englischen Gartens in Wien; späterhin soll ein permanentes, von der Direktion installiertes Vermittlungsbureau den Verkehr zwischen Ausstellern und Reflektanten vermitteln und den Erfindern Bericht über den Erfolg und die Aussichten ihrer Erfindungen zukommen lassen.

Die feierliche Einweihung des neuen Vereinshauses der „Société des ingénieurs civils de France“ in Paris durch den Präsidenten der Republik hat am 14. d. M. stattgefunden. Eine einlässliche Beschreibung und Darstellung des in der rue Blanche nach den Plänen von Prof. Delmas errichteten Gebäudes hoffen wir in einer der nächsten Nummern zu veröffentlichen.

Konkurrenzen.

Ausschmückung des schweizerischen Landesmuseums in Zürich. Zu der in Bd. XXVIII auf Seite 60 u. Ztg. mitgeteilten Preisbewerbung für die künstlerische Ausschmückung des Innern der grossen Waffenhalle des schweizerischen Landesmuseums versammelte sich das Preisgericht am 27. d. Mts. Es wurden von 20 Künstlern 28 Entwürfe eingesandt. Der erste Preis von 3000 Fr. wurde an Herrn *Ferdinand Hodler* in Genf, der zweite an Herrn *Jean Morax* in Morges erteilt. Eine öffentliche Ausstellung der eingelaufenen Entwürfe ist in Aussicht genommen.

Kursaal de Montreux. Dans le concours de plans pour l'agrandissement du Kursaal de Montreux le jugement a été rendu le 23 ct. Le jury était composé de MM.: Juvet, architecte à Genève, Maillard, architecte à Vevey, et Bezencenet, architecte à Lausanne — Sept projets ont été présentés. — Le jury a décerné un 1^{er} et un 2^{me} prix de 1100 frs. et de 700 frs. à M. E. Jost, architecte à Montreux, qui avait fait deux projets, et un troisième prix de 500 frs. à M. Maurhofer, architecte, à Lausanne.

—7—

Redaktion: A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht ein *Ingenieurassistent* auf ein städtisches technisches Bureau. (1080)

Gesucht ein *Maschineningenieur* für Eisenbahnmateriale, und ein *Konstrukteur* für allgemeinen Maschinenbau, beide müssen Werkstättenpraxis und etwas Erfahrung haben. (1081)

Gesucht ein tüchtiger, akademisch gebildeter *Architekt*. (1082)

Gesucht in ein Kurhôtel ein *Ingenieur*, der praktische Erfahrung hat im elektrischen Trambetrieb und den Unterhalt von Motoren und Heizungsanlagen kennt. (1084)

Gesucht ein *Maschineningenieur*, der schon etwas Erfahrung im Bau von Werkzeugmaschinen hat. (1085)

Auskunft erteilt

Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
31. Januar	Brunner, Präsident der Civilvorsteherschaft	Langwiesen (Zürich)	Lieferung und Legen von 225 m Gussröhren mit 100 mm Kaliber; das Ausheben und Wiedereindecken des Leitungsgrabens in Langwiesen.
31. »	Kräutli & Pfister	Ober-Uster	Graben einer 1300 m langen Wasserleitung, sowie das Legen von etwa 1800 m Röhrenleitung in Ober-Uster.
4. Februar	Karl Grossmann	Schwerzen (Luzern)	Bau der öffentlichen, etwa 770 m langen Güterstrasse Buholz-Schwerzen, Gemeinde Inwil.
5. »	Vogt, Gemeindeamman	Güttingen (Thurgau)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung in Güttingen.
5. »	Joh. Müller, Kantonsingenieur	Altdorf (Uri)	Abtragen der alten gedeckten Brücke über die Reuss bei Atinghausen, sowie Bau einer Notbrücke von 44,65 m Länge und 2,60 m Fahrbahnbreite.
6. »	Dorner & Füchslin, Arch.	Baden	Sämtliche Schreinerarbeiten zum Schulhausneubau in Schneisingen.
6. »	Genoud, Notar	Châtel St-Denis	Arbeiten und Lieferungen für die Wasserversorgung in Châtel St-Denis.
7. »	Kantonsbauamt	Bern	Sämtliche Arbeiten für die Umbauten zur Einrichtung einer Rettungsanstalt in Pré-aux-boeufs bei Sonvillier.
10. »	Kantonsbauamt	Bern	Sämtliche Arbeiten für ein neues Gefängnisgebäude in Interlaken.
10. »	Studer, Müller, Neumühle	Grabenmatt (Bern)	Bau eines Käseereigebäudes in Grabenmatt, Gemeinde Lauperswyl.
10. »	Bureau der Sisselnkorrektoren	Eiken (Aargau)	Lieferung von etwa 1300 m ³ Bruchsteinen, 6000 Kilozentnern Faschinenstrach und 10 000 Stück Pfählen für die Sisselnkorrektoren auf der Bauleitung IV in den Gemeinden Frick und Oeschgen.
13. »	Huber, Gemdrat., z. «Krone»	Krohnbühl (St. Gall.)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung in Kronbühl.
15. »	Bureau der Klausenstrasse	Altdorf (Uri)	Sämtliche Arbeiten der Strecke Trudelingen-Sulzbach, km 4,140 bis km 6,700 der Klausenstrasse. Kostenvoranschlag 151 000 Fr. Länge 2345 m.