

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 57/58 (1911)
Heft: 14

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

haben, sodass wir uns in der Berichterstattung auf das beschränken können, was wir in Kandersteg erlebt haben und was für unsere Leser von besonderem Interesse ist. Einem Festakt auf dem Installationsplatz, wo Oberingenieur *Fr. Rothpletz* seinen Mitarbeitern die italienische Festrede hielt, wo noch verschiedene Andere sprachen und an die Capi und Vorarbeiter Andenken verteilt wurden, folgte im Glanze strahlender Frühlingssonne ein Festzug durch das buntgeschmückte Dorf. Auf dem Friedhof gedachte Ingenieur *S. Prada*, Sektionsingenieur der Ausweitung und Mauerung, in warmen Worten der Opfer der Arbeit, vor allem der 25 vom 24. Juli 1908, an deren Denkmal Kränze niedergelegt und durch die Kinder der drei Schulen Blumen gestreut wurden. Zum Mittagessen waren die Arbeiter auf verschiedene Lokale verteilt, die Gäste mit den Behörden im Hotel Viktoria versammelt. Der Berichtersteller zog mit den Arbeitern des Vortriebs nach dem Bären, wo man unter dem Tafelpräsidium von Ingenieur Casparis ganz unter sich war und in fröhlichster Stimmung die Mühen der letzten Tage besprach. In der Rede, die Casparis seinen Arbeitern, den eigentlichen Helden des Tages hielt, gab er eine interessante Uebersicht über die im Vortrieb der Nordseite des Lötschbergtunnels erzielten, bisher unerreichten Leistungen. Einige Zahlen von allgemeinem Interesse mögen hier folgen. Mit *mechanischer Bohrung* wurden am Lötschberg einschliesslich der verlorenen Stollenstrecke in 2528 Tagen 15 479,5 m Vortrieb geleistet, d. h. im Tagesdurchschnitt für beide Seiten zusammen 12,24 m [am Simplon 10,60 m¹⁾]. Von Kandersteg aus wurden mechanisch erbohrt in 1160 Tagen 8503,9 m oder im Tag 7,33 m, in Goppenstein in 1368 Tagen 6996 m oder im Tag 5,11 m; somit betrug die durchschnittliche *Mehrleistung der Nordseite 2,22 m im Tag*. Den grössten Tagesfortschritt brachte hier im Kalkstein der 13. April 1909 mit 13,20 m, im Granit der 29. Juli 1910 mit 10,60 m. In der *Ausweitung* wurden hervorragende Leistungen erzielt in der Uebergangsstrecke vom Malm zum Granit vom Km. 3,472 bis 3,752. Diese 280 m lange, besonders schwierige und gefährliche Strecke wurde vom Vortrieb erreicht am 13. Oktober 1909; die Ausweitung begann am 12. Dezember 1909, die Mauerung am 24. Januar 1910; beendet war die Ausweitung am 15. August 1910 und bereits am 11. September darauf wurde der letzte Ring der Mauerung, am 3. Oktober 1910 das Sohlengewölbe geschlossen, nicht ganz ein Jahr nach dem Anfahren der Strecke.

Zum Durchschlag des Lötschbergtunnels.

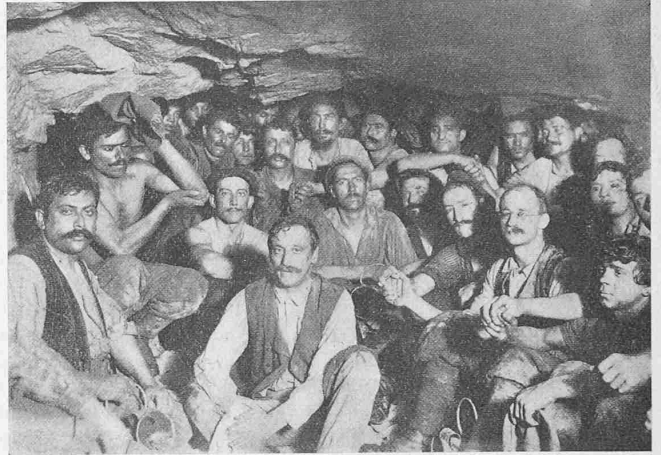


Wiriot. Prud'homme. Moreau. Rothpletz. Zürcher.
Abb. 1. Die Durchschlagsöffnung vom Nordstollen aus, 31. März 1911.

Solche Ergebnisse konnten nur erzielt werden durch eine peinliche Ordnung, eine fast militärische Organisation der Arbeit, die ein genaues Ineinandergreifen aller Teile des grossen Organismus sicherten. Nicht zu vergessen ist aber auch das vorzügliche Werkzeug der Meyerschen Bohrmaschinen, die durch ständiges Zusammenarbeiten der Mühlheimer Fabrik „Rud. Meyer, Aktien-Gesellschaft“ mit den Werkstätten in Kandersteg noch wesentlich weiter entwickelt und zu einer Leistungsfähigkeit auch im härtesten Granit gebracht wurden, die man allgemein noch vor kurzem der Stossbohrmaschine nicht zugetraut hatte.

¹⁾ Allerdings unter wesentlich erschwerten Verhältnissen. Vergl. „Die Bauarbeiten am Simplontunnel“ von Dr. K. Pressel in Band XLVII, Seite 249 ff.; auch als Sonderabdruck erschienen.

Unsere Glückwünsche darum Allen, die, jeder an seinem Ort, dazu beigetragen haben, die oben genannten Glanzleistungen zu verwirklichen, besonders aber ihrem Führer Oberingenieur *Rothpletz* und seinen Sektionsingenieuren Casparis, Prada, Fellmann und Delisle. Sie reißen sich ihren Vorgängern vom Simplon würdig an. Wir freuen uns, dass es auch am Lötschberg, noch mehr als am Simplon, im Wesentlichen schweizerische Ingenieure sind, die in der Tunnelbaukunst neue Fortschritte errungen haben und zweifeln nicht daran, dass man sich ihre Erfahrungen auch für unsere bevorstehenden Tunnelbauten zu Nutze machen wird. C. J.



Casparis. Ratjen.
Abb. 2. Letzte Belegschaft des nördlichen Vortriebs.

Miscellanea.

Haupt-Versammlung des Verbandes Deutscher Diplom-Ingenieure. Die am 26. März im Motivhaus zu Berlin abgehaltene Haupt-Versammlung des Verbandes Deutscher Diplom-Ingenieure wurde infolge Erkrankung des Vorsitzenden Professor Dr.-Ingenieur *Walter Reichel*, Direktor der Siemens-Schuckert-Werke, Berlin, von dem Vorsitzenden-Stellvertreter Dr.-Ing. *F. von Handorff*, Mülheim (Ruhr), eröffnet. Den Geschäftsbericht erstattete Patentanwalt Dipl.-Ing. Dr. *Alexander Lang*, Berlin. Darnach hat sich die Zahl der Mitglieder im letzten Jahre verdoppelt und beträgt zur Zeit rund 2½ Tausend; die Zahl der Bezirksvereine stieg von 14 auf 30. Von den zahlreichen Fragen, die den Verband im verflossenen Jahre beschäftigten, sind zu nennen: die Stellungnahme des Verbandes gegen die Einbeziehung der Diplom-Ingenieure in die Reichsversicherungsordnung, das Arbeitskammergesetz und die Privatbeamtenversicherung, da alle diese Gesetze, die in vollem Umfange für die Verhältnisse der unteren Angestellten zugeschnitten sind, den Diplom-Ingenieuren nur Lasten auferlegen. Weiterhin bearbeitete der Verband die Frage der Kraftfahrtsachverständigen, der gerichtlichen Sachverständigen, der technischen Privatschulen, des Hochschulstudiums in Karlsruhe und Darmstadt, der technischen Polizei, der Diplom-Ingenieure in der Eisenbahnverwaltung, der Vereinigung der Bergakademien mit den Technischen Hochschulen, der Diplom-Ingenieure in der Kommunalverwaltung, der Zulassung der Diplom-Ingenieure zur Bibliothekarslaufbahn, von staatswissenschaftlich vorgebildeten Diplom-Ingenieuren zur Verwaltung u. a. m. Leider musste der Verband in verschiedenen Fällen auch im letzten Jahre gegen Personen vorgehen, die sich die (in Deutschland gesetzlich geschützte) Berufsbezeichnung widerrechtlich beilegen.

Im Anschluss an den Geschäftsbericht erstattete Dipl.-Ingenieur *von Pasinski*, Düsseldorf, ein Referat über „Das Versicherungsgesetz für Angestellte“, das zur einstimmigen Annahme einer die Einbeziehung der Diplom-Ingenieure in diesen Gesetzesentwurf ablehnenden Resolution führte.

Bei den weiteren Referaten von Dr.-Ing. et Dr. rer. pol. *Waldemar Koch*, Berlin, über „Die staatswissenschaftliche Vorbildung der Diplom-Ingenieure“ und von Dipl.-Ing. Dr. jur. *Runkel*, Freiburg i. B. über „Die rechtswissenschaftliche Vorbildung der Diplom-Ingenieure“ gelangte auf Vorschlag von Prof. Dipl.-Ing. Dr. *Schlink*, Braunschweig, folgende Resolution einstimmig zur Annahme:

„Der Verband Deutscher Diplom-Ingenieure steht nach wie vor auf dem Standpunkte, dass auf den Technischen Hochschulen mit Rücksicht auf die Bedürfnisse der spätern Stellungen der Diplom-Ingenieure systematische Kurse für Rechts- und Staatswissenschaften einzuführen bzw. weiter auszubauen sind, und spricht der zu wählenden Kommission den Wunsch aus, dass sie in engster Fühlung mit den Technischen Hochschulen eingehende Beratungen in dieser Sache pflegen und bestimmte Vorschläge unterbreiten möge.“

Die im Anschluss an die Vorträge gepflogene Beratung innerer Verbandsangelegenheiten ergab die völlige Uebereinstimmung in allen grundsätzlichen Fragen.

Eidg. Polytechnikum. Diplomerteilung. Der schweizerische Schulrat hat nachfolgenden, in alphabetischer Reihenfolge aufgeführten Studierenden des eidgenössischen Polytechnikums auf Grund der abgelegten Prüfungen das Diplom erteilt:

Diplom als technischer Chemiker: Albert Allemann von Tschappina (Graubünden); Alfred Bellone von Nizza (Frankreich); Richard Berg von Lodz (Russ.-Polen); Hans Burckhardt von Zürich; Ludwig Karl Dorogi von Budapest (Ungarn); Georg Finch von Orange (Australien); Lennart Forsén von Gamlakarleby (Finnland); Ludwig Fürstenberg von Radom (Russ.-Polen); Daniel Jaquet von St. Imier (Bern); Max Kunkler von St. Gallen; Alexander Landau von Warschau (Russ.-Polen); Zdzislaw Matusinski von Krakau (Oesterr.-Galizien); Stanislaus Micewicz von Kowno (Russland); Heinrich Peyer von Schaffhausen; Emil Ramser von Schnottwil (Solethurn); Heinrich Schäppi von Oberrieden (Zürich); Otto Schuppli von Neuhausen (Thurgau); Ernst Schwimmer von Temesvar (Ungarn); Hans Spinner von Zürich; Ernst Ulbrich von Zürich; Richard Vernon von Sudbury-Hall (England); Ernst Vonderwahl von Güttingen (Thurgau); Robert Widmer von Adliswil (Zürich); Albert van Wulfften Pathe von Hengelo (Holland); Miltiades A. Zannos von Athen (Griechenland); Ladislaus Zechmeister von Győr (Ungarn).

Diplom als Fachlehrer in naturwissenschaftlicher Richtung. Walter Keiser von Zug; Paul Niggli von Zofingen (Aargau) (mit Auszeichnung).

Doktorpromotion. Das eidgenössische Polytechnikum hat dem diplomierten Chemiker *Ernst Hug* aus Salen (Thurgau) die Würde eines Doktors der technischen Wissenschaften verliehen. (Dissertation: „Die Isolierung von reinem Chlorophyll.“)

Revision des Stadtplanes von Basel. In der Sitzung der Sektion Basel der Schweizerischen Vereinigung für Heimatschutz vom 30. März stellte Dr. *Hans Burckhardt* den Antrag, den Stadtplan von Basel nach den Grundsätzen des modernen Städtebaues einer Revision zu unterziehen. In einer gründlichen, sehr belebten Diskussion wurden sowohl die Voraussetzungen des bestehenden Stadtplanes als auch die wünschbaren Reformen allseitig beleuchtet. Man war darüber einig, dass die Männer, die seiner Zeit die Grundlagen des Basler Bebauungsplanes geschaffen haben, Dank verdienen, dass aber die Pflicht, den Erkenntnissen des modernen Städtebaues Rechnung zu tragen, auch für Basel besteht. Einen Ueberblick über das, was bei planvollem Vorgehen erreichbar wäre, und über das, was auf dem Gebiete der Gesetzgebung zur Ermöglichung eines rationellen Ausbaus der Stadt unerlässlich wäre, würde man wohl am besten erhalten, wenn — vielleicht auf dem Wege einer Ideenkonkurrenz — Projekte für einen Bebauungsplan des ganzen Kantonsgebiets gewonnen würden. Der Antrag Burckhardt wurde in der Form angenommen, dass der Vorstand eingeladen wird, in Verbindung mit andern kompetenten Gesellschaften bei den Behörden die Anregung für einen solchen Bebauungsplan zu machen.

Abbruch der Hammeranlage „Fritz“ bei Fried. Krupp in Essen. Wie die Zeitschrift „Stahl und Eisen“ berichtet, wurde unlängst der Tausend Zentner-Hammer „Fritz“, der grösste und schwerste Hammer der Firma Fried. Krupp A.-G. in Essen, nach nahezu 50-jähriger Tätigkeit still gestellt, um abgebrochen und durch Schmiedepressen ersetzt zu werden. Mit diesem Dampfhammer verschwindet auch das zugehörige, ebenfalls monumentale Hochkamin von 70 m Höhe. Bei einem Bärgeiwichte von 50000 kg und einem Kolbenhub von 3,14 m (10 Fuss) arbeitete „Fritz“ ausschliesslich mit Unterdampf, wobei die zugehörige Ventilsteuerung von Hand betätigt wurde; vier Dampfwinden und vier Handwinden waren ausschliesslich für die Bedienung dieses Hammers erforderlich.

Bodenseeeabfluss-Regulierung. Die Regierung des Kantons Schaffhausen hat beschlossen, beim Bundesrat gegen das thurgauische

Projekt einer *Abgrabung des Eschenzer Horns* Verwahrung einzu-legen, da durch diese Abgrabung die Rheinwasserübelstände von Stein abwärts noch wesentlich verschlimmert würden und diese Arbeit ferner gegen das Interesse der zukünftigen Bodenseeregulierung verstösst, weil sie eine Erhöhung der Hochwasserabflussmenge veranlassen müsste.

Weltausstellung Paris 1920.¹⁾ Der Pariser Gemeinderat hat die Frage, ob für 1920 die Abhaltung einer allgemeinen internationalen Weltausstellung vorzusehen sei, *einstimmig verneint*. Ebenso haben sich fast alle Handelskammern Frankreichs dagegen ausgesprochen und von 533 angefragten beruflichen Gewerkschaften zeigten sich nur 119 dem Plane günstig gesinnt. Das Projekt dürfte somit als endgültig beseitigt anzusehen sein.

Elektrischer Betrieb der Eisenbahnen in Chicago. Die Einführung des elektrischen Betriebes auf den Eisenbahnen in Chicago ist infolge der Russplage dermassen dringend geworden, dass seitens der Handelskammer von Chicago ein technischer Ausschuss zur Begutachtung der Massnahme einer zwangsweisen Einführung des elektrischen Betriebes auf allen Eisenbahnen im Weichbild von Chicago eingesetzt worden ist.

Die Gleichstrom-Dampfmaschine als Fördermotor in Bergwerken hat nach der Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure auf Schacht II von Zeche Vondern der „Gutehoffnungshütte“ eine erstmalige Anwendung gefunden, nachdem sie als stationäre Dampfmaschine²⁾ für andere Zwecke, insbesondere für den Dynamoantrieb, sowie als Lokomotiv-Triebmaschine³⁾ bereits weite Verbreitung erlangt hat.

Universitätsbauten Zürich. Das Volk des Kantons Zürich hat am 2. April mit 46635 annehmenden gegen 34015 ablehnenden Stimmen den verlangten Nachtragskredit von 1863000 Fr. bewilligt. Es können somit die Bauten nach dem endgültig festgestellten Entwürfe ausgeführt werden, von dem wir in Band LVI auf den Seiten 90 bis 93 einige Ansichten, Schnitte und Grundrisse dargestellt haben.

XII. Internationaler Schifffahrtskongress Philadelphia 1912. Der schweizerische Bundesrat hat den schweizerischen Gesandten in Washington, Minister Dr. *Paul Ritter*, zum Vertreter der Schweiz am internationalen Schifffahrtskongress ernannt, der im nächsten Jahr in Philadelphia zusammentreten wird.

Nekrologie.

† **Ed. v. Moos.** Zu Luzern ist am 30. März d. J. im Alter von 55 Jahren Ingenieur Eduard von Moos, Direktor und Chef der von Moos'schen Eisenwerke gestorben.

Am 19. Juli 1855 in Luzern geboren, besuchte er daselbst die Realschule, um sich auf das technische Studium vorzubereiten, das er an der Maschinenbauabteilung der Technischen Hochschule in Karlsruhe absolvierte. Im Jahre 1878 trat er in das väterliche Geschäft, das schon damals sich grossen Ansehens erfreute. Er widmete sich zunächst der Fabrikation und arbeitete sich schnell in die mannigfachen Zweige des ausgedehnten Betriebes ein. Als das Geschäft 1887 in ein Aktienunternehmen umgewandelt wurde, übernahm er darin die Stelle des technischen Obdirektors. Auf seine Initiative wurden neue Zweige dem Betriebe angegliedert, die er lohnend auszugestalten wusste. Mit scharfem Verständnis verfolgte er die Fortschritte in der Eisenindustrie und bemühte sich in seinen Werken damit Schritt zu halten. Im Jahre 1891 stellte er darin einen Siemens-Martin-Ofen auf und erbaute 1894 das neue Drahtwalzwerk. In unermüdlicher Tätigkeit hat von Moos es verstanden, den Umsatz des Eisenwerkes mit den Jahren auf das fünffache zu steigern, ein Erfolg, der um so bemerkenswerter ist, als es seinen Absatz, der Verhältnisse wegen, nur in der Schweiz suchen konnte. Neben seinem eigenen Betriebe hatte er auch offenen Sinn für verwandte Gebiete und beteiligte sich namentlich auch bei elektrischen Anlagen. Er gründete das Elektrizitätswerk Rathausen, dessen Präsident er wurde, und das auf sein Betreiben das Elektrizitätswerk Altdorf ankaufte und seither das Arniwerk gebaut hat.

Selbst ein ausdauernder und gewissenhafter Arbeiter, stellte er auch an seine Mitarbeiter grosse Anforderungen; bei aller Strenge war er gegen diese aber stets gerecht und bewies für ihre Geschicke lebhafteste Teilnahme. Wer in nähere Beziehungen zu ihm trat, erkannte bald den edlen Kern, der sich in der rauhen Schule barg und viele sind ihm zu bleibendem Dank verpflichtet.

¹⁾ Bd. LVI, S. 314 u. 362. ²⁾ Bd. LVI, S. 299. ³⁾ B. d. LVII, S. 149.