

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 43/44 (1904)
Heft: 20

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 „ „ „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 „ „ „ „
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
RUDOLF MOSSÉ,
Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

B^d XLIV.

ZÜRICH, den 12. November 1904.

N^o 20.

ist an der St. Louis Ausstellung 1904 dem



Germania-Linoleum

verliehen worden!

Wirz & Baader
Basel,

Vertreter für Basel u. den Jura.

Schuster & Co.
St. Gallen und Zürich,

General-Vertreter der Germaniamarke.

Ferrovia Locarno-Pontebrolla-Bignasco.

Avviso d'Appalto.

Il Consiglio d'Amministrazione della Società pella Ferrovia Locarno-Pontebrolla-Bignasco avvisa essere aperto il concorso all'appalto dei lavori e forniture concernenti la sottostruttura della linea Locarno-Pontebrolla-Bignasco, per un importo complessivo di perizia di fr. 850 000 (ottocento cinquantamila).

La linea è divisa in due lotti: 1^o Lotto Locarno-Maggia; 2^o Lotto Maggia-Bignasco. — Sono ammesse le offerte tanto per uno dei lotti (da designarsi espressamente nell'interno delle offerte) quanto per tutta la linea.

Le offerte, chiuse in busta suggellata portante l'indicazione esterna «Offerte per la sottostruttura della Ferrovia Locarno-Pontebrolla-Bignasco», dovranno essere insinuate per le ore tre pom. del giorno 21 corr. novembre.

Esse dovranno contenere in cifre e lettere il ribasso per cento che l'aspirante intende di offrire sui prezzi unitari dell'elenco annesso al capitolato.

Le offerte saranno accompagnate dal certificato di deposito di fr. 15 000 (quindicimila) per ciascuno dei due lotti, da farsi presso la Banca Svizzera-Americana, od altra Banca del Cantone, come al capitolato d'appalto.

Progetti, perizie, ed atti relativi sono ostensibili presso l'Ufficio della Società nel palazzo del Teatro a Locarno, a partire da lunedì 7 corr. A richiesta si spedisce un esemplare del capitolato a stampa.

Il Consiglio d'Amministrazione.

Teer-Verkauf.

Für das Jahr 1905 sind ab Station Horn a. Bodensee
ca. 800 Tonnen Steinkohlenteer und

„ 50 „ Oelteer

zu vergeben.

Offerten sind bis 30. November d. J. zu richten an
Gas- u. Wasserwerke der Stadt St. Gallen.

Schweizerische Bundesbahnen
Kreis IV.

Vakante Stelle.

Ingenieur I. Klasse für Projektierung der zweiten Spur Winterthur-St. Margrethen.

Erfordernisse: abgeschlossene Hochschulbildung und praktische Erfahrung im Eisenbahnbau.

Besoldung: Fr. 4500—6500.

Anmeldungstermin: 21. November 1904.

Dienstantritt: 1. Januar 1905.

Anmeldung schriftlich an die Kreisdirektion IV der schweizer. Bundesbahnen in St. Gallen.

St. Gallen, den 1. November 1904.

Die Kreisdirektion IV.

Mise au concours de travaux.

La Direction du 1^{er} arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, met au concours les travaux de terrassements et maçonneries à exécuter pour l'extension de la station de St-Maurice.

Cette entreprise comprend essentiellement 89 000 mètres cubes de déblais et 3400 mètres cubes de maçonneries.

Les plans, profils et conditions peuvent être consultés au bureau No. 63 de l'ingénieur en chef de la voie à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer des formulaires de soumission.

Les offres, datées et signées, devront être adressées à la Direction soussignée à Lausanne, sous pli fermé portant la suscription «Travaux de St-Maurice», jusqu'au 26 novembre 1904.

Lausanne, le 7 novembre 1904.

Direction du 1^{er} arrondissement
des chemins de fer fédéraux.