

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 63/64 (1914)
Heft: 3

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Literatur.

Katalog der Schweizerischen Beteiligung an der Internationalen Ausstellung für Buchgewerbe und Graphik in Leipzig 1914. II. Ausgabe.

Die schweizerische Gruppe, an der sich die Schweiz laut Bundesbeschluss offiziell beteiligt, war, wie seinerzeit mitgeteilt worden ist, am Eröffnungstage fertig und auch der schweizerische Spezialkatalog ist zur gleichen Zeit in erster Auflage erschienen. Die zweite Auflage, die gegenüber der ersten nur wenige Änderungen aufweist, umfasst in einem stattlichen Band von 228 Seiten ausser den Ausstellerverzeichnissen das ganze Gebiet der schweizerischen Graphik. Die Rechts- und Fachfragen, die Kunstgraphik, die Berufsverbände der Meister und Arbeiter, das berufliche Bildungswesen, die Arbeiterfragen, die Tarifverträge finden durch eine Reihe von Fachmännern ihre eingehende, aber dennoch in knapper Form behandelte Berücksichtigung. Achtzehn meist farbige Beilagen, die von ausstellenden Firmen gestiftet wurden, schmücken den Band, dem auch ein Uebersichtsplan der ganzen Ausstellung mit Einzeichnung der schweizerischen Abteilungen beigegeben ist.

Die Herausgabe des Katalogs besorgte die *Schweizerische Zentralstelle für das Ausstellungswesen in Zürich*, der auch die Organisation der industriellen Abteilung vom Bundesrat übertragen wurde. Den sorgfältig erstellten Druck lieferten Zollikofer & Cie in St. Gallen, die speziellen Druckpapiere die Zürcherische Papierfabrik an der Sihl und Gebrüder Zweifel in Netstal.

Das Eidgenössische Eisenbahndepartement. Seine Tätigkeit und Entwicklung von 1873 bis 1913. Im Auftrage des Departements verfasst von Dr. F. Schumacher, Sekretär-Adjunkt. Mit 36 Kunst- und Druck-Tafelbildern. Bern 1914, Verlag von Dr. Gustav Grunau. Preis geb. 10 Fr.

Aus Anlass der Schweiz. Landesausstellung hat das Eidgen. Eisenbahndepartement eine aktenmässige und umfassende Darstellung seiner Entwicklung veröffentlicht und damit eine willkommene und wertvolle Bereicherung der eisenbahngeschichtlichen Literatur unseres Landes geschaffen. Zahlreiche Bilder verstorbener und noch lebender Persönlichkeiten, alter und neuer Bahnobjekte zieren den 338 Seiten starken Band; auf dessen Einbanddecke finden wir eine belebte Darstellung des Aareübergangs der Brienerseebahn bei Interlaken, nach Original-Federzeichnung unseres verehrten Kollegen R. Winkler, dem technischen Direktor des Eisenbahn-Departements. Das mit ausführlichem Sachregister versehene Buch wird als Nachschlagewerk Allen wertvoll sein, die mit dem Eisenbahn- und Transportwesen der Schweiz zu tun haben oder sich sonst dafür interessieren.

Katalog für die Sonderausstellung der Kgl. Schwedischen Staatseisenbahnen an der Baltischen Ausstellung in Malmö 1914. Mit deutschem Text, 102 Abbildungen und einem Plan, herausgegeben von der Kgl. Generaldirektion der Schwedischen Staatseisenbahnen. Stockholm 1914.

In einem 200 Seiten starken Bande wird anhand zahlreicher Zeichnungen und Bilder ein kurzer Ueberblick über das an genannter Ausstellung offensichtlich gut zur Darstellung gebrachte schwedische Eisenbahnwesen geboten.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch *Rascher & Co.*, Rathausquai 20, Zürich.

Städtebauliche Vorträge aus dem Seminar für Städtebau an der kgl. Technischen Hochschule zu Berlin. Herausgegeben von den Leitern des Seminars für Städtebau *Josef Brix*, Stadtbaurat a. D., Geh. Reg.-Rat, Etatsm. Professor an der kgl. Technischen Hochschule zu Berlin, und *Felix Genzmer*, kgl. Geh. Hofbaurat, Etatsm. Professor an der kgl. Technischen Hochschule zu Berlin. Band VII, Heft 4: Das Rathaus im Ortsbilde. Von Architekt *Karl Sickel* zu Berlin. Mit einem neuen Titelbild und 39 in den Text eingedruckten Abbildungen. Berlin 1914, Verlag von Wilh. Ernst & Sohn. Preis geb. M. 3,60. — Band VII, Heft 5: Industriebauten. Von *W. Franz*, Etatsm. Professor an der kgl. Technischen Hochschule zu Berlin. Mit 50 in den Text eingedruckten Abbildungen. Berlin 1914, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geb. M. 2,40.

Stili di Architettura. Per Prof. *Renzo Canella*. Manuali Hoepli. Con 114 illustrazioni diseguate dall'Autore e 64 Tavole fuori testo. Milano 1914, Editore Ulrico Hoepli. Prezzo L. 3,50.

Das Maschinenwesen der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von *C. Guillery*, kgl. Baurat. Erstes Heft: Neuere Wasserversorgungsanlagen der preuss.-hessischen Staatseisenbahnen. Von *C. Guillery*, kgl. Baurat. Mit 95 Textabbildungen und zwei Tafeln. Berlin 1914, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 10 M.

Die neue Methode zur Messung der Grundlinien für Katastral-, Stadt- und bergmännische Dreiecksnetze und zur Messung der Seiten eines Polygonzuges. Von Dr. *F. Köhler*. Sonderabdruck aus der „Zeitschrift für Vermessungswesen“; Jahrgang 1914, Heft 2 u. 3. Stuttgart 1914, Verlag von Konr. Wittwer.

Trasporti aerei. Funicolari aeree-Blondins. Ferrovie aeree-Telphers. Per *Giovanni Cappelloni*. Manuali Hoepli. Seconda edizione completamente rifatta con XLVIII Tabelle e 259 figure delle quali 140 eseguite dall'Autore. Milano 1914, Editore Ulrico Hoepli. Prezzo L. 5,50.

Eisenportlandzement. Taschenbuch über die Erzeugung und Verwendung des Eisenportlandzements. Vierte Auflage. Herausgegeben vom *Verein deutscher Eisenportlandzement-Werke e. V.* Düsseldorf 1914, Verlag Stahleisen m. b. H. Preis geb. M. 1,50.

Die Drahtseilbahnen. Ihr Aufbau und ihre Verwendung. Von Dipl.-Ing. *P. Stephan*, Reg.-Bmstr. Zweite, umgearbeitete Auflage. Mit 286 Textfiguren. Berlin 1914, Verlag von Julius Springer. Preis geb. 9 M.

Ueber Wasserkraft-Maschinen. Ein Vortrag für Bauingenieure von Professor *Ernst Reichel*, Geh. Reg.-Rat, Charlottenburg. Mit 54 Abbildungen im Text. München und Berlin 1914, Verlag von R. Oldenbourg. Preis geb. M. 1,80.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.

Dianastrasse 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

ZIRKULAR

an die

Mitglieder des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Werte Kollegen!

Vom 23. bis 27. August 1914 findet in Bern unter dem Protektorat des Schweizerischen Bundesrates der *IV. Internationale Kongress für das Baugewerbe* statt. An diesem Kongress gelangen wichtige berufliche und Organisations-Fragen zur Behandlung, welche für unsere Mitglieder von grossem Interesse sind. Wir laden Sie daher ein, den Kongress zu besuchen. Programme können auf unserem Sekretariat bezogen werden.

Mit kollegialem Gruss!

Zürich, den 8. Juli 1914.

Für das Central-Comité des S. I. A.

Der Präsident: Der Sekretär:
H. Peter. Ing. *A. Härry.*

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

On cherche pour un bureau d'ingénieurs-conseils en matière de propriété industrielle en France un jeune technicien de langue française sachant bien l'allemand et si possible un peu l'anglais, pour la direction des dessins, travaux de recherches dans ouvrages, brevets, etc. (1942)

Gesucht zwei tüchtige, jüngere Ingenieure zu Kalkulation, techn. Korrespondenz und Konstruktion für das techn. Bureau einer bedeutenden Maschinen- und Waggonfabrik Deutschlands. (1943)

On cherche un ingénieur-mécanicien très au courant des méthodes de travail pour les constructions électriques et mécaniques de petite et de moyenne importance, ayant déjà travaillé dans l'Industrie. Il devrait avoir des notions assez exactes sur le travail en série et pouvoir déterminer très rapidement les prix d'usage. (1944)

Gesucht ein tüchtiger Ingenieur für Beton und Hochbau in ein Baugeschäft der Zentralschweiz. (1945)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28, Zürich I.