

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 47/48 (1906)  
**Heft:** 18

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.  
Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Abonnementspreis:**  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 " " "

**Für Vereinsmitglieder:**  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland. 16 " " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: *Herausgeber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.*

**Insertionspreis:**  
Für die 4-gespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate  
nimmt allein entgegen:  
*Die Annoncen-Expedition  
RUDOLF MOSSE,  
Zürich,  
Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.*

**Verblendsteinfabrik Lausen A.-G. (Baselland)**  
Glasierte und unglasierte Verblendsteine und feuer- u. hochfeuerfeste Produkte

## Neue Dachkonstruktion für Fabrik-Bau



✚ Patent Nr. 23428

### Vorteile:

1. Unabhängigkeit der Gebäudelage von der Himmelsrichtung.
2. Geringstes Gewicht bei sehr guter Isolation.
3. Unübertroffene Lichtwirkg. mit spezieller Lüftungsvorrichtung.
4. Rasche und **billigste** Erstellung bei jeder Jahreszeit.
5. Beste Eignung auch für schwierige klimatische Verhältnisse.
6. Widerstandsfähigkeit gegen Feuer; billige, feuersichere Imprägnierung durch Flammenschutz-Anstrichmasse.

Empfohlen als **rationallestes System** für  
Magazine, Lagerhäuser, Werkstätten, Maschinenfabriken,  
Glaserellen, Elektrizitätswerke, Spinnerellen, Weberellen,  
Bleicherellen, Färbereien, Güterhallen, Markthallen, etc.

Patent-Inhaber:

**Séquin & Knobel, Rütli (Zürich),**  
Zivil-Ingenieur-Bureau für modernen Fabrikbau.

Vertretung und Ausführung:

**KOCH & Cie., vorm. E. Baumberger & Koch, Basel,**  
Unternehmung für Dachkonstruktionen- und Bodenbelags-  
Arbeiten.

## Konkurrenz-Ausschreibung.

Die Baudirektion des Kantons Zug eröffnet Konkurrenz über die **Strassen- und Brücken-Arbeiten** der bessern Verbindung von Berg und Tal, und zwar:

### a) Strassenarbeiten.

Länge . . . . .	9 875 m
Erd- und Sprengarbeiten . . . . .	79 600 m <sup>3</sup>
Chaussierung . . . . .	18 700 m <sup>3</sup>
Mörtel- und Trockenmauerwerk . . . . .	2 200 m <sup>3</sup>
Zementröhrendohlen verschiedener Kaliber . . . . .	900 m

### b) Brückenarbeiten.

Erd- und Sprengarbeiten . . . . .	6 500 m <sup>3</sup>
Fundamentbeton für Pfeiler und Widerlager . . . . .	2 400 m <sup>3</sup>
Bruchsteinmauerwerk für Pfeiler, Stirn und Widerlager . . . . .	5 800 m <sup>3</sup>
Gewölbmauerwerk . . . . .	1 900 m <sup>3</sup>
Eisengeländer . . . . .	550 m

Pläne, Bauvorschriften und Akkordbedingungen können auf dem Bureau des Kantonsingenieurs eingesehen werden.

Angebote auf die einzelnen oder die gesamten Bauten sind mit der Aufschrift «Bessere Verbindung von Berg und Tal» bis zum **1. Dezember 1906** an die **Kantonale Baudirektion in Zug** einzusenden und sind bis **1. März 1907** verbindlich.

## Schweizerische Bundesbahnen.

### Ausschreibung einer Ingenieurstelle.

Infolge Austrittes ist beim **Bau des Rickentunnels** in Kaltbrunn die Stelle eines **Ingenieurs** (Bauführers) mit einer Anstellungsdauer von zirka 2 Jahren, sobald als möglich zu besetzen.

Bewerber mit technischer Hochschulbildung, Erfahrung im Tunnelbau und Kenntnis der deutschen und französischen Sprache, wollen ihre Anmeldungen bis **15. November 1906** mit kurzer Darstellung ihres Bildungsganges und der bisherigen Berufstätigkeit, sowie der Gehaltsansprüche, an die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen in Bern einreichen.

Nähere Auskunft erteilt der Obergerieur der letzteren in Bern.  
**Bern, den 25. Oktober 1906.**

**Generaldirektion**  
der schweizerischen Bundesbahnen.

**LAMBERT & STAHL**  
ARCHITEKTEN, STUTTGART.

Künstlerische Ausführung  
von Perspektiven und architektonischen Arbeiten jeder Art.

Für **Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau** empfiehlt  
sich **B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Schwarzhofstr. 61.**

**Schweizerische Bundesbahnen.**

Kreis II.

**Ausschreibung.**

Ueber die Lieferung und Erstellung der **Heizungs-, Warmwasser- und Tröckneanlagen** im östlichen Dienstgebäude und dem Transitpostgebäude im **Personenbahnhofe Basel** wird hiermit Konkurrenz eröffnet.

Pläne und spezielle Uebernahmebedingungen sind im Bureau der Bauleitung, Wallstrasse 19, II. Stock, in Basel aufgelegt, wo auch Eingabeformulare bezogen werden können.

Schriftliche Uebernahmeangebote mit der Ueberschrift «Heizanlage für das Dienst- und Transitpostgebäude Basel» sind bis 12. November 1906 der unterzeichneten Direktion einzusenden.

Basel, den 19. Oktober 1906.

Kreisdirektion II  
der schweizerischen Bundesbahnen.

**Schweizerische Bundesbahnen.**

Kreis II.

**Ausschreibung von Bauarbeiten.**

Die Lieferung und Montierung des **eisernen Ueberbaues** für die neue **Steinlaubach-Brücke bei Lungern**, Km. 33,444 der Brünigbahn, im Gewichte von etwa 24 Tonnen, wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne und Uebernahmebedingungen können im technischen Bureau des Oberingenieurs, Leimenstrasse 2, II. Stock, eingesehen werden, wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Schriftliche Uebernahmeforderungen sind bis Donnerstag den 8. November 1906 verschlossen und mit der Aufschrift «Ueberbau der neuen Steinlaubachbrücke» der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Basel, den 22. Oktober 1906.

Kreisdirektion II  
der schweizerischen Bundesbahnen.

**Avis aux entrepreneurs.**

La commune bourgeoise de **Court** met au concours, par voie de soumission,

**les travaux d'une conduite d'eau**

composés de creusage, fourniture et montage avec tuyaux de fonte et fer, d'environ 450 mètres de longueur, avec machine à double colonne d'eau élévatrice, ainsi qu'un réservoir en maçonnerie et béton. Cette conduite devra servir pour la projection d'eau dans les **fermes de Montoz**, sites sur le territoire de Court.

Les amateurs de ce travail peuvent prendre connaissance des plans et devis chez **M. Paul Rossé**, président de bourgeoisie et adresser leurs soumissions **jusqu'au 5 novembre prochain.** La Commission.

**Aeltere Dampfmaschine billig zu verkaufen:**

- 1 Sulzersche **Schiebermaschine** à 100 HP.  
2 **Kessel** mit 5 Atm. Arbeitsdruck und mit je 39 m<sup>2</sup> Heizfläche.  
2 **Vorwärmer.**

Kann vorläufig noch in Betrieb gesehen werden. — Offerten unter Chiffre Z. J. 10659 an die Annoncen-Expedition

**Rudolf Mosse, Zürich.**

**Plankonkurrenz.**

Zur Erlangung von Projekten für die **Vergrosserung der Kirche zu St. Johann in Davos-Platz** wird ein Wettbewerb zwischen schweizerischen und in der Schweiz wohnhaften Architekten eröffnet. Programme versendet kostenfrei

Der Vorstand der Kirchengemeinde Davos-Platz.

**Konkurrenz-Eröffnung.**

Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen eröffnet Konkurrenz über die **Erstellung der Bodenbeläge** (Parkett-, Xyolith- und Platten-Beläge) im neuen **Dienstgebäude des Bahnhofes Bern.**

Die Pläne, Uebernahmebedingungen und Eingabeformulare sind im Bureau 83 des Verwaltungsgebäudes auf der grossen Schanze in Bern aufgelegt.

Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift «Bodenbeläge für das neue Dienstgebäude im Bahnhof Bern» der unterzeichneten Generaldirektion bis 18. November 1906 einzureichen.

Bern, den 30. Oktober 1906.

Generaldirektion  
der schweizerischen Bundesbahnen.

**Schweizerische Bundesbahnen.**

Kreis II.

**Ausschreibung von Bauarbeiten.**

Die Arbeiten für die Herstellung einer gewölbten Brücke von 7,0 m Lichtweite über den Unterwasserkanal bei Km. 113,259 auf Station Aesch sind zu vergeben.

Plan, Voranschlag nebst Uebernahmebedingungen liegen zur Einsicht auf im Bureau des Bahningenieurs Basel, Zentralbahnstrasse 9. Schriftliche Angebote sind bis zum **22. November 1906** verschlossen mit der Aufschrift „Gewölbte Brücke auf Station Aesch“ an die unterzeichnete Direktion einzureichen.

Basel, den 31. Oktober 1906.

Kreisdirektion II  
der schweizerischen Bundesbahnen.

**Ausschreibung für das neue Strassenbahnnetz in Rom.**

Die Verwaltung der Stadt Rom hat die Ausschreibung für den Bau und Betrieb eines neuen elektrischen Strassenbahnnetzes beschlossen. Die Bewerber können bei dem „**Sindaco di Roma**“ den neuen Plan und die dazu gehörigen Unterlagen beziehen. Der Termin für die Einreichung der Offerten läuft am 31. Dezember 1906 ab.

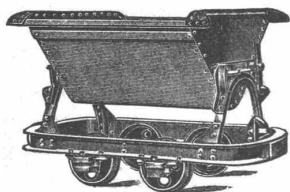
**Reisender gesucht**

von leistungsfähigster

**Fabrik feuerfester Produkte**

zum Bereisen der Schweiz. Bewerber mit Branchenkenntnissen bevorzugt. Offerten mit Angabe der bisherigen Tätigkeit und Gehaltsansprüchen werden erbeten unter Chiffre Z. J. 10909 an die Annoncen-Expedition

**Rudolf Mosse, Zürich.**

**Verkauf und Vermietung**

von **Rollbahngeleisen**

Stahlschienen — Kippwagen — Plattformwagen — Weichen — Drehscheiben

**Baulokomotiven — Lokomobilen**

Zentrifugalpumpen — Membranpumpen — Betonmischmaschinen — Hebezeuge jeder Art — Bau-Werkzeuge

Telephon 2752  
Telegramme: Rollbahn

**H. von Arx & Co., Zürich**

Bureaux:  
Sihlhofstrasse 12

# Isolierungen aller Art.



Fachkundige  
Ratschläge,  
Pläne und  
Kosten-  
Voranschläge  
gratis.

Lieferung bewährtester Isolirmaterialien  
und  
Ausführung kompletter Isolierungen  
durch eigene Facharbeiter.

- A. Isolierungen zum Schutze gegen Wärme-Verluste  
für  
Dampfkessel, Dampfleitungen und Zentralheizungs-Anlagen.
- B. Isolierungen zum Schutze gegen Kälte-Verluste  
für  
Kälteflüssigkeits-Leitungen bei Eismaschinen-Anlagen, sowie  
für Generatoren, Kühlräume, Lager- und Eiskeller.

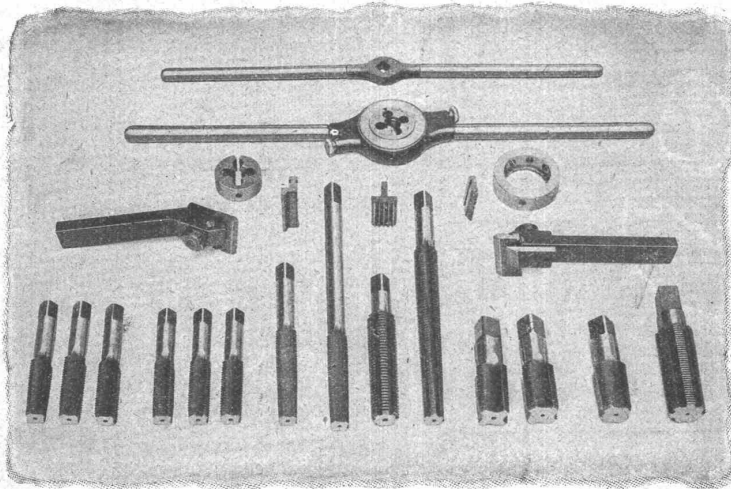
## WANNER & Cie. HORGEN

Erstes Fachgeschäft für maschinen- u. bautechn. Isolierungen.  
Generalvertreter der Korksteinfabrik  
GRÜNZWEIG & HARTMANN, G. m. b. H., LUDWIGSHAFEN a. Rh.

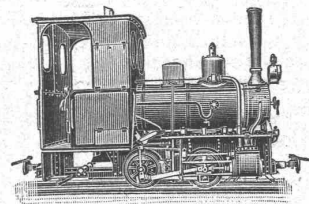
# Ludwig Loewe & Co.

Akt.-Ges. ———  
**BERLIN NW.,**  
Huttenstrasse

General-  
Vertreter  
für die  
Schweiz:  
**R. FALKNER,**  
Ingenieur,  
**LIESTAL.**



## Rollbahnen auch mietsweise.



Reichhaltige Vorräte

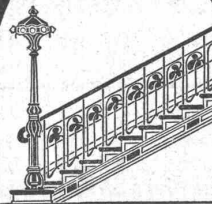
**S. Sello, Zürich I**  
Bahnhofstr. 51 (Mercatorium)  
Schweiz. Verkaufsabt.  
der Aktiengesellschaft vorm.  
**Orenstein & Koppel**  
Rollbahn- u. Lokomotivfabrik.

## PATENT-BUREAU Wilh. Reinhard, Zürich I

A. Juoker, Nachf. v.  
**Jucker-Wegmann,**  
Papierhandlung z. Hecht.  
Schifflande 22, Zürich.  
Grosses Lager  
von  
Pauspapieren, Pauselinen,  
und Zellohnenpapier,  
Rollen und Bogen,  
in nur vorzüglichen Qualitäten.  
Holzsementpapier, Dach-  
pappen, Bodenbelag- u.  
Teppich-Unterlag-Papiere.

Fensterfabrik  
und Glaserei  
**J. G. KIEFER**  
Werkstätte und Bureau:  
Seefeldstrasse 153  
**ZÜRICH V**  
2894 TELEPHON 2894  
Alleiniger Inhaber des  
Schweiz. Patentes Nr. 27008  
für moderne  
**Oberlichtscheren.**

## F. GAUGER ZÜRICH



SCHMIEDEISERNE  
**TREPPEN**

GEGR. 1870

# Schweizerische Bundesbahnen.



Kreisdirektion II.

Vakante Stelle: **Assistent des Bauführers** beim Bahnhofumbau Basel.

**Erfordernisse:** Hochschulbildung mit einiger Praxis beim Eisenbahnbau.

**Besoldung:** 200 bis 300 Franken monatlich.

**Anmeldungstermin:** 8. November 1906.

**Anmeldung** schriftlich an die Kreisdirektion II der schweizerischen Bundesbahnen in Basel.

**Bemerkungen:** Dienstantritt 21. November 1906.

## La Municipalité de Lausanne Direction des Services Industriels

ouvre un concours pour les travaux relatifs à la  
**nouvelle conduite des Eaux du Pont de Pierre**  
dès Belmont au ruisseau du Daley.

Les plans et cahier des charges sont déposés aux Services Industriels, Service des Eaux, N° 12, où les intéressés peuvent en prendre connaissance.

Les soumissions, sous plis fermés, portant la suscription «Réfection de la conduite des Eaux du Pont de Pierre» devront être adressées **jusqu'au 12 novembre** à 4 heures du soir à la Direction soussignée, où elles seront immédiatement ouvertes en présence des soumissionnaires.

Lausanne, le 27 octobre 1906.

Direction des Services Industriels.

### Gesucht

zu möglichst baldigem Eintritte ein junger gewandter

## Architekt

mit gutem Umgange, gut präsentabel, in ein **Geschäftshaus als Rechner** zum Ausmessen ganzer Bauten, Devisieren und Fakturieren von Warenlieferungen. Derselbe hätte auch kleinere Reisen zu besorgen. — Offerten unter Chiffre W. 5843 Z. unter Beilage von Zeugnisabschriften u. Photographie an **Haasenstein & Vogler, Zürich.**

Gutgehendes **Baugeschäft** in aufblühender Stadt des Ober-Elsass wegen Todesfall **zu verkaufen.** Dampfkraft und eigene Elektrizität vorhanden. Offerten unter F. 8. M. 4350 an die Ann.-Exped. **Rudolf Mosse, Mülhausen i. E.**

## Bauterrain zu verkaufen.

In unmittelbarer Nähe von **Winterthur** sind ca. 11000 m<sup>2</sup> Bauland mit zugehörigem Privat-Verbindungsgeleise zu verkaufen. Vorzüglich geeignet zur Erstellung einer Fabrik.

Reflektanten belieben sich zu wenden unter Chiffre Z. K. 10035 an die Annoncen-Expedition **Rudolf Mosse, Zürich.**

## Beteiligung.

Man sucht sich mit **Fabrikgebäude an industriellem Unternehmen oder Lager zu beteiligen.**

Offerten unter Chiffre H. 7002 an **Haasenstein & Vogler, Bern.**

## Litosilo Kunstholz - Bodenbelag.

Dauerhaft wie Eichenholz.

Guss auf jeden soliden Unterboden.

Langjährige eigene Erfahrung.

**CH. H. PFISTER & Co., BASEL.**

## Moderne Wasserversorgungen - Moderne Elektrizitätswerke

verwenden nur noch den

### Wasserstands-Fernmelder System Rittmeyer

Schweiz. Patent 31327 und Zusatzpatente sowie Auslandspatente. — Prima Referenzen.

Spezialgeschäft für Wasserstandsfernmelder, Thalwil.

Gesellschaft der

## Ludwig von Roll'schen Eisenwerke

Filiale: **Giesserei Bern** liefert:



Giesserei Bern N°6.  
Unversenkfr. electr. Wegenschiebebühne

**Hebezeuge jeder Art** als **Laufkräne**, und feste oder fahrbare **elektrischen** Betrieb; **Drehkräne** für Hand- und speziell **Aufzüge** für hydraulischen, **elektrischen** und Transmissionsbetrieb.

**Eisenbahnmaterial** als **Drehscheiben** und **Schlebebühnen** für Wagen und Lokomotiven; Hand- **Dampf-** und **elektrischer** Betrieb. **Weichen** für **Haupt-** u. Nebenbahnen, für **Vignol-** u. **Rillen-**Schienen. **Barrieren** mit und ohne Verriegelung und Vorläuten.

**Zahnstangenoberbau; komplette Seilbahnen** für Güter- und Personentransport. (Eigene **patentier**te Systeme). Seit 1898 37 Touristen-Seilbahnen ausgeführt oder in Arbeit.

**Schleusenanlagen, Schützenwehre, Walzenwehre** für Hand- und elektrischen Antrieb. **Hydraulische, automatische Zementsteipressen.** — Angaben über zahlreiche Ausführungen, Referenzen, Projekte und Kostenvorschläge stehen zu Diensten.

Projektierung — Ausführung  
von

## Locher & Co.

Zürich

Talgasse 10, Telefon 2084

**Fabrik-Anlagen**  
nach bewährten rationalen Systemen

**Eisenbetonbau**  
System Locher & Co. + Pat. No. 19045

**Wasserkraft-Anlagen**

**Tiefbohrungen**

## Goudronit-Korkplatten

welche die vollkommenste Isolierung für Kühl- und Gefrierräume in Brauereien, Schlachthäusern, Hotels, Metzgereien etc. ermöglichen,

### Korksteinplatten

für Bauzwecke in bester Beschaffenheit und

### Eisschalen

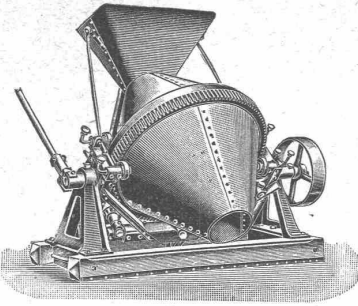
für Isolierung von Kälteleitungen jeder Art liefern zu zeitgemässen Preisen

**Rheinhold & Co., Basel.**

Telephon Nr. 3428.

Telephon Nr. 3428.

Verkauf des letzten Jahres in den U. S. A.: 850 Stück.



# Sensationelle Erfindung (Patent)!

Der neue amerikanische

## Beton-Mischapparat „Smith-Milwaukee“

übertrifft an Leistung und Einfachheit der Konstruktion alles bisher in dieser Richtung Gebotene.

Allein-Fabrikanten für Deutschland und angrenzenden Ländern:

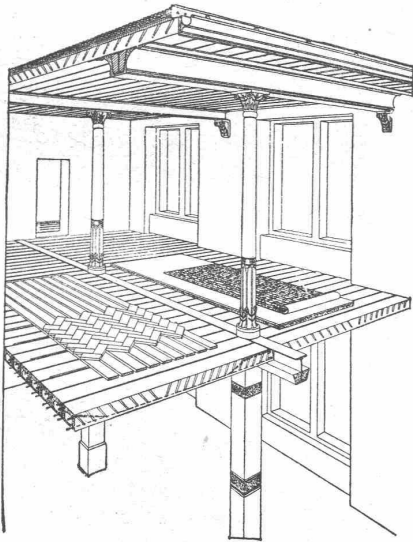
**DRAISWERKE G. m. b. H., Mannheim - Waldhof.**

## Mailand 1906 Grand Prix

### Euböolithbelag

Fabrikant: Emil Séquin, Zürich.

Generalvertreter: Felix Beran, Zürich.



## Siegwart-Decke (Patente)

bestehend aus einzelnen, zum voraus fabrikmässig hergestellten Zement-Hohlbalcken (Siegwartbalcken), mit armierten Seiten-Wandungen für beliebige Spannweiten bis 6,50 m.

**Feuersicher! Einfachster, raschester Einbau. Schalldicht! Grosse, garantierte Tragfähigkeit.**

Die fertig erstellten Balken werden im Bau frei ohne jede Verschalung auf die Tragmauer oder T-Unterzüge aneinander gelegt und die Fugen nachträglich vergossen.

Projektierung und Lieferung durch **Internationale Siegwartbalken-Gesellschaft Luzern** und

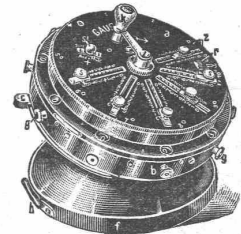
**G. & A. Bangerter, Zementwarenfabrik, Lyss (Bern)**  
Konzessionäre für die Kantone Bern, Solothurn, Basel, Neuenburg, Freiburg, Waadt, Genf und Wallis.

CARL MÜLLER ZÜRICH Patent-Bureau PRIMA REFERENZEN

## Rechenmaschine

### „Gauss“

Feinste Präzisionsmechanik! Solideste Konstruktion!



Für alle Rechen-Operationen eingerichtet.

Preis Fr. 250.—

ab 1. Dezember 1906 Fr. 300.—

Generalvertretung für die Schweiz:

Schweizerisches Polytechn. Versandgeschäft **Carl Ebner jr. Schaffhausen.**

Kopierbureau Steinmann & Erni, gegründet 1892, Börsenstr. 10, Zürich. — Schreibmasch.-Arbeiten. Vervielfält. Diktat.

## GEBRÜDER SCHOLL, ZÜRICH

Gegründet 1865 Spezialgeschäft für gute Schreib- u. Zeichenwaren Fraumünsterstr. 8

Wir empfehlen:

### Zeichentische u. Lichtpausapparate

in verschiedenen bewährten Konstruktionen.

### Präzisions-Reisszeuge,

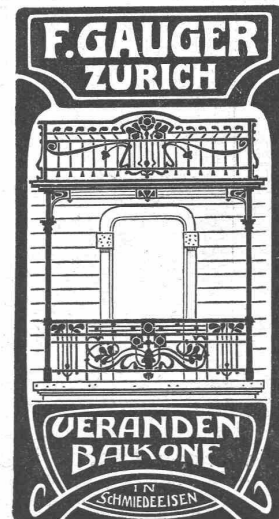
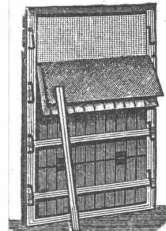
Aquarellfarben in Stücken, Tuben und Nöpfchen, farbige Auslehtuschen, Pinsel, Eisenbahnradlen, Reduktionsmasstäbe.

### Ia. Zeichen- und Pauspapiere,

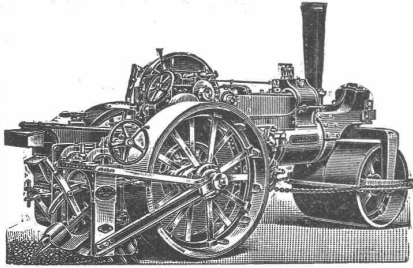
Ia. Lichtpauspapiere, Millimeterpapiere, Bristolkartons, Farbige Kartons z. Aufziehen von Plänen, Skizzierblocks, Aquarellblocks.

### Radiergummi „Pythagoras“.

Direkter Import echt chines. Perltsche.



**FRITZ MARTI AKT.-GES., WINTERTHUR**



Liefert kaufs- und mietweise **DAMPFSTRASSENWALZEN**, Patent Aveling & Porter, mit oder ohne mechanischem Strassenaufbrecher; in Gebrauch bei einer grössern Anzahl schweiz. Behörden. **Strassenlokomotiven** zur Beförderung leichter und schwerer Lasten.

**Steinbrecher, Lokomobilen**, sowie sämtliches Material für **Bau-Unternehmer**.

Ferner sämtliche Maschinen zur Strassenreinigung, wie:

**Kehrmaschinen Sprengwagen**

**Schlammabzugmaschinen**

**Dampfstrassenwalzen zum Ausleihen vorrätig.**



**Brugg**  **Wartmann & Vallette**  **Brugg**

**Brücken:**

Eisenbahn- u. Strassenbrücken. Ueber- und Unterführungen.

**Fabrikbau-Konstruktionen**

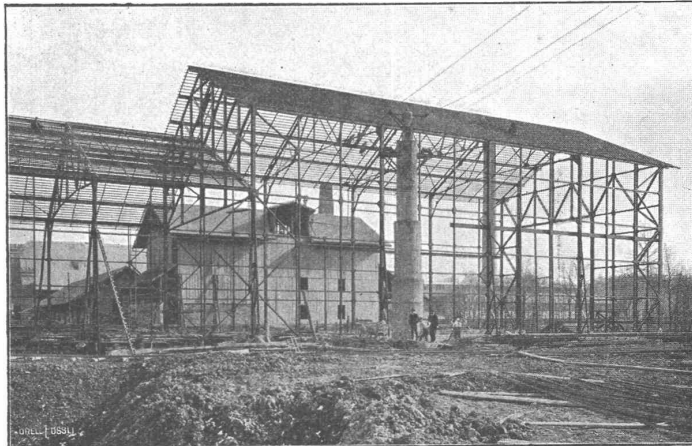
jeder Art, als Konstruktionen für Shed-, Sattel-, Holzzement-Dächer, Riegelwandfachwerk, Säulen u. Unterzüge, Oberlichter, Treppen, Wellblechbauten, Vordächer.

**Kranen:**

Laufkranen mit Stützen u. Bahn, Bockkranen, Aufzugstürme.

**Reservoirs**

und eiserner Unterbau für schwimmende Badanstalten.



**Hotels u. Warenhäuser.** Binder- und Säulenkonstruktionen über grosse Säle und für Umbauten.

**Gittermaste**

für elektr. Leitungen u. Bahnen, Bogenlampen, Seilbahnen.

**Stauwehr-Anlagen.**

**Schleusen.**

**Aussichtstürme.**

Grosses Materiallager und daher möglichst schnelle Lieferung.

**Billigste Bezugsquelle für Heliographien**  
**Elektrische Lichtpausanstalt**


**Alf. Baehler**, Zeichner.  
**Basel**, Gasstrasse 33.

Telephon 4483.  Heliographieren auch über Nacht.  Postwendend. 2,65 m lang und 1,20 m breit an einem Stück.  
Positiv dünn Fr. 2.—, mittel 2.25, dick 2.50; Negativ 1.50, 1.75, 2.— per m<sup>2</sup>.  
Bei einmaliger Bestellung von 50 m<sup>2</sup> 25 Cts. Rabatt per m<sup>2</sup>, ebenfalls bei Jahresabschlüssen.  
Muster auf Verlangen umgehend.



**Heinrich Brändli, Horgen**  
**Asphaltgeschäft**

übernimmt:

**Asphalt-Arbeiten, Asphalt-Isolierungen**, zweckentsprechend für Hoch- und Tiefbauten in nur bewährter fachgerechter Ausführung und gewissenhafter Bedienung mit Garantie.  Referenzen zu Diensten.  
Telegr.: Heinrich Brändli, Horgen. Telephon.

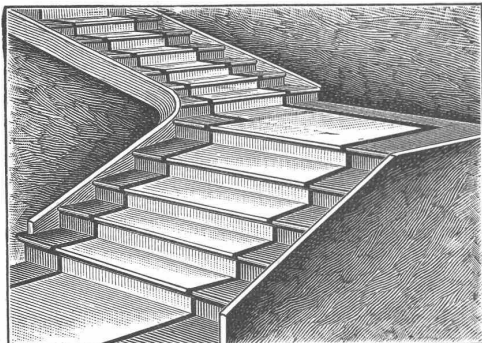
**Vereinigte Xylolith- u. Kohlensäurewerke A.G.**

**WILDEGG**



 Patent Nr. 9080

**Treppenstufen aus Xylolith**

für Belag von



**Eisernen Treppen; Hölzernen und Betontreppen; Wendeltreppen; abgelaufene Sandsteintreppen.**  
Grosse Standsicherheit, feuersicher, grösste Solidität.  
Unisfarben oder mit gefärbtem Treppenläufer.

 Einzlig in der Schweiz bis jetzt ca. 200 000 m<sup>2</sup> Böden und ca. 10 000 Treppenstufen gelegt. 

**Schleunige Abhilfe von Betriebsstockungen**  
infolge **Wassermangels**

durch **Halblokomobilen 1<sup>a</sup> Fabrik.**

20 Lokomobilen von 15—150 HP. sofort **zu vermieten** und **zu verkaufen**, teils neu, teils gebraucht. — Gef. Offerten sub Chiffre Z. E. 10980 an die Annoncen-Expedition von

**Rudolf Mosse, Zürich.**

**Schweizerische Bundesbahnen.**  
**Kreis II.**

**Ausschreibung von Bauarbeiten.**

Die Lieferung und Montierung des **eisernen Ueberbaues** für die Verlängerung der offenen **Durchfahrt bei Emmenmatt**, Km. 34.260 der Linie Bern-Luzern, im Gewicht von zirka 13,3 Tonnen, wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne und Uebernahmsbedingungen können im Bureau des Bahningenieurs I in Bern, Hochschulstrasse 6, eingesehen werden, wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Schriftliche Uebernahmsofferten sind bis Montag den 19. November 1906 verschlossen und mit der Aufschrift „Ueberbau für Unterfahrt in Emmenmatt“ der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Basel, den 1. November 1906.

**Kreisdirektion II**  
der schweizer. Bundesbahnen.