

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 63/64 (1914)
Heft: 12

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Auf die verschiedenen Hochschulen verteilen sich die Besuchsziffern wie folgt: München steht an der Spitze mit 2504 gegen 2493 im Winterhalbjahr 1908/09; dann folgt Charlottenburg mit 2358 gegen 2457; Darmstadt zählt 1300 gegen 1326; Dresden 1247 gegen 1004; Karlsruhe 1102 gegen 1398; Hannover 1051 gegen 1015; Aachen 806 gegen 664; Stuttgart 808 gegen 886; Danzig 757 gegen 690; Braunschweig 467 gegen 480 und Breslau (gegründet 1911) 289.

Eisenbeton und Elektrizität. Wir haben schon früher auf die Versuche hingewiesen, die zur Festsetzung des Einflusses des elektrischen Stroms auf Eisenbeton vorgenommen worden sind (Band LVIII, Seite 220 und Band LXI, Seite 77) und dabei erwähnt, dass die Ansichten in Bezug auf die Anbringung von Blitzableitern an Eisenbetonbauten noch weit auseinandergingen. In der „E. T. Z.“ sind nun die Ergebnisse von Versuchen zusammengestellt, die im elektrotechnischen Institut der Hochschule zu Danzig gemacht wurden. Von diesen Ergebnissen sind besonders die der Hochspannungsversuche bemerkenswert, da sie die Berechtigung der vom Verband Deutscher Elektrotechniker vorgeschriebenen Erdung für Isolatorenstützen und Eisenbetonmasten darlegen. Für die Praxis der Niederspannungstechnik kann man aus den Beobachtungen schliessen, dass weder vagabundierende Ströme noch direkte Erd- und Kurzschlüsse von Wechselströmen im feuchten und trockenen Beton bedenkliche Schäden verursachen können. Die Gefahr der vagabundierenden Ströme beschränkt sich auf Betonbrücken, und die in dieser Hinsicht in Amerika gemachten Erfahrungen lassen es empfehlenswert erscheinen, die Bewehrung der Eisenbetonbrücken zu erden, wenn vagabundierende Ströme von Gleichstrombahnen zu befürchten sind.

Kraftwerk am Assuan-Staudamm. Wir haben in Band LXI, Seite 135 bereits berichtet, dass der Ende 1902 dem Betrieb übergebene Staudamm bei Assuan nachträglich um 7 m und dadurch der Inhalt des Staubeckens auf 3500 Millionen m³ bei 2500 km² Oberfläche erhöht worden sind. Dieser in erster Linie für Bewässerungszwecke erbaute Stausee soll nach der „Elektrotechnischen Zeitschrift“ nun auch zur Nutzbarmachung der Gewässer des Nils für Krafterzeugung herangezogen werden. Da die zur Verfügung stehende Wassermenge in weiten Grenzen schwankt, erscheint es fraglich, ob sich die zu erbauende Kraftübertragungsanlage dazu eignen werde, weitere Distrikte dauernd mit Licht- und Kraftstrom zu versorgen. Es ist eher zu vermuten, dass eine industrielle Unternehmung die erzeugte Kraft übernehmen und für chemische Zwecke (z. B. Kunstdüngerfabrikation) verwenden werde.

Einführung der linksufrigen Zürichseebahn in den Hauptbahnhof Zürich. Seit dem 13. d. M. sind für 30 Tage die Pläne des zwischen der Generaldirektion der S. B. B. und dem Stadtrate von Zürich zur Vorlage an die vorgesetzten Instanzen endgültig vereinbarten Projektes im Stadthaus (Fraumünsteramt III. Stock) öffentlich aufgelegt. Wir empfehlen unsern Kollegen angelegentlich deren Besichtigung und gründliches Studium.

Wir bemühen uns darum, die erforderlichen Unterlagen zu erhalten, um auch dieses letzte Projekt, wie es bei den frühern Entwürfen geschehen ist, unsern Lesern vorzuführen.

Solothurn-Münster-Bahn (Weissensteinbahn). Wir haben im Juli 1911, Band LVIII Nr. 1 und 2, die Solothurn-Münsterbahn dargestellt und dabei über die Schwierigkeiten berichtet, die durch Rutschungen in der Südrampe, sowie durch Wassereinbrüche im Haupttunnel verursacht wurden.¹⁾ Die infolgedessen zwischen der Bahngesellschaft und der Bauunternehmung Alb. Buss & Cie A.-G. in Basel entstandenen Differenzen sind nunmehr schiedsgerichtlich beglichen worden. Darnach belaufen sich die gesamten Baukosten der Bahn auf 8,5 Mill. Fr.

Postdienstgebäude im Hauptbahnhof Zürich. Nach dem Geschäftsbericht der Eidg. Postverwaltung wurden Pläne ausgearbeitet für ein im Hauptbahnhof der S. B. B. zu erstellendes neues Postdienstgebäude, deren Prüfung jedoch noch einige Zeit in Anspruch nehmen dürfte. Die Kosten des Baues, einschliesslich Grundwert, Posttunnel, Geleiseanlagen u. a., werden sich auf rund 5 Mill. Fr. belaufen. Die Frage, ob der Bau durch die Bundesbahnen oder die Bundesverwaltung auszuführen sein wird, sei noch nicht entschieden.²⁾

¹⁾ Auch als Sonderabzug herausgegeben.

²⁾ Siehe auch unsere Notiz „Schweiz. Bundesbahnen“ auf S. 57 d. Bd.

Schiffahrt auf dem Oberrhein. Die Wasserverhältnisse im Rhein waren im Anfang des Jahres 1914 nicht so günstig wie in den drei Vorjahren 1911, 1912 und 1913, in denen jeweils die Güterschiffahrt von Strassburg nach Basel schon im Monat Januar eröffnet werden konnte. Der erste Schleppzug im laufenden Jahre ist Ende letzter Woche in Basel eingetroffen; Schleppdampfer „Fendel III“ hat mit Kahn 28 im Anhang am 13. d. M. am Basler Ländeplatz angelegt. Die Ladung bestand aus 500 t eisernen Radreifen.

Frasne-Vallorbe. Infolge des zu Anfang des Monats niedergegangenen starken Regens ist der bekanntlich auf ungünstigen Baugrund aufgeführte Damm zwischen dem See von Remoray und Saint-Point (siehe die Uebersichtskarte in Band LIX, Seite 231) um anderthalb Meter eingesunken. Dieser Umstand, sowie die Schwierigkeiten, die der Vollendung der Arbeiten im *Mont d'Or-Tunnel* andauernd entgegenstehen, dürften den Termin der Eröffnung der neuen Linie wesentlich verzögern.

Elektrische Traktion der B. L. S. Zu unserem Hauptartikel in den Nummern 2, 3, 4, 6, 7 dieses Bandes ersucht uns der Herr Verfasser berichtend nachzutragen, dass auf Seite 51, Zeile 22 von oben eine *Korrektur* anzubringen ist, indem die Beschleunigung, die dort mit 0,50 m/sek² verzeichnet ist, in Wirklichkeit 0,05 m/sek² beträgt.

Konkurrenzen.

Bebauungsplan für Schosshalde und Murifeld in Bern. (Band LXIII, Seite 13). Es sind zu diesem auf Berner Ingenieure und Architekten beschränkten Wettbewerb 16 Entwürfe rechtzeitig eingereicht worden. Das Preisgericht soll am 24. März zusammentreten.

Schulhaus in Nidau (Band LXII, Seite 324). Zur Beurteilung der eingelaufenen 48 Wettbewerbsentwürfe ist das Preisgericht auf Ende dieser Woche einberufen worden.

Nekrologie.

† **George Westinghouse.** In New-York ist am 12. März d. J. 67 Jahre alt, der Erfinder und Grossindustrielle George Westinghouse an einem Herzschlage gestorben. Durch seine Erfindungen, sowie durch seine grosszügigen Unternehmungen, die sich dank seiner rastlosen Tätigkeit auch auf dem europäischen Kontinent rasch ausgedehnt haben, ist George Westinghouse in den weitesten Kreisen bekannt geworden. Es sei hier nur an seine Verdienste um die Erfindung und weitere Vervollkommnung der allgemein verbreiteten Luftdruckbremse, um die Ausbildung der raschlaufenden Dampfmaschinen und der Dampfturbinen, sowie um die Einführung des hochgespannten Wechselstroms für die Kraftübertragung erinnert. Die amerikanische Ingenieur- und Industriewelt verliert in ihm eine ihrer hervorragendsten und einflussreichsten Persönlichkeiten.

Literatur.

Das Eisenbahnwesen der Schweiz. II. Teil: Die Schweiz. Eisenbahnen 1911. Von *Placidus Weissenbach*, gewesener Präsident der Generaldirektion der S. B. B. 246 Seiten Grossoktav. Zürich 1914, Verlag von Art. Institut Orell Füssli. Preis broschiert 10 Fr., elegant gebunden 12 Fr.

Der zweite Band von Weissenbachs Werk ist soeben erschienen. Er enthält eine Fülle von statistischem Material, auf Ende 1911 zusammengestellt, über die Bahnanlagen, den Bestand an Rollmaterial, Baukosten, Betriebswesen, dazu einlässliche Angaben über Eisenbahngesetzgebung, die Stellung der Kantone im Eisenbahnwesen, Organisation der Verwaltungen usw.

Die elektrische Traktion der Berner Alpenbahn-Gesellschaft (Bern-Lötschberg-Simplon). Von *L. Thormann*, Ingenieur-Konsulent in Bern und bauleitender Obergeringieur der elektrischen Traktion der B. L. S. Verlag der „Schweiz. Bauzeitung“ in Zürich, Kommissionsverlag Rascher & Cie, Zürich und Leipzig. Preis 2 Fr. (M. 1,60).

Aus dem laufenden Band der „Schweiz. Bauzeitung“ ist soeben der sehr aktuelle Artikel als Sonderabzug in der bekannten sorgfältigen Ausstattung erschienen.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.Zu beziehen durch *Rascher & Co.*, Rathausquai 20, Zürich.

Die Oberbauanordnung mit eisernen Querschwellen auf den badischen Staatseisenbahnen. Im Auftrage der Grossh. Generaldirektion verfasst von Grossh. Oberbauinspektor *Ed. Lang*. Karlsruhe 1912, Verlag von C. F. Müller. Preis geh. M. 1,30.

Turbinen mit Dampfentnahme. Ein Beitrag zur Berechnung der Anzapfturbinen. Von Dipl.-Ing. Dr. *Aug. Kriegbaum*. Mit 98 Abbildungen im Text. München u. Berlin 1913, Verlag von R. Oldenbourg. Preis geh. M. 4,50.

Tabellen zur Ermittlung der stündlichen Wärmeverluste. Bearbeitet von *Gustav Dieterich*, Ing., Berlin-Wilmersdorf. München und Berlin 1913, Verlag von R. Oldenbourg. Preis geb. 20 M.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.
Dianastrasse 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.**Technischer Verein Winterthur**

(Sektion des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins).

Die noch auf dem letztjährigen Programm stehenden Vorträge von Herrn Professor Dr. *G. Bachmann* über „Das Lesen von Bilanzen“

haben stattgefunden an den Abenden des 16. und 30. Januar und 12. Februar im Klubsaal des Kaufmännischen Vereinshauses. Der Technische Verein hörte die Vorträge gemeinsam und als Gast des Kaufmännischen Vereins Winterthur.

Der Vortrag des 16. Januar behandelte nach kurzer Streifung der Buchführungstechnik die Bilanz-Passiven, die in einem Unternehmen verwendeten eigenen und fremden Mitteln oder Kapitalien und deren gegenseitiges Verhältnis im Falle von Ansprüchen an das Unternehmen.

Am 30. Januar kamen die Bilanz-Aktiven zur Besprechung, die sämtlichen das Vermögen des Unternehmens darstellenden Gegenstände, sowie die Beziehungen zwischen Bilanz-Aktiven und Bilanz-Passiven.

Der dritte Vortragsabend, 12. Februar, wurde der Besprechung der Rendite des Unternehmens gewidmet, der Aufwand- und Ertragsberechnung, des Verhältnisses zwischen Aufwand, Umsatz und Rentabilität.

Die klaren Ausführungen des Vortragenden gestatteten es auch dem auf diesem Gebiete meist wenig erfahrenen Techniker, das Wesen der Bilanzkritik und des Bilanzlesens zu erfassen und zu erkennen, dass denselben naturgemäss ein weiter Spielraum eingeräumt ist. Dass nicht nur der Unternehmer, Fabrikant oder Lieferant, sondern eigentlich jedermann instande sein sollte, eine Bilanz mit Verständnis zu lesen, geht ohne weiteres daraus hervor, dass jeder als Aktionär oder auch nur als Sparkassengläubiger an diesem oder jenem Unternehmen und damit an dessen Rendite mitbeteiligt sein kann, wobei ihm die periodisch veröffentlichten Bilanzen ein Bild von deren Stand und Aussichten geben sollen.

Am Schlusse des letzten Vortrages eröffnete und leitete Professor Bachmann eine kurze *Diskussion* der verschiedenen Fragen.

Die beiden Vorsitzenden verdankten sodann die lehrreichen Darlegungen. Der Wunsch und die Absicht wurden geäussert, der Abhaltung von Vorträgen aus dem Gebiete der Wirtschaftslehre auch in Zukunft die notwendige Aufmerksamkeit zu schenken, wohl in der richtigen Erkenntnis, „dass Ingenieurbauten der Gegenwart aus Stahl und Verdienstabsichten bestehen“, und dass auch die letztern nur durch eingehendes Sachstudium gefördert werden können.

Am 27. Februar versammelte sich der Verein in den Sälen des Restaurant Wartmann zu einem „Damen-Abend“, für welchen Schriftsteller *Fritz Müller* aus Cannero am Langensee als Vortragender gewonnen worden war. Seine Darbietungen eigener fröhlicher und ernster Dichtungen aus dem technischen und täglichen Leben fanden warmen und lebhaften Beifall. Dem gelungenen Vortrag folgte eine gemütliche Vereinigung mit Tanz, durch welche die Anwesenden noch recht lange in animierter Stimmung beisammen gehalten wurden.

P. G. R.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht ein *Maschinen-Ingenieur* wenn möglich mit etwas Bureauapraxis für das Zeichnungsbureau einer hiesigen grösseren Maschinenfabrik. Eintritt sofort. (1920)

On cherche comme chef d'un bureau d'étude et de dessin à Paris un *ingénieur* de 35 à 40 ans, ayant séjourné une dizaine d'années dans une usine de construction de machines en général et étant au courant de la construction moderne. Un ingénieur connaissant déjà la construction des machines à imprimer aurait la préférence. (1925)

Gesucht jüngerer *Ingenieur* für ein Installationsgeschäft für sanitäre Anlagen. Derselbe soll im Anfertigen von Projekten selbständig arbeiten können, flotter Zeichner und im Verkehr mit Behörden und feiner Kundschaft bewandert sein. Eintritt 1. Juli d. J. oder früher. (1926)

Gesucht jüngerer *Ingenieur*, flotter Zeichner, für kürzere Zeit, zum Ausarbeiten von Plänen für die Schiffbarmachung eines Flusses, nach der Ostschweiz. Gehalt 200 bis 300 Fr. Eintritt sofort. (1927)

Service d'eaux et de gaz de la Suisse française *cherche ingénieur-adjoint* connaissant déjà un peu la partie eaux et gaz. Connaissance du français exigé. Traitement de 3000 à 5000 frs. Entrée le plus tôt possible. (1928)

Gesucht junger *Ingenieur* auf ein Vermessungsbureau für topographische Aufnahmen und Bureauarbeiten. Praxis nicht erforderlich. (1929)

Gesucht von einer städtischen Verwaltung ein junger *Bau-Ingenieur* (Schweizer) mit abgeschlossener Hochschulbildung. Etwas Praxis erwünscht. (1930)

Auskunft erteilt

Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28, Zürich I.**Submissions-Anzeiger.**

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
22. März	Baukommission	Fisibach (Aargau)	Sämtliche Bauarbeiten für ein Einfamilienhaus in Fisibach.
23. "	E. Bölsterli	Baden (Aargau)	Verschiedene Einbauten im Schulhaus Stein-Säckingen.
23. "	E. Rohrer, Gemeindeingenieur	Altstetten (Zürich)	Grabarbeiten zur Wasserleitung Kappelstrasse, zur Gasleitung in der Badenerstrasse und in der Fritz Reuterstrasse.
24. "	Joh. Horber	Menzengrüt (Zürich)	Maurer-, Kunststein- und Zimmerarbeiten für den Anbau eines Wohnhauses.
24. "	Gas- und Wasserwerke	St. Gallen	Grabarbeiten für städtische Gas- und Wasserleitungen in St. Gallen.
25. "	Boss, Gemeindepräsident	Zweilütschinen (Bern)	Erstellung einer Brücke in armiertem Beton über die Lütschine und Verlegung von 260 m Gussröhren in Gündlischwand.
28. "	A. Gaudy, Architekt	Rorschach (St. Gallen)	Haustein-, Zimmer-, Dachdecker- und Spenglerarbeiten zum Neubau der katholischen Kirche in St. Fiden-Neudorf.
30. "	R. Ackermann	Mels (St. Gallen)	Sämtliche Bauarbeiten zu einem Viehstall auf der Alp „Foo“.
30. "	K. Müller	Wallenstadt-Berg (St. G.)	Erstellung von zwei neuen Wegstrecken gegen den Rüttwald (500 m).
30. "	Kant. Hochbauamt	Zürich	Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Dachdecker- und Spenglerarbeiten zum Neubau der Blinden- und Taubstummenanstalt in Zürich.
31. "	M. Knobel	Leuggelbach (Glarus)	Maurer- und Malerarbeiten zur Renovation des Schulhauses Leuggelbach.
31. "	Bahningenieur der S. B. B.	Bern	Umbauarbeiten der Postlokalitäten im Beamtengebäude Lyss.
31. "	Bahningenieur der S. B. B.	Olten (Solothurn)	Versetzen einer Remise und Erstellung eines Abortgebäudes in Beton.
31. "	Bauleit. Ingenieur d. S. B. B.	Bern	Erstellung von Güterschuppen auf den Stationen Münsingen und Gümliigen.
1. April	A. Hardegger	St. Gallen	Flachmalarbeiten; Erstellung der Boden- und Wandbeläge im Instituts-Neubau „Stella maris“ in Rorschach.
4. "	Hanauer & Witschi, Arch.	Zürich	Erd-, Maurer- und Steinmetzarbeiten; Massivdecken im Bezirksgebäude Uster.
6. "	Kant. Hochbauamt	Zürich	Warmwasserheizung mit Warmwasserversorgung im Neubau der Blinden- und Taubstummenanstalt in Zürich.
11. "	Verwalt.-Geb. der S. B. B.	Lausanne	Erstellung einer Passerelle in Eisenbeton in Niederwangen bei Bern.