

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 39/40 (1902)  
**Heft:** 8

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

heischen, und da deren im Jahre nur 20 stattfinden können, ist die Fertigstellung der Arbeit nicht vor dem Jahre 1907 zu erwarten.

**Die elektrische Bahn von Chicago nach Jolliet**, die Ende letzten Jahres dem Betrieb übergeben wurde ist 48,27 km lang und hat oberirdische Stromzuleitung. Der in der hydro-elektrischen Anlage von Wechselstrommaschinen mit rotierendem Induktor erzeugte Strom von 2300 Volt bei 60 Cycles wird in vier Transformatoren von 200 kw Leistungsfähigkeit auf 15000 Volt hinaufgesetzt und in zwei Unterstationen durch rotierende Umformer daraus der Gleichstrom von 575 Volt zum Antrieb der Motorwagen gewonnen. Jede der beiden Zwischen-Stationen ist mit einer Accumulatoren-Batterie ausgestattet. Sechs Aluminiumkabel dienen zur Uebertragung der elektrischen Energie. Die Masten stehen in der Achse des Bahnkörpers zwischen den zwei Geleisesträngen. Als Fahrgeschwindigkeit sind 80 km in der Stunde vorgesehen.

**Die Einweihung des schweizerischen Parlamentsgebäudes in Bern** findet mit der Eröffnung der Frühjahrs-Session der eidg. Räte am 1. April statt. National- und Ständerat versammeln sich nachmittags 4 Uhr zuerst in ihren bisherigen Sitzungssälen, dann geht es in gemeinsamem Zug nach dem Neubau, wo Bundespräsident Zemp im Nationalratssaal die Versammlung begrüssen wird. Im Namen des Nationalrates wird dessen Vizepräsident U. Meister und namens des Ständerates Präsident Reichlin antworten. Ein offizielles Bankett findet abends 8 Uhr im grossen Museumsaal statt.

**Die Goldgewinnung durch Baggerung** wird in den goldführenden Flüssen Neuseelands im Grossen betrieben und zwar sowohl im Gold-distrikt von Otago wie in dem Westland-Gebiete. In dem ersteren sind schon seit dem Jahre 1882 Dampfbagger dazu verwendet worden, die nunmehr, da sich das Bett der Flüsse als sehr ertragsreich erwiesen hat, immer allgemeiner eingeführt werden. Die Baggerarbeit erstreckt sich bis auf Tiefen von 18 m unter dem Wasserspiegel. Im Jahre 1900 hat eine solche Baggermaschine 184 kg Gold gefördert.

**Neubau der Zürcher Kantonalbank.** Am 17. d. M. besuchte der zürcherische Kantonsrat die Räume des neuen Kantonalbank-Gebäudes an der Bahnhofstrasse, das in unserer Nummer vom 7. Januar 1899 beschrieben und dargestellt ist. Der Architekt *Ad. Brunner* erntete viel Lob für die zweckmässige und geschmackvolle Einrichtung des Baues und namentlich auch dafür, dass es ihm gelungen ist, die Baukosten unter der Voranschlags-Summe zu halten.

**Eisenbahnbrücke über den Godavari in Indien.** Im Zuge der East coast Railway ist vor kurzem die Brücke über den Godavari-Fluss fertig geworden, welche fünfzig mit eisernen Fachwerkträgern überspannte Oeffnungen von je 45 m und eine Gesamtlänge von 2750 m aufweist.

## Konkurrenzen.

**General-Regulierungsplan für Brunn.** (Bd. XXXVIII S. 55). In dem Wettbewerb für Entwürfe zu einem General-Regulierungsplan für Brunn sind folgende Preise erteilt worden: Ein erster Preis von 8000 Kr. an Architekt *Eug. Fassbender* in Wien; ein II. Preis von 4000 Kr. an Oberingenieur *H. Goldemund* mit Prof. *K. Mayreder* in Wien und zwei III. Preise von je 2000 Kr. an Geh. Baurat *J. Stübgen* in Köln und an Prof. *K. Henrici* in Aachen. Ferner wurden die Entwürfe der Herren *Knell* in Wien und *Olberth* in Brunn angekauft.

**Dienstgebäude für die Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen.** Die General-Direktion der Bundesbahnen hat die in Nr. 5 auf Seite 52 u. Z. erwähnte Petition mit der Begründung abgelehnt, dass sie nicht als Rekursinstanz für Entscheidungen eines Preisgerichtes auftreten könne.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER,  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

### Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

#### Stellenvermittlung.

*On cherche un ingénieur-mécanicien* qui accepterait une mission de six mois pour étudier et contrôler l'organisation du service de traction et des ateliers de réparation d'un chemin de fer à fortes rampes en Espagne. (1291)

*Gesucht ein erfahrener Maschineningenieur* zur Leitung eines Maschinengeschäftes in Italien. Vertrauensstelle. Kenntnis der italienischen Sprache erforderlich. (1298)

*Gesucht einige Ingenieur-Topographen* (Konkordatsgeometer) für Aufnahmen und Nivellement behufs Projektierung von Entwässerungen und Flusskorrekturen. (1309)

Auskunft erteilt: Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur,  
Brandschenkestrasse Nr. 53, Zürich.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
24. Februar	A. Steuble, Statthalter	Appenzell	Glaserarbeiten zum Armenhausbau in Appenzell.
24. »	Bürgerkanzlei	Zug	Lieferung von Fenstern und Thüren für das Stadthaus in Zug.
24. »	Gemeindekanzlei	Zofingen (Aargau)	Ausführung der Schreiner-, Glaser-, Schlosser-, Maler-, Tapezierer- und Parketarbeiten zum Archivneubau in Zofingen.
25. »	Strassen- u. Baudepartement	Frauenfeld	Arbeiten zur Aufhöhung der Thurhochwasserdämme auf dem Gebiet der Gemeinden Felben, Mettendorf, Horgenbach und Uesslingen.
25. »	Brauchlin, Schlosser	Wigoltingen (Thurg.)	Sämtliche Bauarbeiten zum Neubau des Herrn H. Ernst in Wigoltingen.
27. »	Zollbureau des Bahnhofes	Pruntrut (Bern)	Sämtliche Bauarbeiten zu einem neuen Zollgebäude in Bure.
27. »	G. Schmid-Weidmann	Hedingen (Zürich)	Sämtliche Arbeiten für ein neues Genossenschaftsgebäude in Hedingen.
28. »	Kant. Baudepartement,	Solothurn	Zimmer-, Schreiner-, Gips-, Maler-, Schlosser- und Pflasterungsarbeiten an verschiedenen Gebäuden; Umbau der Aborte im Neubau des Kantonsspitals in Olten.
28. »	Abteilung Hochbau		
28. »	Pfarrer Juon	Ennetbühl (St. Gallen)	Zimmer-, Schreiner-, Spengler-, Glaser- und Dachdeckerarbeiten für den Schulhausbau in Ennetbühl.
28. »	Direktion der eidg. Bauten	Bern.	Sämtliche Bauarbeiten, sowie die Lieferung der Walzeisen für den Stall-Anbau an das Wirtschaftsgebäude beim Remontendepot im Sand bei Schönbühl.
28. »	Kanzlei	Bundeshaus (Westbau)	Erstellung der hölzernen Notbrücke für den Umbau der Emmenbrücke bei Emmenbrücke.
28. »	des kant. Baudepartements	Luzern	
28. »	R. Waldburger,	Teufen	Zimmer- und Schreinerarbeiten zum Neubau eines Stadels bei der Waisenanstalt
28. »	Bauamtsverwalter	(Appenzell A. Rh.)	Schönenbühl in Teufen.
1. März	Gemeindepräsidium	Alpthal (Schwyz)	Lieferung auf Station Einsiedeln von 8 bis 900 m Schmied- und Gusseisen-Röhren von 6 bis 8 cm, 340 m galvanisierte Röhren von 30 mm u. s. w. mit etwa 15 Verbindungsstücken und vier Oberflurhydranten zu einer Wasserleitung.
1. »	Aug. Spiess z. Hirschen	Tuggen (Schwyz)	Lieferung und Legung des Röhrenmaterials und der Armaturen am Reservoir und an den Hausleitungen für die Wasserversorgung Tuggen.
6. »	Meier-Suter	Küsnacht (Zürich)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung mit Hydranten in Küsnacht (etwa 1140 gusseiserne Röhren von 70 bis 120 mm, ein Reservoir von 100 x 12 m <sup>3</sup> Inhalt u. s. w.).
8. »	J. Kehrer, Architekt	Zürich,	Erd-, Kanalisations-, Maurer-, Cement-, Granit- und Sandsteinarbeiten zum Kirchenbau in Richtersweil.
15. »	Gemeinderatskanzlei	Rämistrasse 39 Neu St. Johann (St. Gallen)	Erstellung einer steinernen Brücke über die Lutern bei Ennetbühl, sowie der beiderseitigen Zufahrten.
15. »	Direktion des Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerkes	Biel	Erstellung eines zweicylindrigen Leuchtgasmotors von eff. 200 P. S. zum Antrieb eines Gleichstromgenerators als Reserve im städtischen Elektrizitätswerk in Biel.
20. »	Bureau des Géranten	Pruntrut (Bern)	Einrichtung einer Central-Heizung sowie die Erstellung eines Desinfektionsapparates im Spital in Pruntrut.
20. »	H. Schmid, z. Kreuz	Lichtensteig (St. Gallen)	Etwa 1520 lfd. m Grabarbeit und Röhrenlegung mit den nötigen Schiebern zur Hydrantennetz-Erweiterung in Lichtensteig.