

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 33/34 (1899)
Heft: 11

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Flössergasse Nr. 1 (Seltau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20.

Organ

Abonnementspreis:

Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:

Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements

nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger und alle Buchhandlungen und Postämter.

Insertionspreis:

Pro viergespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Insertate

nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition

von

RUDOLF MOSSE

in Zürich, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Nürnberg, Stuttgart, Wien, Prag, London.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XXXIII.

ZÜRICH, den 18. März 1899.

N^o 11.

Parqueterie Baden

Ciocarelli & Link,

Nachfolger von C. Thurnheer-Rohn in Baden (Aargau)

Silberne Medaille in Genf. Goldene Medaille Weltausstellung Paris 1889.

empfehlen in tadelloser Ausführung ihr bewährtes Fabrikat in
gewöhnlichen Riemen und Tafeln
vom einfachsten bis zum reichsten Dessin.

Asphaltriemen & Luxusparquet

Export. als Specialität. Export.

Stellenausschreibung.

Beim städtischen Kanalisationsbureau Basel ist infolge Rücktritts die Stelle eines **Ingenieurs** auf 1. Juli d. J. neu zu besetzen. Theoretische Bildung und mehrjährige Praxis im Kanalisationswesen erforderlich. Gehalt 5000—6000 Fr. jährlich.

Nähere Auskunft erteilt der Vorsteher des Kanalisationsbureau, obere Rebgasse 1. Anmeldungen unter Beilage von Zeugnissen und Angabe von Referenzen sind bis längstens **25. März 1899** einzureichen an das

Sekretariat des Baudepartements
des Kantons Basel-Stadt.

Gemeinde Altstetten.

Bau-Ausschreibung.

Für die Korrektur der Bahnhofstrasse, von der Badenerstrasse bis zum Bahnübergang (ca. 440 m lang und 17 m breit) werden die

**Erd-, Beton- (ausgenommen die Hennebique-Arbeiten),
Chaussierungs- und Entwässerungs-Arbeiten**

zur Ausführung im Akkord ausgeschrieben. Die Pläne und Bedingungen liegen auf dem Bureau des Unterzeichneten im „Lindenhof“ zur Einsicht auf und können die letzteren und die Eingabeformulare dort bezogen werden.

Eingaben sind bis zum **27. März 1899**, abends 6 Uhr verschlossen und mit der Aufschrift:

„**Korrektur der Bahnhofstrasse**“

versehen, dem Präsidenten des Gemeinderates: **Herrn Hch. Lips, Fabrikant**, einzureichen.

Altstetten (Zürich), den 14. März 1899.

Der Gemeindeingenieur: **C. A. Grüssy.**

Meissners umsteuerbare Schiffsschraube

ist die eingeführtste Schrauben-Umsteuerung der Gegenwart für

Motorboote jeden Systems.

Bewährt bei 350 Booten in allen Weltteilen, u. a. bei Hamburg-Amerika-Linie; Baseler Missions-Gesellschaft; Motorboot-Ges. Bodman am Bodensee; Deutschen und Englischen Behörden.

Zu beziehen durch die Motorenfabriken und den Fabrikanten

Carl Meissner, 11 Hopfensack, Hamburg,

Fabrik und technisches Bureau für Motorbootbau.

Steinfabrik Zürich

Aktiengesellschaft

Teleph. 636. Industriequartier, Zollstrasse 38 Teleph. 636.

empfehlend den Herren

Architekten und Baumeistern

Balustres, Vasen, Konsolen,

etc. etc.

in absolut wetterbeständigem Material.

(Rohmaterial: gemahlene Natursteine.)

Konkurrenz-Eröffnung.

Die **Wasserversorgungskommission Müllheim** eröffnet hiemit Konkurrenz über die Erstellung einer Wasserversorgung, umfassend:

- Die Erstellung eines Saugschachtes und einer Saugleitung von 100 m Länge.
- Den Bau eines Pumpenhauses.
- Die Erstellung einer Wehranlage, sowie einer Kraft-Wasserleitung von 850 m Länge.
- Die Lieferung der maschinellen Einrichtungen, bestehend in Wasserrad, Pumpe und Benzinmotor.
- Röhrenlieferung, Legung und Grabarbeit für ein Leitungsnetz von ca. 6600 m Länge (ohne die Hauszuleitungen).
- Den Bau eines Reservoirs von 400 m³ Inhalt.

Pläne und Baubeschriebe liegen zur Einsicht auf bei Herrn Vorsteher Pfister in Müllheim.

Eingabefrist bis 31. März 1899.

Müllheim, 15. März 1899.

Namens der Kommission:

Der Aktuar.

Zu mieten gesucht: Pulverhaus

und Lagerraum für Zündschnur in einem **Steinbruch** oder bei einem **Pulververkäufer**, nahe einer Bahnstation, event. solches **zu kaufen gesucht.**

Offerten unter Chiffre Z V 1871 an die Annoncen-Expedition **Rudolf Mosse, Zürich.**