

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 43/44 (1904)
Heft: 16

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:

Ausland. 25 Fr. für ein Jahr

Inland. 20 " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

" " " " "

Insertionspreis:

Für die 4-gespaltenen Petitzelle

oder deren Raum 30 Cts.

Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

RUDOLF MOSSE,

Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,

Berlin, Breslau, Dresden,

Frankfurt a. M., Hamburg,

Köln, Leipzig, Magdeburg,

München, Stuttgart, Wien.

Bd XLIV.

ZÜRICH, den 15. Oktober 1904.

N^o 16.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Das Baudepartement des Kantons Basel-Stadt eröffnet hiemit unter den schweizerischen und in der Schweiz wohnhaften Architekten eine **Konkurrenz zur Erlangung von Plänen für den Neubau eines Börsengebäudes in Basel.**

Zur Prämierung der drei bis vier besten Projekte werden dem Preisgericht **Fr. 5000** zur Verfügung gestellt.

Termin für Einreichung der Projekte: 14. Januar 1905 abends.

Das gedruckte Programm nebst Beilagen kann unentgeltlich beim Sekretariat bezogen werden.

Basel, den 1. Oktober 1904.

Baudepartement des Kantons Basel-Stadt.

Schweizerische Bundesbahnen Kreis II.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erstellung feuersicherer Decken und der Einbau von Wänden und Treppen in armiertem Beton im neuen Aufnahmsgebäude des Personenbahnhofes Basel wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne und Uebernahmsbedingungen sind in dem Bureau der Bauleitung (Zentralbahnplatz, altes Postgebäude) zur Einsicht aufgelegt, wo auch Eingabeformulare zu beziehen sind.

Uebernahmsofferten für alle oder einzelne Arbeiten mit Beilage der nötigen Skizzen zu dem vorgesehenen System sind bis 20. Oktober 1904, abends 6 Uhr, verschlossen und mit der Aufschrift «Eingabe für feuersichere Decken etc. im Aufnahmsgebäude Basel» der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Basel, den 4. Oktober 1904.

Kreisdirektion II
der schweizerischen Bundesbahnen.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Die sämtlichen Arbeiten, als: Erd-, Zement-, Rohrlegen- und Haus-Installationsarbeiten für die Wasserversorgung der Gemeinde Kleinlützel (Soloth.) werden hiedurch zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Diesbezügliche Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift «Angebot für die Wasserversorgung» bis zum **20. Oktober nächsthin** zu richten an Hrn. **A. Brunner - Akermann** in Kleinlützel, woselbst Pläne und Bauvorschriften eingesehen werden können.

Kleinlützel, den 6. Oktober 1904.

Die Wasserversorgungs-Kommission.

Bau-Ausschreibung für ein neues Stauwehr mit Schalten beim Einlauf des Gewerbekanal in Aarau.

(Siehe Schweiz. Bauzeitung Nr. 14 vom 1. Oktober 1904.)

Die Frist zur Einreichung von Uebernahmsofferten an unterzeichnete Behörde wird um acht Tage, somit bis **22. Oktober 1904**, verlängert.

Aarau, 10. Oktober 1904.

Gemeinderat Aarau.

Bauausschreibung.

Die Erstellung der Wasserversorgung Farneren (Amt Wangen) wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Arbeiten umfassen:

- Zuleitungen ca. 1200 m Eisenrohr 1½—2",
- Reservoir 150 m³;
- Gussrohr 150, 120, 100 mm, Lfm. 1100;
- Hydranten 8 Stück.

Pläne und Bauvorschriften sind vom 15. bis 25. Oktober auf der Gemeindeschreiberei Farneren aufgelegt. Dasselbst können auch die Eingabeformulare bezogen und während der genannten Frist abgegeben werden.

Aus Auftrag: **Alb. Weber, Geometer.**

Gold. Med.

Thun 1899

Schnitzer-Schule Brienz

Gold. Med.

Paris 1900

Anfertigung von Bau- und Möbelschnitzereien,
Tieren u. menschlichen Figuren nach eigenen od. gegebenen Zeichnungen.

Gesellschaft der

Ludwig von Roll'schen Eisenwerke

Filiale: **Giesserei Bern** liefert:



Hebezeuge jeder Art als **Laufkräne**, und feste oder fahrbare **Drehkräne** für Hand- und speziell **elektrischen** Betrieb; **Aufzüge** für hydraulischen, **elektrischen** und Transmissionsbetrieb.

Eisenbahnmaterial als **Drehscheiben** und **Schiebebühnen** für Wagen und Lokomotiven; Hand-, **Dampf- und elektrischer** Betrieb. **Weichen** für Haupt- u. Nebenbahnen, für Vignol- u. Rillen-Schienen. **Barrieren** mit und ohne Verriegelung und Vorläuten.

Zahnstangenoberbau; komplette Seilbahnen für Güter- und Personentransport. (Eigene patentierte Systeme.) Seit 1898 21 Touristen-Seilbahnen geliefert.

Schleusenanlagen für Hand- und elektrischen Antrieb. Hydraulische, automatische **Zementsteinpressen**.
===== Angaben über zahlreiche Ausführungen, Referenzen, Projekte und Kostenvoranschläge stehen zu Diensten. =====