

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 61/62 (1913)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

| Seite | | Seite | Seite |
|-------|--|-------|-------|
| | Architektur und Hochbauwesen. | | |
| | <i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i> | | |
| | Aus bernischen Landsitzen des XVIII. Jahrhunderts (T 2—5) H und L 10, 353 | | |
| | Das Bossard'sche Haus in Luzern M 26, 336 | | |
| | Basler Museumsbauten M 26 | | |
| | Die evangelische Kirche Romanshorn (T 10—13 und 5 B) H 52 | | |
| | Der Wiederaufbau des Brunnens aus der Alten Münze in Bern (T 15 und 16 und 2 B) H 91 | | |
| | General Herzog-Denkmal in Aarau M 93 | | |
| | Badischer Bahnhof in Basel M 122, 166, 210 | | |
| | Deutsches Museum in München M 139 | | |
| | Das Aufnahmegebäude des neuen Bahnhofs Vallorbe der S. B. B. (T 25 und 9 B) H 147 | | |
| | Die Festhalle in Breslau (4 B) H 150 | | |
| | Schulhaus Cham M 154 | | |
| | Das Verwaltungsgebäude der Basler Transport-Versicherungs-Gesellschaft (4 B und T 26) H 158 | | |
| | Das neue Verwaltungsgebäude d. Basler Lebens-Versicherungs-Gesellschaft (T 27—29 und 9 B) H 158 | | |
| | Die protestantische Kirche in Saignelégier M 167 | | |
| | Landesmuseum in Kassel M 181 | | |
| | Nationaldenkmal in Schwyz M 181 | | |
| | Wandbilder für den Universitätsbau in Zürich M 195, 225, 362 | | |
| | Messel-Denkmal in Darmstadt M 209 | | |
| | Technische Hochschule Dresden M 210 | | |
| | Die neue katholische Kirche in Romanshorn (T 38 und 39 und 4 B) H 220 | | |
| | Protestantische Kirche in Weesen M 226 | | |
| | Schweiz. Unfall-Versicherungsanstalt in Luzern M 239, 294 | | |
| | Denkmal für Ascanio Sobrero M 239 | | |
| | Der neue Karlsruher Bahnhof M 251 | | |
| | Der Neubau der Höheren Töchterschule in Zürich M 252 | | |
| | Vom Universitätsneubau in Zürich M 252 | | |
| | Neue Hausfassaden in Bern M 252 | | |
| | Der Erweiterungsbau des Museums für Völkerkunde in Basel M 252 | | |
| | Pflegeanstalt für Unheilbare in Rheinau M 252 | | |
| | Heil- und Pflegeanstalt bei Konstanz M 263 | | |
| | Liebig-Denkmal in Darmstadt M 265 | | |
| | Urnenhain in Mainz M 265 | | |
| | Bezirksgebäude in Zürich 4 M 277 | | |
| | Dorfkapelle in Schwarzenburg M 277 | | |
| | Neues Aufnahmegebäude im Bahnhof Neuenburg M 278 | | |
| | Neubau der klinischen Anstalten zu Freiburg im Breisgau M 294 | | |
| | Das Kirchgemeindehaus in Winterthur M 310 | | |
| | Völkerschlacht-Denkmal und Russische Kirche in Leipzig (T 53 und 54 und 5 B) H 316 | | |
| | Telephongebäude an der Brandschenkestrasse in Zürich M 323 | | |
| | Das Sanatorium Adelheid in Unterägeri (T 59 bis 62 und 9 B) H 345 | | |
| | Schweiz. Bundesbahnen, Aufnahmegebäude im Bahnhof St. Gallen M 353 | | |
| | <i>Privatgebäude.</i> | | |
| | Obergeissenstein-Kolonie bei Luzern (T 6 und 7, 3 B) H 20 | | |
| | Geschäftshaus «Au Bon Marché» in Bern (T 8 und 9 und 6 B) H 33 | | |
| | Das Landhaus Eymann in Langenthal (T 17 und 18 und 5 B) H 101 | | |
| | Miethausgruppe «Am Viadukt» in Basel (T 19 bis 22 und 7 B) H 113, 140 | | |
| | Saalbau zur «Sonne» in Küsnacht bei Zürich (T 32 und 35 und 2 B) H 203 | | |
| | Tessiner Landhausbauten (T 33 und 34 und 8 B) H 204 | | |
| | Geschäftshaus Goth & Cie. in Basel (T 42—45 und 6 B) H 259 | | |
| | Basler Familienhäuser (T 49 und 50 und 5 B) H 271 | | |
| | Privatklinik Sonnenrain und Arztwohnhaus «zur Föhre» in Basel (T 63—66 und 10 B) H 358 | | |
| | Bau-Ingenieurwesen. | | |
| | <i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i> | | |
| | Die Wasserkraftanlage Augst-Wyhlen, II. Das Kraftwerk Wyhlen (86 B) H 1, 15, 29, 97, 116, 125, 141, 169, 183 | | |
| | Regelung der Bodenseewasserstände M 12, 294 | | |
| | Amerikanischer Hochwasserschutz eines Elektrizitätswerkes M 13 | | |
| | Neue Messmethoden für Wassermessungen (8 B) H 49, 57 | | |
| | Murgkraftwerk 167 | | |
| | Kraftwerk Wyhlen M 180 | | |
| | Die grosse Schleuse des Panamakanals in Niederried M 181 | | |
| | Kosten des Panamakanals M 195 | | |
| | Die Wasserkraftanlage Eglisau M 226 | | |
| | Wasserkräfte der Maggia M 240 | | |
| | Der automatische Rohrabschluss des Lötschwerks M 294 | | |
| | Ausnutzung von Wasserkraften in Graubünden M 310 | | |
| | <i>Brückenbau.</i> | | |
| | Zum Bau der Walchebrücke in Zürich (T 1 und 15 B) H 5 | | |
| | Die Aarebrücke bei Aarburg (12 B) H 45 | | |
| | Vom zweiten Wettbewerb für einen Entwurf zu einer Strassenbrücke über den Rhein in Köln (2 B) H 78 | | |
| | Ergebnisse der Belastungsproben am Bietschtalviadukt der Lötschbergbahn (T 18 und 19 B) H 130 | | |
| | Die neue Verordnung betreffs Berechnung und Untersuchung der eisernen Brücken usw. H 135 | | |
| | Halenbrücke bei Bern M 154 | | |
| | Langwiesener Viadukt d. Chur-Arosa-Bahn M 226, 281 | | |
| | Rheinbrücke der Basler Verbindungsbahn M 238 | | |
| | Neue Sitterbrücke der S. B. B. bei Bruggen M 278 | | |
| | Der Eisenbau auf der I. B.-A. Leipzig 1913 (23 B) H 327, 341 | | |
| | Die Muotabrücke in Vorder-Ibach (10 B) H und M 355, 361 | | |
| | <i>Eisenbahnbau.</i> | | |
| | Zur Eröffnung der Berner Alpenbahn H (3 B) 9, 24 | | |
| | Rhätische Bahn Bevers-Schuls H 10 | | |
| | Seilsehwebbahn für Personenbeförderung in Rio de Janeiro M 12 | | |
| | Schmalspurbahn Ayent-Montana M 13 | | |
| | Berner Alpenbahn M und H (2 B) 13, 41, 69, 139, 265, 274 | | |
| | Rhätische Bahn M 27, 294 | | |
| | Schmalspurbahn Chur-Engadin über den Julier M 92 | | |
| | Vom Bau der ostafrikanischen Mittellandbahn (15 B) H 160, 176 | | |
| | Einführung der linksufrigen Zürichseebahn in den Hauptbahnhof Zürich der S. B. B. M und H (1 B) 181, 207 | | |
| | Linksufrige Vierwaldstättersee-Bahn M 226, 251 | | |
| | Elektrische Strassenbahn Muri-Münsingen M 226 | | |
| | Schmalspurbahn Ulrichen-Airolo M 238 | | |
| | Erweiterungsbauten im Bahnhof Bern M 264 | | |
| | Zugspitze-Bahn M 265 | | |
| | Bericht der Bauleitung über die bisherigen Bauarbeiten an der Chur-Arosa-Bahn (T 52 bis 55 und 22 B) H 281 | | |
| | Zahnstangenbahn Kandersteg-Oeschinensee M 323 | | |
| | Normalspurbahn Sursee-Wolhusen M 323 | | |
| | Normalspurbahn Locarno-Valmara M 353 | | |
| | <i>Tunnelbau.</i> | | |
| | Hauenstein-Basistunnel M 27, 92, 166, 225, 276, 335 | | |
| | Simplon-Tunnel II M 27, 92, 152, 210, 277, 336 | | |
| | Grenchenberg-Tunnel M 27, 92, 152, 210, 225, 276, 336 | | |
| | Mont d'Or-Tunnel M 81, 139, 210, 293, 336 | | |
| | Quellen und Klüfte im Grenchenberg-Tunnel (T 47 und 48 und 8 B) H 267 | | |
| | <i>Strassenbau.</i> | | |
| | Die Samnauerstrasse (T 36 und 37 und 7 B) H 215 | | |
| | Staubfreie Strassen M 195 | | |
| | <i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i> | | |
| | <i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i> | | |
| | Strassenreinigung mittels Staubsaugeapparat M 13 | | |
| | Die Obergeissenstein-Kolonie bei Luzern (T 6 und 7 und 6 B) H 20 | | |
| | Bebauung des Bruderholzes in Basel M und H (19 B) 42, 227, 241 | | |
| | Die topographisch-bauliche Entwicklung Zürichs H 71 | | |
| | Badischer Bahnhof in Basel M 122, 210 | | |
| | Strassenbahnen im Kanton Zug M 167 | | |
| | Gaswerk und Wasserversorgung von Bern M 191 | | |
| | Staubfreie Strassen M 195 | | |
| | Elektrische Strassenbahn Muri-Münsingen M 226 | | |
| | Strassenbahn Steffisburg-Thun-Interlaken M 226 | | |
| | Waldbestand im Gebiete der Stadt Zürich M 252 | | |
| | Hoch- und Untergrundbahn Berlin 263 | | |
| | Ueberbauung der Schifflande in Basel M 265 | | |
| | Basler Bebauungspläne M 275 | | |
| | Von der Bauausstellung in Leipzig, Bebauungsplan äussere Südostvorstadt (7 B) H 313 | | |
| | Der Städtebau an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 H 348 | | |
| | Untergrundbahn in Leipzig M 361 | | |
| | <i>Vermessungswesen.</i> | | |
| | Prüfungsreglement für Grundbuchgeometer H 38 | | |
| | Maschinenwesen. | | |
| | <i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i> | | |
| | Laufkranteuerungen für Einphasenmotoren mit Regelung durch Bürstenverschiebung M 53 | | |
| | Rangierlokomotive mit aërothermischer Arbeitsübertragung M 53 | | |
| | Spiegeltorsionsmesser für die Bestimmung des Drehmomentes rotierender Wellen M 54 | | |
| | Der Massenausgleich des Kuppelstangenantriebs bei elektrischen Lokomotiven (6 B) H 105 | | |
| | Seilbahnkrane beim Bau der neuen Ostseeschleusen des Kaiser Wilhelm-Kanals M 109 | | |
| | Ueber die Anwendung gelenkiger Systeme im Lokomotivbau M 110 | | |
| | Eine automatische Strassenreinigungsmaschine M 110 | | |
| | Ueber moderne Elektromagnete M 138 | | |
| | Schweiz. Maschinenindustrie im Jahre 1912 H 148, 179 | | |
| | Drehstrommotoren mit Polumschaltung M 151 | | |
| | Eine hydrodynamische Präzisionsbremse für grosse Leistungen M 152 | | |
| | Ueber den Phasenkompensator M 180 | | |
| | Spezialturbinen für gemischten Heiz- und Kraft-Dampfbetrieb von Brown, Boveri & Cie. M 209 | | |
| | Einphasenmotor für Aufzugsbetrieb M 209 | | |
| | Spezialtransportwagen für Schmalspur-Fahrzeuge (5 B) H 234 | | |
| | Aufzugsmotor für Einphasenbetrieb nach System Oerlikon M 238 | | |

| Seite | | Seite | | Seite |
|-------|--|-------------------|--|-------|
| | Heissdampf-Tenderlokomotive Serie Ea ³ / ₈ der Bern-Neuenburg-Bahn (2 B) H | 250 | | |
| | Oerlikon-Gleichstrom-Maschinen für elektrochemische Betriebe M | 251 | | |
| | Lokomotiv-Drehkran mit Akkumulatoren-Antrieb (4 B) H | 260 | | |
| | Einphasenwechselstrom-Bahnmotor von Alexanderson M | 264 | | |
| | Einphasen-Drehstrom-Umformer-Lokomotiven für schweren Bergdienst M | 276 | | |
| | Riemtriebwerke für sehr grosse Leistungen M | 277 | | |
| | Die erste Thermo-Lokomotive (16 B) H | 297 | | |
| | Die elektrischen Lokomotiven der italienischen Staatsbahnen M | 309 | | |
| | Beurteilung der Kugellager an Strassenbahnwagen M | 323 | | |
| | Maschinelle Ausrüstung eines neueren Wolkenkratzers | 323 | | |
| | Reparatur eines Lokomotivzylinders mittels Zement M | 323 | | |
| | Amerikanische 20000 PS-Löffelradturbinen M | 323 | | |
| | Kesselheizung durch Glühwirkung M | 335 | | |
| | Von der 30000 PS-Dampfturbine System Zoelly M | 353 | | |
| | <i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i> | | | |
| | Elektrifizierung des Stadtnetzes der London and North Western Railway Co. M | 26 | | |
| | Hochspannungs-Anlagen von mehr als 10000 Volt in den Verein. Staaten von Amerika M | 40 | | |
| | Quecksilberdampf-Gleichrichter M | 54 | | |
| | Ueber die Oekonomie der Metalldrahtlampen M | 54, 239 | | |
| | Elektrizität direkt aus Kohle M | 68 | | |
| | Silitwiderstände für elektrische Heizung M | 92 | | |
| | Duroplatten zur Isolierung in elektrischen Schaltanlagen M | 92 | | |
| | Der Massenausgleich d. Kuppelstangenantriebes bei elektrischen Lokomotiven (6 B) H | 105 | | |
| | Ueber moderne Elektromagnete M | 138 | | |
| | Stromabgabe der Elektrizitätswerke für Heizzwecke M | 153 | | |
| | Ueber «Diebstahl von elektrischem Strom in den Hotels» M | 167 | | |
| | Kraftwerk Wyhlen (Brand) M | 180 | | |
| | Neue Beleuchtungs-Umformerstation der Stadt Zürich M | 194, 210 | | |
| | Elektrifizierung des Gotthardbahn M | 195, 321 | | |
| | Erhöhung der Leitfähigkeit von reinem Aluminium M | 239 | | |
| | Oerlikon-Gleichstrom-Maschinen für elektrochemische Betriebe M | 251 | | |
| | Der mutmassliche Kraftbedarf der schweizerischen Landwirtschaft M | 251 | | |
| | Internationale Verbreitung der Funktelegraphie M | 252 | | |
| | Drahtlose Telegraphie in Afrika | 265 | | |
| | Heilung von Bleivergiftung durch Elektrizität M | 265 | | |
| | Elektrisches Kochen unter Mitwirkung der Wärmespeicherung M | 276 | | |
| | Elektrische Ausrüstung der Lötschbergbahn H | 309 | | |
| | Drahtlose Telegraphie M | 323 | | |
| | Telephonverkehr Schweiz-England M | 324 | | |
| | Elektrischer Ferntrieb grosser Schieber M | 336 | | |
| | Zürcher Elektrizitätswerk (Störung) M | 336 | | |
| | <i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i> | | | |
| | Verbreitung verschiedener Beleuchtungsarten in Deutschland M | 110 | | |
| | Neue Beleuchtungs-Umformerstation der Stadt Zürich M | 194, 210 | | |
| | Oekonomie der Metalldrahtlampen M | 239, 361 | | |
| | Die Heizungs- und Lüftungsanlage im Schweiz. Nationalbank-Gebäude in Bern (12 B) H | 246, 255 | | |
| | Beitrag zur Statik der Führungsgerüste von Gasbehältern (13 B) H | 318 | | |
| | Materialeien. | | | |
| | Nickelschweissung M | 69 | | |
| | Zulässige Beanspruchung des Eisens im Eisenbeton bei Hochbauten in Preussen M | 80 | | |
| | Silitwiderstände für elektrische Heizung M | 92 | | |
| | Duroplatten zur Isolierung in elektrischen Schaltanlagen M | 92 | | |
| | Einfluss der Porosität in den Baumaterialien und das Trockenlegungsverfahren nach Patent Knapen (3 B) V-R | 123 | | |
| | Die neue Verordnung betreffs Berechnung und Untersuchung von eisernen Brücken usw. (vom 7. VI. 1913) H | 135 | | |
| | Schmelzpunkte von Kohlenaschen M | 192 | | |
| | Anwendung von «Knapenziegel» in Zürich M | 210 | | |
| | Erhöhung der Leitfähigkeit von reinem Aluminium M | 239 | | |
| | Herstellung der gezeugenen Glühfäden von modernen Metallfadenlampen M | 263 | | |
| | Roheisenerzeugung in Skandinavien mittels Elektro-Hochöfen M | 277 | | |
| | Naturgas zum Betrieb von Motorwagen M | 294 | | |
| | Reparatur eines Lokomotivzylinders mittels Zement M | 323 | | |
| | Der Eisenbau auf der I. B.-A. in Leipzig (23 B) H | 327, 341 | | |
| | Verkehrswesen. | | | |
| | <i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i> | | | |
| | Ueber die Entwicklung des Triebwagendienstes auf den preussisch-hessischen Staatsbahnen M | 12 | | |
| | Rheinschifffahrt Basel-Bodensee M 13, 226, 335 | | | |
| | Elektrische Bahnen in Spanien M | 54 | | |
| | Abdämpfung der Schiffsrollbewegung mittels Kreiseln M | 54 | | |
| | Schalter-Fahrtkartendrucker M | 81 | | |
| | Neues Schiffsbaumaterial für die Rhone (T 14 und 7 B) H | 85 | | |
| | Eine elektrische Zahnradbahn von Bagnères de Luchon nach Superbagnères M | 121, 139 | | |
| | Deutsch-Scandinavischer Verkehr M | 121 | | |
| | Gotthardbahn-Basistunnel M | 166 | | |
| | Feste Verkehrsverbindung zwischen England und Frankreich M | 180 | | |
| | Güterzugsbremse Westinghouse M | 181, 239 | | |
| | Elektrischer Betrieb der «Chemins de fer départementaux de la Haute-Vienne» M | 195 | | |
| | Elektrifizierung der Gotthardbahn M, H 195, 321 | | | |
| | Rhätische Bahn M | 239, 294 | | |
| | Schiffahrtskanal Budapest-Fiume M | 240 | | |
| | Doppelwagen auf drei Drehgestellen | 264 | | |
| | Schiffahrtsabgaben in Deutschland M | 264 | | |
| | Bericht und Kreditbegehren des Schweizer Bundesbahnen zur Einführung der elektrischen Traktion auf der Gotthardbahn H 271, 295 | | | |
| | Schweizerische Bundesbahnen M 277, 293, 310, 353 | | | |
| | Schifffahrt auf dem Oberrhein M | 277, 294 | | |
| | Energiebezug für den elektrischen Betrieb der S. B. B. aus eigenen oder fremden Kraftwerken H | 293 | | |
| | Schweizerische Binnenschifffahrt M | 294 | | |
| | Zur Doppelspur Thalwil-Richterswil (1 B) H 306 | | | |
| | Elektrische Ausrüstung der Lötschbergbahn H 309 | | | |
| | Versuchsstände für Lokomotiven M | 352 | | |
| | Das deutsche Kou pass-System in Frankreich M 352 | | | |
| | Ausstellungen. | | | |
| | Musterwohnungs-Ausstellung in Basel M 13, 81 | | | |
| | Bündner Industrie- und Gewerbeausstellung in Chur M | 42, 121 | | |
| | Raum und Bild M und H (T 40 und 41) 121, 232 | | | |
| | Elektrizitätsausstellung in Basel (1 B) | 138 | | |
| | Internationale Baufachausstellung Leipzig 1913 (T 53 und 54 und 12 B) H und M 193, 265, 313, 327, 330, 341 | | | |
| | Schweizerische Landesausstellung in Bern 1914 M | 265, 310, 334 352 | | |
| | Die Badische Jubiläums-Ausstellung 1915 M 323 | | | |
| | Der Städtebau an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 H | 348 | | |
| | Konkurrenzen. | | | |
| | Schweizer. Unfallversicherungs-Verwaltungsgebäude Luzern: | | | |
| | Ausschreibung K | 13, 27, 81 | | |
| | Eingabe an den Verwaltungsrat K | 54 | | |
| | Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 278 | | |
| | Ausstellung K | 295 | | |
| | Preiserteilung K | 311 | | |
| | Ergänzung K | 324 | | |
| | Bebauungsplan für die Eierbrecht in Zürich: | | | |
| | Ehrenmeldung K | 13 | | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (23 B) H . 61, 76 | | | |
| | Kantonalbankfiliale Biel: | | | |
| | Preiserteilung K (Ergänzung) | 13 | | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (31 B) H 131, 148 | | | |
| | Berichtigung K | 167 | | |
| | Schulhaus in Cham: | | | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (19 B) H . 21 | | | |
| | Ueberbauung des Berneckabhanges und des Gebietes von «Drei-Linden» in St. Gallen: | | | |
| | Ausschreibung K | 27 | | |
| | Ergänzung (2 B) K | 93 | | |
| | Kreis Zollgebäude mit Wohnungen in Lugano: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (13 B) H | 33 | | |
| | Bundesgerichtsgebäude in Lausanne: | | | |
| | Zirkular K | 55 | | |
| | Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 110 | | |
| | Preiserteilung K | 154 | | |
| | Kostenvorschläge K | 167 | | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (36 B) H 286, 302 | | | |
| | Kirchgemeindehaus in Zürich 4 (Aussersihl): | | | |
| | Ausschreibung K | 69 | | |
| | Verlängerung des Einlieferungstermins K . 210 | | | |
| | Anzahl der eingegangenen Projekte K 324, 337 | | | |
| | Widmann-Brunnen in Bern: | | | |
| | Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 81 | | |
| | Preiserteilung K | 94 | | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (T. 30/31 und 6 B) H | 173 | | |
| | Bebauungsplan der Einwohnergemeinde Interlaken: | | | |
| | Ausschreibung K | 82 | | |
| | Beanstandung des Programmes K | 139 | | |
| | Klarstellung einiger Programmpunkte K . 167 | | | |
| | Preiserteilung K | 353 | | |
| | Polizei-posten am Wielandsplatz in Basel: | | | |
| | Ausschreibung K | 82 | | |
| | Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 196 | | |
| | Preiserteilung K | 210 | | |
| | Schul- und Gemeindehaus in Starrkirch-Wil (Solothurn): | | | |
| | Ausschreibung K | 82 | | |
| | Cassa di Risparmio della città di Verona: | | | |
| | Ausschreibung K | 94 | | |
| | Gerichtsgebäude Hochdorf: | | | |
| | Preiserteilung K | 94 | | |
| | Katholische Kirche und Pfarrhaus in Lausanne: | | | |
| | Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 94 | | |
| | Preiserteilung K | 110 | | |
| | Ergänzung K | 154 | | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (20 B) H . 187, 205 | | | |
| | Schulhaus Pfeffingen: | | | |
| | Preiserteilung K | 94 | | |
| | Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern: | | | |
| | Ausschreibung K | 94 | | |
| | Verschiebung des Einlieferungstermins K . 240 | | | |
| | Kurbäder in Interlaken: | | | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (21 B) H | 103 | | |
| | Kunstmuseum auf der Schützenmatte in Basel: | | | |
| | Ausschreibung K | 110 | | |
| | Verschiebung des Einlieferungstermins K . 240 | | | |
| | Wandbilder für den Universitätsbau in Zürich: | | | |
| | Ausschreibung K | 140 | | |
| | Verlängerung des Termins K | 196 | | |
| | Ausstellung der Entwürfe K | 337 | | |
| | Juryfreie Pfarrhauskonkurrenz in Bern 1914 | | | |
| | Mädchenschule in Sitten: | | | |
| | Ausschreibung K | 154 | | |
| | Preiserteilung K | 295 | | |
| | Berichtigung | 324 | | |
| | Ehrenmeldung K | 352 | | |
| | Katholische Kirche in Saignelégier: | | | |
| | Preiserteilung K | 167 | | |
| | Bebauung des Tachlisbrunnen-Gebietes in Winterthur: | | | |
| | Ausschreibung K | 181 | | |
| | Anzahl der eingegangenen Projekte K | 324 | | |
| | Preiserteilung und Ausstellung K | 337 | | |
| | Neues deutsches Botschaftsgebäude in Washington: | | | |
| | Preiserteilung und Einsprache K | 253 | | |
| | Schulhaus auf dem Emmersberg in Schaffhausen: | | | |
| | Preiserteilung K | 278 | | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (24 B) H 332, 348 | | | |
| | Institut Alexis Mégevand in Saconnex-de-l'Arve in Genf: | | | |
| | Ausschreibung K | 310 | | |
| | Reformierte Kirche Zürich-Fluntern: | | | |
| | Ausschreibung K | 311 | | |
| | Stadthaus in Solothurn: | | | |
| | Ausschreibung K | 324 | | |

| | | |
|---|--|---|
| <p>Seite</p> <p>Spital in Montreux: Ausschreibung K 324</p> <p>Schulhaus in Nidau: Ausschreibung K 324</p> <p>Kantonalbank Neuchâtel: Ausschreibung K 336</p> <p>Bündnerische Versorgungsanstalt in Realta: Ausschreibung K 362</p> <p>Preis Ausschreiben. Preisfragen der Schläfiistiftung P 95</p> <p>Nekrologie. Dr. J. Hilfiker. † 4. Juli 1913 N 28 Joh. Spillmann. † 8. Juli 1913 N 28 E. Glutz. † 16. Juli 1913 N 55 Karl Hover. † 15. Juli 1913 N 55 Ernst Blaser. † 30. Juli 1913 95 A. Rossel. † 18. August 1913 110 G. Weber. † 23. August 1913 122 R. Diesel. † 30. September 1913 N 210, 224 Dr. Ed. Schär. † 3. Oktober 1913 N 211 Ernst Haggenmacher. † 10. Oktober 1913 240 H. Golliez. † 28. Oktober 1913 N 253 Hans Herzog. 28. Okt. 1913 N u. H (T 46) 253, 262 Jakob Kaufmann. † 22. November 1913 N 310 G. Gilli. † 25. Nov. 1913 N u. H (I B) 310, 322 R. Schott. † 8. Dezember 1913 K 353 A. Weiss. † 16. Dezember 1913 Nu. H (T 67) 353, 360 R. Brändli. † 10. Dezember 1913 N 362</p> <p>Technisches Unterrichtswesen. Eidgen. Technische Hochschule: Doktorpromotion M 13, 54, 80, 180, 277, 336, 352 Wahl von Prof. Dr. E. Bosshard z. Rektor M 26 Berufungen M 40 Diplomerteilung M 40, 54, 80 Preiserteilung M 80 Ehrung von Prof. Dr. Alfred Werner M 294 Rücktritt von Musikdirektor Dr. C. Attenhofer (I B) M 352 Professor F. Hennings 75. Geburtstag M 352 Rücktritt von Professor A. Einstein M 352 Statistik Wintersemester 1913/14 H 360 Besuch der Techn. Hochschulen Deutschlands M 195 Kantonales Technikum Winterthur M 196</p> <p>Vereinsnachrichten. <i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i> Aenderungen im Stand der Mitglieder V 42, 198 Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Central-Comité V 43, 182, 311 Zirkulare des Central-Comité V 55, 56, 95, 96, 212, 213, 354 XLV. Generalversammlung in Lausanne V u. M u. H. (I B) 70, 121, 152, 164 Festschrift zur Generalversammlung L 122 Protokoll der Delegiertenversammlung V 196 Protokoll der XLV. Generalversammlung V 213 Warnung V 226</p> | <p>Seite</p> <p>Wahl von zwei Mitgliedern des Central-Comité V 266 Bürgerhaus-Kommission, Protokoll V 311 <i>Basler Ingenieur- und Architekten-Verein.</i> Protokoll der II. Sitzung 1913/14 V 339 <i>Bernischer Ingenieur- und Architektenverein.</i> Protokoll der I. Wintersitzung 1913/14 V 338 Protokoll der II. Wintersitzung 1913/14 V 363 <i>Sektion Graubünden der S. I. A.</i> Besichtigung d. Bauarbeiten d. Chur-Arosa-Bahn V 112 <i>Technischer Verein Winterthur.</i> Sommerzusammenkunft V 96 Protokoll der I. Sitzung im W. S. 1913/14 V 280 Protokoll der II. Sitzung im W. S. 1913/14 V 324 Protokoll der III. Sitzung im W. S. 1913/14 V 363 <i>Zürcher Ingenieur- und Architektenverein.</i> Besichtigung der Wettbewerbsentwürfe für den Bebauungsplan Eierbrecht V 83 Referat über den Einfluss der Porosität in den Baumaterialien und das Trockenlegungsverfahren nach Patent Knapen (3 B) V 123 Exkursion an d. Diepoldsauer Rheindurchstich V 254 Jahresbericht 1912/13 V 279 Protokoll der I. Sitzung im W. S. 1913/14 V 295 Protokoll der II. Sitzung im W. S. 1913/14 V 325 <i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i> XLIV. Adressverzeichnis 1913 V 14, 56, 84 Stellenvermittlung V, am Schluss jeder Nummer Protokoll der Frühjahrssitzung d. Ausschusses V 254 Herbstsitzung des Ausschusses V 254 Réunion des G. e. P. de la Suisse Romande V 296 Protokoll der Herbstsitzung des Ausschusses V 339 <i>Verschiedene Vereinigungen.</i> 50jähriges Jubiläum des Verbandes der Studierenden an der Eidgen. Techn. Hochschule H 11 Schweizerische Vereinigung für Heimatschutz 13 Der Internationale Rheinschiffahrts-Verband Konstanz M 13, 41, 69 Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern H 39 LIV. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure M 41 Schweiz. Elektrotechnischer Verein und Verband Schweiz. Elektrizitätswerke M (I B) und H 42, 69, 137, 236 Die Gesellschaft der Ingenieure der S. B. B. M 54 LIV. Jahresversammlung des Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern V 67 XL. Jahresversammlung des Schweiz. Vereins von Gas- und Wasserfachmännern V 69, 153, 190, 205 Deutsch-Oesterreichisch-Ungarisch-Schweizer. Verband für Binnenschiffahrt M 69, 93, 120 Nordostschweizerischer Verband für Schifffahrt Rheu-Bodensee M 81 XCVI. Jahresversammlung der Schweiz. Naturforschenden Gesellschaft M 81</p> | <p>Seite</p> <p>Verein für Schifffahrt auf d. Oberrhein in Basel M 92 XIII. Internationaler Schifffahrtskongress M 180 Versammlung ehemaliger Ingenieure und Beamter der Gotthardbahn M 209 Sprengtechniker-Tagung M 226 XIV. Konferenz der Schweizerischen beamteten Kulturingenieure H 238 Der «Bund Schweiz. Architekten» M 239 Intern. Konferenz für Mass und Gewicht M 252, 309 Schweiz. Baumeister-Verband M 252 Schweiz. Wasserwirtschaftsverband M u. H 252, 275 Vereinigung schweizer. Versicherungsmathematiker M 264 Verband schweizerischer Sekundärbahnen M 294 Akademischer Ingenieur-Verein Zürich, Einladung zum Weihnachts-Kommers V 340</p> <p>Verschiedene Mitteilungen. Zur Erhaltung zerstörter oder veränderter Natur- und Bauobjekte im Bilde H 19 Das Formproblem im Ingenieurbau H 31, 99, 129 Prüfungsreglement für Grundbuchgeometer H 38 Neuere Messmethoden zur Bestimmung von Wassermengen (8 B) H 49, 57 Ueber Grundlagen amerikan. Ingenieurarbeit M 80 Ueber ausserdienstliche Tätigkeit der Baubeamten M 139 Ingenieure für Griechenland M 139 Das deutsche Bürgerhaus M 139 Die Taylor'schen Grundsätze der Betriebsleitung und ihre Verwertung für europäische Verhältnisse H 145, 157 Schweizerisches Landesmuseum M 181 An die im Ausland wohnenden Mitglieder des G. e. P. und des S. I. A. V 184, 196 Beeinflussung des Pflanzenwachstums durch Ionisierung der Luft M 195 Ueber graphische Integration von totalen Differentialgleichungen (18 B) H 199, 221 Technische Hydromechanik von Prof. Prásil L 211 Schweiz. Unfallversicherung M 239, 294 Von Zweckmässigkeit und Schönheit H 245 Mathäus Hipp M 251 Schweizerische Schulwandkarte M 252 Waldbestand im Gebiete der Stadt Zürich M 252 Standesfragen und Berufsmoral H 262 Zum eidg. Fabrikinspektor des III. Kreises M 265 Schweiz. Jahrbuch für Kunst und Kunstpflege M 294 Zur Bekämpfung starker Verkehrsanhäufung in Berlin M 310 Das Eidg. Amt für geistiges Eigentum M 310 Beitrag zur Statik der Führungsgerüste von Gasbehältern (13 B) H 318 Die Schweiz als Industriestaat V 325 Emil Rathenau M 336 Dreihundertjahrfeier der Logarithmentafel H 348 Eine Unternehmung Streikversicherung M 352 An unsere Abonnenten H 354</p> |
|---|--|---|

Beigelegte Tafeln.

| Nr. | Seite | | Datum | Beilage zu |
|----------|---------|--|---------------|------------|
| 1 | 5 | Die Walchebrücke in Zürich. Ingenieure <i>Locher & Cie.</i> und Architekten <i>Geb. Pfister</i> in Zürich | 5. Juli | Nr. 1 |
| 2-5 | 10-11 | Aus bernischen Landsitzen des XVIII. Jahrhunderts, Rätzelzeichnungen von Architekturmalern <i>Ad. Tüchle</i> in Bern | 5. Juli | Nr. 1 |
| 6-7 | 20-22 | Obergeissenstein-Kolonie bei Luzern, Architekten <i>Möri & Krebs</i> in Luzern | 12. Juli | Nr. 2 |
| 8-9 | 32-33 | Das Geschäftshaus «Au Bon Marché» in Bern, Architekt <i>Ed. Joos</i> in Bern | 19. Juli | Nr. 3 |
| 10-13 | 52-53 | Die evangelische Kirche in Romanshorn, Architekten <i>Pfleghard & Häfeli</i> in Zürich | 26. Juli | Nr. 4 |
| 14 | 89 | Seitenrad-Schleppdampfer «France» auf der Rhone, gebaut von <i>Escher Wyss & Cie.</i> in Zürich | 16. August | Nr. 7 |
| 15-16 | 90-91 | Brunnen aus der Alten Münze in Bern von Architekturmalern <i>Ad. Tüchle</i> in Bern | 16. August | Nr. 7 |
| 17-18 | 100-101 | Landhaus Eymann in Langenthal, Architekt <i>Otto Honegger</i> in Zürich | 23. August | Nr. 8 |
| 19-22 | 114-115 | Miethausgruppe am Viadukt in Basel, Architekt <i>Rud. Linder</i> in Basel | 30. August | Nr. 9 |
| 23-24 | 130 | Der Bietschtal-Viadukt, erbaut von <i>Alb. Buss & Cie. A.-G.</i> in Basel | 6. September | Nr. 10 |
| 25 | 146 | Aufnahmegebäude der S. B. B. in Vallorbe, Architekten <i>Tailens & Dubois</i> in Lausanne | 13. September | Nr. 11 |
| 26 | 158 | Verwaltungsgebäude der Basler Transport-Versicherung, Architekt <i>E. Vischer</i> in Basel | 20. September | Nr. 12 |
| 27-29 | 159 | Verwaltungsgebäude der Basler Lebensversicherung, Architekten <i>E. Vischer & Söhne</i> in Basel | 20. September | Nr. 12 |
| 30-31 | 174-175 | Wettbewerb für einen Widmann-Brunnen in Bern | 27. September | Nr. 13 |
| 32 u. 35 | 203 | Saalanbau «Zur Sonne» in Küsnacht bei Zürich, Architekt <i>E. Wipf</i> in Zürich | 11. Oktober | Nr. 15 |
| 33-34 | 204 | Tessiner Landhausbauten, Architekt <i>E. Wipf</i> in Zürich | 11. Oktober | Nr. 15 |
| 36-37 | 218-219 | Von der Samnaunerstrasse, von Kantonsoberingenieur <i>J. Solca</i> in Chur | 18. Oktober | Nr. 16 |
| 38-39 | 220-221 | Neue katholische Kirche in Romanshorn, Architekt <i>Ad. Gaudy</i> in Rorschach | 18. Oktober | Nr. 16 |
| 40-41 | 232-233 | Von der Ausstellung «Raum und Bild» im Gewerbemuseum Zürich, Architekten <i>Pfleghard & Häfeli</i> in Zürich, sowie <i>Karl Roesch</i> in Diessenhofen | 25. Oktober | Nr. 17 |
| 42-45 | 258-259 | Geschäftshaus <i>Goth & Cie.</i> in Basel, Architekten <i>Suter & Burckhardt</i> in Basel | 8. November | Nr. 19 |
| 46 | 262 | Porträt von Ingenieur <i>Hans Herzog</i> in Bern | 8. November | Nr. 19 |
| 47-48 | 268-269 | Vom Bau des Grenchenbergtunnels — Quellen im südl. Richtstollen, von Oberingenieur <i>Max Custer</i> , Grenchen | 15. November | Nr. 20 |
| 49-50 | 270-271 | Vierhäusergruppe am Parkweg in Basel, Architekten <i>Suter & Burckhardt</i> in Basel | 15. November | Nr. 20 |
| 51-52 | 284-285 | Vom Bau der Chur-Arosabahn (Viadukte), von Oberingenieur <i>G. Bener</i> in Chur | 22. November | Nr. 21 |
| 53-54 | 316-317 | Das Völkerschlachtdenkmal und die Russische Gedächtniskirche in Leipzig | 6. Dezember | Nr. 23 |
| 55-58 | 330-331 | Von der Bauausstellung in Leipzig (Architekturbilder) | 13. Dezember | Nr. 24 |
| 59-62 | 346-347 | Das Sanatorium Adelheid in Unter-Aegeri, Kanton Zug, Architekten <i>Keiser & Bracher</i> in Zug | 20. Dezember | Nr. 25 |
| 63-66 | 358-359 | Privatklinik «Sonnenrain» und Arzthaus «Zur Föhre», Basel, Architekten <i>Suter & Burckhardt</i> in Basel | 27. Dezember | Nr. 26 |
| 67 | 360 | Porträt von Gasdirektor <i>A. Weiss</i> in Zürich | 27. Dezember | Nr. 26 |

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

| Seite | | Seite | Seite |
|--|---------------|--|--------------------------|
| Aarau , General Herzog-Denkmal | 93 | Eidg. Techn. Hochschule: | |
| Aarburg , Neue Aare-Brücke | 45* | Jubiläum des Verbandes der Studierenden | |
| Aegeri , Sanatorium Adelheid bei Unter- | 345* | an der Eidg. Techn. Hochschule | 11 |
| Alexanderson , Einphasenwechselstrom-Bahn- | | Doktorpromotion 13. 54, 80, 180, 277, 336, 352 | |
| motor von | 264 | E. Bosshard, Prof. Dr., Wahl zum Rektor | 26 |
| Aluminium , Erhöhung der Leitfähigkeit von | | Berufungen | 40 |
| reinem | 239 | Diplomerteilungen | 40, 54, 80 |
| Aufzugsmotor für Einphasenbetrieb nach Sy- | | Preiserteilung | 80 |
| stem Oerlikon | 238 | Werner, A., Ehrung von Professor Dr. | 294 |
| Augst-Wyhlen , Die Wasserkraftanlage 1*, 15*, | | Attenhofer, Dr. Carl, Rücktritt | 352* |
| 29*, 97*, 116*, 125*, 141*, 169*, 180, 183 | | Hennigs, Professor F., 75 Geburtstag | 352 |
| Ayant-Montana , Schmalspurbahn | 13 | Einstein, Professor, Rücktritt | 352 |
| | | Statistik Wintersemester 1913/14. | 360 |
| Badische Jubiläumsausstellung 1915 | 323 | Einphasen-Drehstrom-Umformer-Lokomotiven | |
| Bagnères de Luchon-Superbagnères , elektr. | | für schweren Bergdienst | 276 |
| Zahnradbahn | 121, 139 | Einphasenmotor für Aufzugsbetrieb | 209 |
| Basel , Badischer Bahnhof | 122, 166, 210 | Eisenbeton Zulässige Beanspruchung des Eisens | |
| Bebauungsplan für das Bruderholz 42, 227*, 241* | | im, bei Hochbauten in Preussen | 80 |
| Bebauungspläne in Kleinbasel | 275 | Elektrifizierung der Gotthardbahn 271, 295, 321 | |
| -Bodensee, Rheinschiffahrt | 13, 226, 335 | Elektrifizierung des Stadtnetzes der London | |
| Erweiterungsbau des Museums für Völker- | | and North Western Railway Co. | 26 |
| kunde | 252 | Elektrische Bahnen in Spanien | 54 |
| Familienhäuser | 271* | Elektrischer Betrieb der «Chemins de fer | |
| Geschäftshaus Goth & Cie. | 259* | départementaux de la Haute-Vienne» | 195 |
| Miethausgruppe «Am Viadukt» 13, 81, 113* | | Elektrischer Ferntrieb grosser Schieber und | |
| Museumsbauten | 26 | Ventile | 336 |
| Privatklinik und Arztwohnhaus | 348* | Elektrischer Strom , Ueber Diebstahl von, | |
| Ueberbauung der Schiffhände | 265 | in den Hotels | 167 |
| Verwaltungsgebäude der Basler Lebensver- | | Elektrizität direkt aus Kohle | 68 |
| sicherungs-Gesellschaft | 158* | Elektromagnete , Ueber moderne | 138 |
| Verwaltungsgebäude der Basler Transport- | | England-Frankreich , feste Verkehrsverbindung 180 | |
| Versicherungs-Gesellschaft | 158* | Fabrikinspektor des III. Kreises | 265 |
| Beauftragten Ausserdienstliche Tätigkeit der | 139 | Formproblem , Das, im Ingenieurbau 31, 99, 129 | |
| Beleuchtungsarten , Verbreitung verschiedener, | | Freiburg i. B. , Neubau der klinischen Anstalten 294 | |
| in Deutschland | 110 | Führungsgerüste von Gasbehältern, Beitrag | |
| Berlin , Bekämpfung starker Verkehrsanhäufung | | zur Statik der | 318* |
| Hoch- und Untergrundbahn | 263 | Funkentelegraphie , Internationale Verbreitung | |
| Bern , Erweiterungsbauten im Bahnhof | 264* | der | 252 |
| Geschäftshaus «Au Bon Marché» | 33* | Gotthardbahn-Elektrifizierung 166, 195, 271, | |
| Halenbrücke | 154 | 295, 321 | |
| Heizungs- und Lüftungsanlage im Schweiz. | | Graphische Integration von totalen Differen- | |
| Nationalbank-Gebäude | 246*, 255* | tialgleichungen | 199*, 221* |
| Neue Hausfassaden | 252 | Grenchenbergstunnel , Monatsberichte 27, 92, | |
| Schweiz, Landesausstellung 1914 265, 310, 334 | | Quartalberichte | 152, 210, 276, 336 |
| Wiederaufbau des Brunnens aus der Alten | | Quellen und Klüfte | 274* |
| Münze | 91* | Griechenland , Ingenieure für | 139 |
| Berner Alpenbahnen 9, 13, 24*, 41, 69, | | Grundbuchgeometer , Prüfungsreglement für | 38 |
| 139, 265, 274* | | Güterzugsbremse Westinghouse | 181, 239 |
| Bernische Landsitze (Ad. Tièche) | 10*, 353 | Hauenstein-Basistunnel 27, 92, 166, 225, 276, 335 | |
| Bietschthal-Viadukt der Lötschbergbahn, Er- | | Heissdampf-Tenderlokomotiven Serie Ea ³ / ₆ | |
| gebnisse der Belastungsproben | 130* | der Bern-Neuenburg-Bahn | 258* |
| Bleivergiftung , Heilung durch Elektrizität | 265 | Hipp , Mathäus | 251 |
| Bodenseewasserstände , Regelung der 12, 294* | | Hochspannungs-Anlagen von mehr als 100000 | |
| Breslau , Festhalle in | 150* | Volt in den Vereinigten Staaten von Amerika | 40 |
| Bruggen Neue Sitterbrücke der S.B.B. | 278 | Hochwasserschutz , Amerikanischer, eines | |
| Brücken-Verordnung , Neue schweizerische für | | Elektrizitätswirkes | 13 |
| eiserne Brücken | 135 | Ingenieurarbeit , Grundlagen amerikanischer | |
| Budapest-Fiume , Schifffahrtskanal | 240 | Jonisierung, Beeinflussung des Pflanzenwachs- | |
| Bürgerhaus , Das deutsche | 139 | tums durch | 195 |
| | | Julierbahn Chur-Engadin | 92 |
| Cham , Schulhaus | 154 | Kandersteg-Oeschinensee , Zahnstangenbahn 323 | |
| Chur , Industrie- und Gewerbe-Ausstellung 42, 121 | | Karlsruher Bahnhof , Der neue | 251 |
| Chur-Arosa-Bahn , Langwiesener Viadukt 226, 281* | | Kassel , Landesmuseum | 181 |
| Chur-Engadin , Julierbahn | 92 | Kesselheizung durch Glühwirkung bei Aus- | |
| Darmstadt , Liebig-Denkmal | 265 | schluss flammender Feuerungen | 335 |
| Messel-Denkmal | 209 | Kochen , Elektrisches, unter Mitwirkung der | |
| Deutsch-skandinavischer Verkehr | 121 | Wärmespeicherung | 276 |
| Differentialgleichungen , graphische Integra- | | Konkurrenzen: | |
| tion von | 199*, 221* | Basel, Kunstmuseum auf der Schützenmatte | |
| Doppelwagen auf drei Drehgestellen | 264 | | 110, 240 |
| Drehstrommotoren mit Polumschaltung | 151 | Basel, Polizeiposten am Wielandsplatz 82, 196, 210 | |
| Dresden , Technische Hochschule | 211 | Bern, Widmann-Brunnen | 81, 94, 173* |
| Duroplatten zur Isolierung in elektrischen | | Biel, Kantonalbankfiliale | 13, 131*, 148*, 167 |
| Schaltanlagen | 92 | | |
| Eglisau , Die Wasserkraftanlage | 226 | Cham , Schulhaus | 21* |
| Eidg. Amt für geistiges Eigentum | 310 | Chur , Versorgungsanstalt Realta | 361 |
| | | Cöln , Strassenbrücke | 78* |
| | | St. Gallen , Ueberbauung des Berneckabhanges | |
| | | und des Gebietes von «Drei Linden» 27, 93* | |
| | | Genf , Institut Alexis Mégevand in Saconnex- | |
| | | de la-d'Arve | 310 |
| | | Hochdorf , Gerichtsgebäude | 94 |
| | | Interlaken , Bebauungsplan der Einwohner- | |
| | | gemeinde | 82, 139, 167, 353 |
| | | Interlaken , Kurbäder | 102* |
| | | Lausanne , Bundesgerichtsgebäude 55, 110, | |
| | | 154, 167, 286*, 302* | |
| | | Lausanne, Katholische Kirche und Pfarrhaus | |
| | | | 94, 110, 154, 187*, 205* |
| | | Lugano , Kreis Zollgebäude mit Wohnungen 33* | |
| | | Lucern , Schweiz, Unfallversicherung-Ver- | |
| | | waltungsgebäude 13, 27, 54, 81, 278, | |
| | | 295, 310, 324 | |
| | | Lucern , Verwaltungsgebäude der Stadt 94, 240 | |
| | | Montreux , Spital | 324 |
| | | Neuchâtel , Kantonalbank | 336 |
| | | Pfarrhaus-Konkurrenz , Jurysfreie | 140 |
| | | Pfeffingen , Schulhaus | 94 |
| | | Saignelégier , Katholische Kirche | 167 |
| | | Schaffhausen , Schulhaus auf dem Emmersberg | |
| | | | 278, 332*, 348* |
| | | Sitten , Mädchenschule | 154, 295, 324, 383 |
| | | Solothurn , Stadthaus | 324 |
| | | Starrkirch-Wil , Schul- und Gemeindehaus 82 | |
| | | Verona , Cassa di Risparmio della città di 94 | |
| | | Washington , Neues deutsches Botschafts- | |
| | | gebäude | 253 |
| | | Winterthur , Bebauung des Tachlisbrunnen- | |
| | | gebietes | 181, 324, 327 |
| | | Zürich , Bebauungsplan für die Eierbrecht | |
| | | | 13, 61*, 76* |
| | | Zürich-Fluntern , Reformierte Kirche | 311 |
| | | Zürich , Kirchgemeindehaus Aussersihl 69, | |
| | | 210, 324, 387 | |
| | | Zürich , Wandbilder für den Universitätsbau | |
| | | | 140, 196, 362 |
| | | Konstanz , Heil- und Pflegeanstalt | 263 |
| | | Kraftbedarf , mutmasslicher der schweiz. Land- | |
| | | wirtschaft | 251 |
| | | Kugellager , Zur Beurteilung der, an Strassen- | |
| | | bahnen | 323 |
| | | Kuppelstangenantrieb , Massenausgleich bei | |
| | | elektrischen Lokomotiven | 105* |
| | | Küsnacht bei Zürich, Saalbau zur «Sonne» 203* | |
| | | Landhausbauten , Tessiner | 204* |
| | | Langenthal , Landhaus Eymann | 101* |
| | | Laufkransteuerungen für Einphasenmotoren | |
| | | mit Regelung durch Bürstenverschiebung | 53 |
| | | Leipzig , Baufachausstellung 1913 193, 265, | |
| | | 313*, 330* | |
| | | Bebauungsplan der Südostvorstadt | 313* |
| | | Eisenbau auf der Ausstellung | 327*, 341* |
| | | Russische Gedächtniskirche | 317* |
| | | Völkerschlacht-Denkmal | 316* |
| | | Literatur: | |
| | | Albrecht, O., Die Wasserkraftanlage Augst- | |
| | | Wyhlen. II. Das Kraftwerk Wyhlen | 337 |
| | | Arendt, K. und Zimmermann, R. Taschen- | |
| | | buch des Bauführers | 55 |
| | | Arndt, M. F., Seehafenentwicklung | 156 |
| | | Arnold, E., Die Wechselstromtechnik | 253* |
| | | Balthasar, A., Elektrisch betriebene Förder- | |
| | | maschinen | 266 |
| | | Baum, G., Die Baumwollspinnerei und Webe- | |
| | | rei in ihrer bautechnischen und maschi- | |
| | | nellen Entwicklung | 156 |
| | | Bernhard, H., Das landwirtschaftliche Bau- | |
| | | wesen im Kanton Zürich | 42* |

| | Seite |
|--|-------------|
| <i>Beton-Kalender 1914.</i> Herausgegeben von «Beton und Eisen» | 337 |
| <i>Binder, G., Greyerz</i> | 324 |
| <i>Blume, G. und Hortig, V.,</i> Das Veranschlagen von Tiefbauten | 182 |
| <i>Böhm, B. und John, E.,</i> Widerstandsmomente <i>Bonhomme, I.,</i> Constructions métalliques | 240 122* |
| <i>Bossard, W. E.,</i> Gutachten über die Regulierung des Bodensees | 265* |
| <i>Brabbé, K.,</i> Mitteilungen der Prüfungsanstalt für Heizungs- und Lüftungseinrichtungen | 168 |
| <i>Brabbé, K.,</i> Reibungswiderstände in Warmwasserheizungen | 279 |
| <i>Brix, J. und Gemser, F.,</i> Städtebauliche Vorträge | 266 |
| <i>Bronneck, H. von,</i> Einführung in die Berechnung der im Eisenbeton gebräuchlichen biegungsfesten Rahmen | 83 |
| <i>Brüschweiler, K.,</i> Boden-, Bau- und Wohnungspolitik der Stadt Zürich 1908—1912 | 279 |
| <i>Buchwald, M.,</i> Die Berechnung von Strassenbahn- und andern Schwellenschienen | 70 |
| <i>Bürlet, de -Egger,</i> Die belgischen Vizinalbahnen | 69* |
| <i>Cauer, W.,</i> Personenbahnhöfe | 324 |
| <i>Chavannes, R. und Lecoultre, E.,</i> Parafoudres et Limiteurs de tension | 95* |
| <i>Congrès des Ingénieurs électriciens d'Angleterre et de France</i> | 295 |
| <i>Daub, H.,</i> Die Bauenden des Altertums <i>Deutsche Bauhütte,</i> Fachmännischer Katalog und Führer durch die Internationale Baufachausstellung Leipzig 1913 | 55 111* |
| <i>Deutscher Baukalender.</i> Herausgegeben von der «Deutschen Bauzeitung» | 337 |
| <i>Deutscher Werkbund.</i> Die Kunst in Industrie und Handel | 42* |
| <i>Diesel, R.,</i> Die Entstehung des Dieselmotors | 212, 224* |
| <i>Dirksen-Schäper,</i> Hilfswerk für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Ueberbau | 42 |
| <i>Dahlemann, K.,</i> Die bildenden Künste, ihre Eigenart und ihr Zusammenhang | 14 |
| <i>Dubbel, H.,</i> Die Steuerungen der Dampfmaschinen | 42 |
| <i>Ehrensperger, J.,</i> Elektrizitätswerk am Löntsch <i>Emperger, F. von,</i> Neuere Bogenbrücken aus umschürtem Gusseisen | 14 83* |
| <i>Emperger, F. von,</i> Handbuch für Eisenbetonbau | 95, 295 |
| <i>Engesser, Fr.,</i> Die Berechnung der Rahmen-träger | 240 |
| <i>Egerer, H.,</i> Ingenieur-Mathematik | 95 |
| <i>Fehlands Ingenieur-Kalender 1914.</i> Herausgegeben von Professor Fr. Freytag | 337 |
| <i>Fehr, H.,</i> Publications du Comité central de la Commission internationale de l'Enseignement mathématique | 83 |
| <i>Forel, F. A.,</i> Die Seen | 311 |
| <i>Franzius, Klinckowström,</i> von und <i>Gottle,</i> Schriften des Verbands zur Klärung der Wünschelrutenfrage | 83 |
| <i>Fritsch & Zangerl,</i> Eine Studie zum Bau einfacher Familienhäuser | 156 |
| <i>Gary, M.,</i> Belastung und Abbruch von zwei Eisenbetonbauten im königlichen Materialprüfungsamt Berlin-Lichterfelde West | 168 |
| <i>Gebhardt, M.,</i> Die Bauführung | 295 |
| <i>Gebhardt, R. und Eberhard, K.,</i> Eigenhäuser <i>Gehler, W.,</i> Der Rahmen | 55 156* |
| <i>Hammann,</i> Die Handelsbeziehungen zwischen Deutschland und Kanada im Jahre 1912 | 182 |
| <i>Henne, H.,</i> Feuersicherheit | 253* |
| <i>Herberg, G.,</i> Handbuch der Feuerungstechnik und des Dampfkesselbetriebes | 112 |
| <i>Herold, R.,</i> Städtische Verkehrspolitik | 83 |
| <i>Hildebrandt, E.,</i> Michelangelo | 14 |
| <i>Hülle, F. W.,</i> Die Grundzüge der Werkzeugmaschinen und der Metallbearbeitung | 324 |
| <i>Janssen, Th.,</i> Der Bauingenieur in der Praxis <i>Jhering, A. von,</i> Die Gebläse | 14 42 |
| <i>Internat. Baufach-Ausstellung Leipzig 1913,</i> Katalog | 123 |
| <i>Josef, E.,</i> Mitteilungen aus dem Maschinenlaboratorium der Kgl. Technischen Hochschule zu Berlin | 266 |
| <i>Jummerspach, F.,</i> Landwirtschaftliche Gebäude | 156 |

| | Seite |
|--|---------------|
| <i>Kalender für Architekten 1914.</i> Herausgegeben von Alb. Heine Hess | 338 |
| <i>Kalender für Gesundheits-Techniker.</i> Herausgegeben von Hermann Recknagel | 337 |
| <i>Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker.</i> Herausgegeben von H. J. Klinger <i>Kampffmeyer, H.,</i> Die Gartenstadtbewegung | 337 123 |
| <i>Kersten, C.,</i> Brücken in Eisenbeton | 42 |
| <i>Kleinlogel, A.,</i> Veranschlagen von Eisenbetonbauten | 112, 311* |
| <i>Klingenberg, G.,</i> Bau grosser Elektrizitätswerke | 83 |
| <i>van der Kles, J. A.,</i> Anleitung für den Maurer <i>Koch, A.,</i> Academy Architecture and Architectural Review | 112 112 |
| <i>Kögler,</i> Vereinfachte Berechnung eingespannter Gewölbe | 42 |
| <i>Krause, H.,</i> Maschinenelemente | 123 |
| <i>Krauss, P. und Uetrecht, E.,</i> Meyers Deutscher Städteatlas | 240* |
| <i>Kyoto imperial University,</i> Memoirs of the College of Science and Engineering | 212 |
| <i>Kyrialeis, W.,</i> Grundwasserabsenkung bei Fundierungsarbeiten | 42 |
| <i>Leimgruber, O.,</i> Was Gläubiger und Schuldner von der Schuldbetreibung wissen müssen <i>Licht, Die Architektur des XX. Jahrhunderts</i> | 95 83, 295 |
| <i>Licht, H.,</i> Charakteristische Details von ausgeführten Bauwerken | 83 |
| <i>Lietzmann, W. und Wittling, A.,</i> Mathematische Bibliothek | 266 |
| <i>Lindow, M.,</i> Differential- und Integralrechnung | 14 |
| <i>Lorenz, H.,</i> Nouvelle Théorie et Calcul des Roues-Turbines | 112, 154* |
| <i>Martens, A.,</i> Handbuch der Materialkunde für den Maschinenbau | 82* |
| <i>Materialprüfungen der Technik.</i> VI. Kongress des Internationalen Verbandes für die <i>Meurer, M.,</i> Vergleichende Formenlehre des Ornamentes und der Pflanze | 265* 278* |
| <i>Meyer, H.,</i> Leitfaden der Werkzeugmaschinenkunde | 324 |
| <i>Meyer, P.,</i> Beiträge zur Geschichte des Dieselmotors | 95 |
| <i>Migge, L.,</i> Die Gartenkultur des 20. Jahrhunderts | 254 |
| <i>Milke, R.,</i> Das deutsche Dorf | 123 |
| <i>Mohr, Otto,</i> Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen Mechanik | 324 |
| <i>Morgner, F. O.,</i> Die Heizerschule | 112 |
| <i>Müller, R.,</i> Wasserversorgung mittlerer und kleiner Städte und Ortschaften | 42 |
| <i>Müller-Breslau, H.,</i> Die neuen Methoden der Festigkeitslehre und der Statik der Baukonstruktionen | 155* |
| <i>Münchener städtische Baukunst</i> | 55 |
| <i>Näf, J.,</i> Graphische Darstellung der schweizerischen hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1911 | 156 |
| <i>Niehns, P. und Mensing, F.,</i> Leitfaden für Deutsch und Geschäftskunde | 212 |
| <i>Ostendorf, F.,</i> Theorie des architektonischen Entwerfens | 70, 167* |
| <i>Osthoff, G.,</i> Kostenberechnungen f. Ingenieurbauten | 111* |
| <i>Paulmann, M. und Blaum, R.,</i> Die Nassbagger und die Baggereihilfsgeräte | 155* |
| <i>Platzhoff-Lejeune, E.,</i> Die Berner Alpenbahn <i>Plenkner, Wilh.,</i> Beanspruchung der Baustoffe in Stauauern nach neuern Forschungen | 254 42 |
| <i>Porter, T.,</i> Lebenserinnerung eines Ingenieurs <i>Prásil, F.,</i> Technische Hydromechanik | 168 211* |
| <i>Rank, Ch.,</i> Kulturgeschichte des deutschen Bauernhauses | 324 |
| <i>Rappold, O.,</i> Der Bau der Wolkenkratzer <i>Recknagel, H.,</i> Die Berechnung der Warmwasserheizungen | 156 112 |
| <i>Riedler, A.,</i> Das Maschinen-Zeichnen | 156 |
| <i>Rietschel, H. und Brabbé, K.,</i> Leitfaden zum Berechnen und Entwerfen von Lüftungs- und Heizungsanlagen | 337* |
| <i>Ritter, H.,</i> Die Berechnung von bogenförmigen Stauauern | 240 |
| <i>Rudoloff, M.,</i> Untersuchungen über den Einfluss der Köpfe auf die Formänderungen und Festigkeit von Eisenbeton-Säulen | 123* |
| <i>Rudhardt, P.,</i> Les Isolants | 112 |

| | Seite |
|---|-----------------|
| <i>Rümelin, Th.,</i> Die Haupttypen der Wasserkraftstationen in tabellarischer Uebersicht | 95 |
| <i>Saliger, R.,</i> Schubwiderstand und Verbund in Eisenbetonbalken | 70 |
| <i>Scheibe, W.,</i> Die Zentral-Luftheizung für das Einfamilienhaus | 42 |
| <i>Scheibner, S.,</i> Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen | 240 |
| <i>Schiffner, R.,</i> Praktisches Maschinzeichnen <i>Schimff, G.,</i> Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt- und Vorortbahnen | 55 182 |
| <i>Schliepmann, H.,</i> Geschäfts- und Warenhäuser <i>Schlippe, K. E. Th.,</i> Die Dampfkessel und ihr Betrieb | 14 311 |
| <i>Schmid, C.,</i> Anlage und Bau von Ortschaften <i>Schoch, K.,</i> Die Aufbereitung der Mörtelmaterialien, Zement, Kalk, Gips | 70 279 |
| <i>Schulze, F. W. O.,</i> Seehafenbau | 212 |
| <i>Schwaab, W.,</i> Die Baumaschine | 254* |
| <i>Schwarz-Heiss,</i> Bau, Einrichtung und Betrieb öffentlicher Schlacht- und Viehhöfe | 110* |
| <i>Schweizerisches Bauadressbuch</i> | 95 |
| <i>Schweizerischen Eisenbahnen, Verzeichnis der Schweiz. Elektrotechnischer Verein, Karte der Elektrizitätswerke der Schweiz</i> | 181* |
| <i>Schweiz. Handels- und Industrieverein, Bericht 1912</i> | 338 |
| <i>Schweiz. Landesmuseum, XXI. Jahresbericht 1912</i> | 111* |
| <i>Schwengler, Joh.,</i> Eisenbahn-Balkenbrücken | 168, 279* |
| <i>Seeck, F. und Guth, H.,</i> Aelteres Berliner Bauhandwerk | 181* |
| <i>Siemens-Schuckert-Werke, Elektrische Kraus-ausrüstung</i> | 112, 212* |
| <i>Singer, M.,</i> Das Rechnen mit Geschiebemen-gen | 112 |
| <i>Spiecker, F.,</i> Die Abhängigkeit des erfolgreichen Fernsprechrufes von der Anzahl der Verbindungsorgane | 338 |
| <i>Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes, Album de Fête de la XLVme Assemblée Générale à Lausanne</i> | 122* |
| <i>Stahel, M.,</i> Das Bauhandwerker-Pfandrecht nach dem schweizer. Zivilgesetzbuch | 240 |
| <i>Stahlwerks-Verband A.-G.,</i> Eisen im Hochbau | 83, 155* |
| <i>Steinmann, R.,</i> Das Fraumünster in Zürich <i>Struif, H.,</i> Betonpfahl «System Most» | 338 240 |
| <i>Stühls Ingenieur-Kalender 1914</i> | 337 |
| <i>Supino, G.,</i> Motori Diesel, Marini e Fissi | 95 |
| <i>Tafel, P.,</i> Die nordamerikanischen Trusts und ihre Wirkungen auf den Fortschritt <i>Taylor, F. W.,</i> Die Grundsätze wissenschaftlicher Betriebsführung | 70 295, 362* |
| <i>Technische Einheit im Eisenbahnenwesen</i> | 212* |
| <i>Thullie, M.,</i> Ritter von, Weitere Versuche mit exzentrisch belasteten Eisenbetonsäulen | 95 |
| <i>Tièche, Ad.,</i> Aus bernischen Landsitzen des XVIII. Jahrhunderts | 14*, 353* |
| <i>Uhlands Ingenieur-Kalender 1914,</i> gegründet von Wilh. Heinrich Uhlund | 338 |
| <i>Uppenborn, Schweiz. Kalender für Elektrotechniker</i> | 353 |
| <i>Urbahn, K.,</i> Ermittlung der billigsten Betriebskraft für Fabriken | 311 |
| <i>Verband der Studierenden an der Eidg. Techn. Hochschule Zürich, Festschrift 1863—1913</i> | 13* |
| <i>Verein deutscher Portland-Zement-Fabrikanten, Protokoll der Verhandlungen</i> | 324 |
| <i>Verein Schweiz. Maschinen-Industrieller, Fabrikate-Verzeichnis</i> | 266 |
| <i>Verkehrsplan der Stadt Zürich mit Strassen-verzeichnis</i> | 69 |
| <i>Verrez, J. H.,</i> Cent Cottages et Villas anglaises <i>Villunger, P.,</i> Der Auftrieb in Talsperren | 156 324 |
| <i>Volk, C.,</i> Einzelkonstruktionen aus dem Maschinenbau | 196 |
| <i>Wagner, P.,</i> Der Wirkungsgrad von Dampfturbinen und der Metallbearbeitung | 324 |
| <i>Walther, C.,</i> Bibliographie der an den deutschen Technischen Hochschulen erschienenen Doktor-Ingenieur-Dissertationen in sachlicher Anordnung 1900 bis 1910 | 168 |
| <i>Wasmuth's</i> Charakteristische Details von ausgeführten Bauwerken | 279 |
| <i>Weidner, C. R.,</i> Theory and test of an overshoot water wheel | 254 |

| Seite | | Seite | | Seite | | |
|-------|---|------------------------|--|----------------------------|---|-------------|
| | <i>Weissenbach, P.</i> , Das Eisenbahnwesen der Schweiz | 140 | Präzisionsbremse , hydrodynamische, f. grosse Leistungen | 152 | Bernischer Ing.- und Arch.-Verein | 338, 363 |
| | <i>Weißbrecht, W.</i> , Ausgleichsrechnung nach der Methode der kleinsten Quadrate 42, 123* | | Preisaus schreiben: <i>Schlafstiftung</i> , Preisfragen der | 95 | Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 14, 28, 43, 56, 124, 140, 214, 254, 296, 339, 354, 364 | |
| | <i>Werdenberg, Ed.</i> , Illustrationen zur Teuerungsfrage | 69 | Rangierlokomotive m. aërothermischer Arbeitsübertragung | 53 | Schweiz, Ingenieur- und Architekten-Verein 42, 55, 70, 95, 121, 152*, 164, 182, 196, 212, 226, 266, 311, 354 | |
| | <i>Wilda, H.</i> , Die Werkzeugmaschinen für Holzbearbeitung | 311 | Rathenau, Emil | 336 | Sektion Graubünden | 112 |
| | <i>Wittenbauer, F.</i> , Aufgaben aus der Technischen Mechanik | 55 | Raum und Bild | 121, 232* | Technischer Verein Winterthur 96, 279, 324, 363 | |
| | <i>Wurm-Ankrew, A.</i> , Sieben Bücher über Stil und Mode der Architektur | 338 | Rhätische Bahn | 10*, 27, 239, 294 | Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 83, 123*, 254, 279, 295, 325 | |
| | <i>Zehder-Segantini, B.</i> , Giovanni Segantinis Schritten und Briefe | 140 | Rheinau , Pflegeanstalt für Unheilbare | 252 | Verkehrsverbindung , Feste, zwischen England und Frankreich | 180 |
| | <i>Zerkowitz, G.</i> , Thermodynamik der Turbomaschinen | 168 | Rheinbrücke der Basler Verbindungsbahn | 238 | Verordnung , Die neue, betreffend Berechnung und Untersuchung der eisernen Brücken und Hochbauten der der Aufsicht des Bundes unterstellten Transportanstalten | 135 |
| | <i>Zschokke, B.</i> , Die kriegswissenschaftliche Ausbildung unseres Offizierskorps | 112 | Riementriebe für sehr grosse Leistungen | 277 | Verschiedene Vereinigungen: Bund Schweiz, Architekten | 239 |
| | <i>Zürcher Handelskammer</i> , Bericht über Handel und Industrie im Kanton Zürich für das Jahr 1912 | 182 | Rio de Janeiro , Seilschwebebahn für Personenbeförderung | 12 | Deutsch-Oesterreich.-Ungarisch-Schweizer Verband für Binnenschifffahrt | 69, 93, 120 |
| | <i>Zürcher Handelskammer</i> , Branchenverzeichnis 1913 | 182 | Rohelsenerzeugung in Skandinavien mittels Elektro-Hochöfen | 277 | Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern, LIV. Jahresversammlung | 67 |
| | Löffelradturbinen , 20000 PS, Amerikanische | 323 | Rohrabschluss , automatischer, des Lötschwerks | 294 | Gesellschaft der Ingenieure der S. B. B. | 54 |
| | Logarithmen , Dreihundertjahr-Feier der | 348 | Romanshorn , evangelische Kirche | 52* | Internationale Konferenz für Mass und Gewicht | 252, 309 |
| | Lokomotiven , elektrische, der italienischen Staatsbahnen | 309 | Romanshorn , neue katholische Kirche | 220 | Internationaler Rheinschiffahrtsverband Konstanz | 13, 41 |
| | Lokomotiv-Drehkran m. Akkumulatorenantrieb | 260* | Saignelégier , protestantische Kirche | 167 | Internationaler Schiffahrtskongress, XIII, in Stockholm 1915 | 180 |
| | Lokomotivbau , Ueber die Anwendung gelenkiger Systeme im | 110 | Sannaunerstrasse | 215* | Nordostschweizerischer Verband für Schifffahrt Rhein-Bodensee | 81 |
| | Lokomotivzylinder , Reparatur mittels Zement | 323 | Schalter-Fahrkartendrucker | 81 | Schweizerischer Baumeister-Verband | 252 |
| | Lötschbergbahn , elektrische Ausrüstung | 309 | Schiffahrt auf dem Oberrhein | 277, 294 | Schweiz, beamtete Kulturingenieure, XIV. Konferenz der | 238 |
| | Lugano-Montagnola-Agra , Schmalspurbahn | 226 | Schiffahrtsabgaben in Deutschland | 264 | Schweiz, Elektrotechnischer Verein und Verband Schweiz, Elektrizitätswerke 42, 69, 137*, 236 | |
| | Luzern , Bossard'sches Haus | 26, 336 | Schiffahrtsmaterial , Neues, für die Rhone | 85* | Schweiz, Naturforschende-Gesellschaft, XCVI. Jahresversammlung | 81 |
| | Obergeissenstein-Kolonie | 20* | Schiffsrollbewegungen , Abdämpfung mittels Kreiseln | 54 | Schweiz, Verein von Dampfkesselbesitzern | 39 |
| | Schweiz, Unfallversicherungsanstalt | 239, 294 | Schulwandkarte , Schweizerische | 252 | Schweiz, Verein von Gas- und Wasserfachmännern XL. Jahresversammlung 69, 153, 190, 205 | |
| | Maggia , Wasserkräfte der | 240 | Schweizerische Binnenschifffahrt | 294 | Schweiz, Vereinigung für Heimatschutz | 13 |
| | Mainz , Urnenhain in | 265 | Schweizerische Bundesbahnen 271, 277, 293, 310, 321 | | Schweiz, Wasserwirtschaftsverband | 252, 275 |
| | Messmethoden , Neuere, zur Bestimmung von Wassermengen | 49*, 57* | Bericht und Kreditbegehren der, zur Einführung der elektrischen Traktion auf der Gotthardbahn | 271, 295, 321 | Sprengtechniker-Tagung | 226 |
| | Metallfadlampen , Oekonomie | 54, 239 | Energiebezug für den elektrischen Betrieb der S. B. B. aus eignen od. fremden Kraftwerken | 293 | Verband Schweizerischer Sekundärbahnen | 294 |
| | Herstellung der gezogenen Glühfäden | 263 | Schweizerisches Jahrbuch für Kunst und Kunstpflege | 294 | Verein deutscher Ingenieure, LIV. Hauptversammlung | 41 |
| | Mittellandbahn , Vom Bau der ostafrikanischen 160*, 176* | | Schweizerisches Landesmuseum | 181 | Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein in Basel | 92 |
| | Mont d'Or-Tunnel | 81, 139, 210, 293, 336 | Schweizerische Maschinen-Industrie im Jahre 1912 | 148, 179 | Vereinigung schweiz. Versicherungsmathematiker | 264 |
| | München , Deutsches Museum | 139 | Schwarzenburg , Dorfkapelle in | 277 | Versammlung ehemaliger Ingenieure und Beamter der Gotthardbahn | 209 |
| | Murgkraftwerk | 167 | Schwarz, Nationaldenkmal | 181 | Vierwaldstättersee-Bahn, linksufrige | 226, 251 |
| | Muri-Münsingen , Elektrische Strassenbahn | 226 | Selbahnkrane am Kaiser Wilhelm-Kanal | 109 | Vorder-Isch , Muotabrücke | 355*, 361 |
| | Natur- und Bauobjekte , Zur Erhaltung zerstörter oder veränderter, im Bilde | 19 | Silntwiderstände für elektrische Heizung | 92 | Wasserkräfte , Ausnützung in Graubünden 310 | |
| | Naturgas zum Betrieb von Motorwagen | 294 | Simplon-Tunnel II | 27, 92, 152, 210, 277, 336 | Weesen , Protestantische Kirche | 226 |
| | Nekrologie: <i>Blaser, Ernst</i> | 95 | Sobrero , Ascanio, Denkmal für | 239 | Winterthur , Kantonales Technikum | 196 |
| | <i>Brändli, Ernst</i> | 362 | Spezialtransportwagen für Schmalspur-Fahrzeuge | 234* | Winterthur , Kirchengemeindehaus | 310 |
| | <i>Diesel, R.</i> | 210, 224 | Spezialturbinen für gemischten Heiz- und Kraft-Dampfbetrieb von Brown, Boveri & Cie. | 209 | Wyhlen , Das Kraftwerk 1*, 15*, 29*, 97*, 116*, 125*, 141*, 169*, 180, 183* | |
| | <i>Gilli, G.</i> | 310, 322* | Spiegeltorsionsmesser für die Bestimmung des Drehmomentes rotierender Wellen | 54 | Zug , Strassenbahnen im Kanton | 167 |
| | <i>Glutz, E.</i> | 55 | Städtebau an der Schweiz, Landesausstellung 348 | | Zugspitze -Bahn | 265 |
| | <i>Golliez, H.</i> | 253 | Standesfragen und Berufsmoral | 262 | Zürich , Anwendung von «Knapenziegel» | 210 |
| | <i>Hoggenmacher, E.</i> | 240 | Steffisburg-Thun-Interlaken , Strassenbahn | 226 | Bau der Walchebrücke | 5* |
| | <i>Herzog, H.</i> | 253, 262* | Strassen , staubfreie | 195 | Bezirksgebäude | 277 |
| | <i>Hilfiker, J.</i> | 28 | Strassenreinigung mittels Staubsaugapparaten | 13 | Elektrizitätswerk (Störung) | 336 |
| | <i>Kaufmann, J.</i> | 310 | Strassenreinigungsmaschine , automobile | 110 | Neue Beleuchtungs-Umformerstation 194, 201 | |
| | <i>Rossel, A.</i> | 110 | Stromabgabe der Elektrizitätswerke für Heizzwecke | 153 | Neubau der Höhern Töcherschule | 252 |
| | <i>Schär, Ed.</i> | 211 | Sursee -Wolhusen, Normalspurbahn (Rottalbahn) | 323 | Universitätsneubau | 252 |
| | <i>Schott, R.</i> | 353 | Taylor'sche Grundsätze der Betriebsleitung und ihre Verwertung für europäische Verhältnisse | 145, 157 | Telephongebäude an der Brandschenkestrasse 223 | |
| | <i>Spillmann, J.</i> | 28 | Technische Hochschulen, Besuch der, Deutschlands | 195 | topographisch-bauliche Entwicklung | 71 |
| | <i>Weiss, A.</i> | 353, 360* | Telegraphie , Drahtlose | 265, 323 | Waldbestand im Gebiete der Stadt | 252 |
| | Neuenburg , Neues Aufnahmegebäude | 278 | Telephonverkehr Schweiz-England | 323 | Wandbilder für den Universitätsbau 195, 225, 337, 362 | |
| | New York , Maschinelle Ausrüstung eines neuen Wolkenkratzers | 323 | Thalwil -Richterswil, Doppelspur | 306* | Zürichseebahn , Einführung der linksufrigen in den Hauptbahnhof der S. B. B. 181, 207* | |
| | Nickelschweissung | 69 | Thermo-Lokomotive , Die erste | 297* | Zweckmässigkeit und Schönheit | 245 |
| | Oerlikon -Gleichstrom-Maschinen für elektrochemische Betriebe | 251 | Triebwagendienst , Entwicklung auf den preussisch-hessischen Staatseisenbahnen | 12 | | |
| | Ostafrikanische Mittellandbahn, vom Bau der 160*, 176* | | Ulrichen-Airolo , Schmalspurbahn | 238 | | |
| | Ostseeschleusen , Seilbahnkrane beim Bau der neuen, des Kaiser Wilhelm-Kanals | 109 | Vallorbe , neues Aufnahmegebäude der S. B. B. 147* | | | |
| | Panamakanal , Kosten des | 195 | Vereinsnachrichten: Basler Ingenieur- und Architekten-Verein 339 | | | |
| | Phasenkompensator , Ueber den | 180 | | | | |