

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 65/66 (1915)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisaus schreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite		Seite
Architektur und Hochbauwesen.				
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>				
Die neue Hauptpost in St. Gallen (T 1—8 u. 15 B) H	5, 14, 22	Nutzbarmachung des Dnjepr M	71	Hauenstein-Basistunnel M
Die Hofkirche in Luzern M	24	Einiges über Bau und Berechnung von Stauwehr-Anlagen (13 B) H	73	Der Durchschlag des Furkatunnels M u. H 165, 177
Das neue Postgebäude in Aarau M	24	Erweiterungsbauten des Hafens von Triest M	84	Themse-Brücken und -Tunnels in London M 261
Der neue Bahnhof St. Gallen M	60	Das Wasserkraftwerk Aelfkarleby des schwedischen Staates M	130	
Neue Automobil-Ausstellungshalle in Berlin M	70	Vom Panamakanal M 38, 131, 143, 214, 247		<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>
Erweiterungsbauten der Technischen Hochschule in München M	71	Die Thurkorrektur bei Wattwil (11 B) H	133	<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>
Der neue Hauptbahnhof in Leipzig M	109	Nordsee-Kanal Ymuiden-Amsterdam M	178	Erweiterung der Wasserversorgung der Stadt Paris M
Neuere Schulbauten in Wien M	130	Eisenbeton-Matratzen als Ufer- und Sohlenschutz M	224	Untersee-Gasleitung in Kristiansund M (2 B) 70
Hôpital des Cadolles in Neuchâtel M	130	Schweizerische Bundesbahnen und Schweizerische Wasserkräfte M	246	Schutz-Massnahmen gegen Ueberschwemmungen in Paris M
Schweizer Unfallversicherungsanstalt Luzern M	131	Die letzten Rutschungen am Panamakanal M	247	Gewinnung von Fett aus Klärschlamm
Ueber die instrumentellen Einrichtungen im Neubau des Schweiz. Amtes für Mass und Gewicht in Bern (T 19—20 u. 16 B) H	145, 162, 167	Das Kraftwerk Laufenburg V	248	Städtebauliches aus Barcelona M
Alte Kirche in Meiringen M	153	Erweiterung der Wasserkraftanlagen am Niagara M	269	Schlammentwässerung durch Schleudermaschinen M
Deutsche Bibliothek in Leipzig M	200	<i>Brückenbau.</i>		
Zentralbibliothek in Zürich M	201	Die Eisenbahn-Hochbrücke bei Hochdonn M	37	Strassenbahn Heerbrugg-Widnau-Diepoldsau M 201
Kantonalbank Schaffhausen M	214	Neue Eisenbahnbrücke bei Rouen M	85	Ueber die Lebensdauer von hölzernen Wasserleitungen M
Neubauten für die Eidg. Techn. Hochschule M	214	Eisenbahnbrücke über den Ganges bei Sara Ghat (1 B) M	108	Beseitigung der unterirdischen Stromzuführung bei der Wiener Strassenbahn M
Grabstätte von Bundesrat Dr. Deucher in Bern (T 28 u. 1 B) H	219	Die neue Ohiobrücke bei Kenova M	120	Einführung elektrischer Vorortbahnen ins Stadtzentrum M
Erweiterung des Friedhofs Kilchberg (T 29 u. 5 B) H	220	Die Detroit-Superiorbrücke in Cleveland M	129	Die Wasserversorgung der Stadt Berlin M
Der Ausbau der Fraumünsterkirche in Zürich (T 30—33 u. 7 B) H	229	Wiederherstellung der Meiningenbrücke der Darssbahn (1 B) M	153	Bebauungsentwurf für den Thiersteinerrain in Basel (2 B) H
Der Umbau des Hauptbahnhofes Köln M	247	Die Hell Gate-Brücke über den East-River in New York (9 B) H u. M	181, 307, 308	Strassenbahnschleife an der Weinbergstrasse in Zürich (8 B) H
Kantonales Verwaltungsgebäude in Zug (T 34 bis 36 u. 2 B) H	268	Eisenbahnbrücke über den Ohio bei Scioto-ville (1 B)	201	
Das General Herzog-Denkmal in Aarau (T 38—39 u. 3 B) H	291	Strassenbrücke über den Columbia River in Portland M	236	<i>Vermessungswesen.</i>
Kantonale Blinden- und Taubstummenanstalt in Zürich M	296	Themse-Brücken und -Tunnels in London M	261	Die Abteilung für Landestopographie an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 H 33
Der Umbau der welschen Kirche in Bern (T 40—43 u. 11 B) H	302	Neubau der Achereggbücke über die See-Enge des Vierwaldstättersees bei Stansstad (17 B) H	263, 273	
Alte Wirtshausbilder (2 B) L	308	Pont Butin in Genf M	296	Maschinenwesen.
<i>Privatgebäude.</i>				
Kleinwohnungsbauten der Architekten Fritschl & Zangerl, Winterthur. I. Eisenbahner-Kolonie im Vogelsang; II. Arbeiterhäuser der Spinnerei und Weberei Turbenthal; III. Doppel-Einfamilienhaus Prof. Dr. Gasser, Winterthur; IV. Einfamilienhaus Sek.-Lehrer Brunner in Winterthur (T 9—12 u. 27 B) H	42, 52	<i>Eisenbahnbau.</i>		
Fabrikanlage und Kühlhaus der Gross-Schlächtereier und Wurstfabrik Bell A. G. in Basel (25 B) H	78, 87	Von der Bagdadbahn M	11	Das Rollmaterial der Schweiz. Eisenbahnen an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (65 B) H
Appenzeller Bauten der Architekten Lobeck & Fiechtner, Herisau (T 13/14 u. 5 B) H	91	Neue Hauensteinlinie M	36	Ueber Zusammenhang zwischen Leistung und Umlaufzahl bei Wasserturbinen (14 B) H 39, 54
St. Galler Neubauten der Arch. Leuzinger & Niederer, St. Gallen. I. Das Geschäftshaus Reichenbach & Cie.; II. Einfamilienhäuser an der Berneck (T 15—18 u. 11 B) H u. M	128, 137, 178	Das Eisenbahnnetz der Welt Ende 1913	37	Die Aussichten der Gasturbine H
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	Australische Transkontinental-Bahn M	47	Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1914 H 56
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	Neue Bahn in Alaska M	60	Triebwerkbeanspruchung bei elektr. Lokomotiven H
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	Ueber den Felsrutsch bei Raron im Wallis M	94	Oszillator von Fessenden für Unterseesignale M 70
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	Bulgarische Bahnen M	60, 95	Turbinenschiffe mit Zahnradgetrieben M
Bau-Ingenieurwesen.				
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>				
Das Wasserkraftwerk am Salmon-River (1 B) M	11, 94	Die Verein. Lagerplätze Haggen-Bruggen bei St. Gallen (6 B) M	114	Turbodynamos von 100 Watt M
Der Marseille-Rhone-Schiffahrtskanal (3 B) H 58		Neue Bahnen in Spanien M	143	Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 M
<i>Tunnelbau.</i>				
Der Ausbau der Hauptbahnhofs Köln M	247	Die Transkontinentalbahn Buenos-Aires-Lima M	153	Elektrische Schiffsteuerung M
Eine Abkürzung der Bahnverbindung Stockholm-Malmö M	270	Eisenbahnlinie Münster-Lengnau M	165	Ein neuartiges Absperrventil (1 B) M
Die neue Bahnlinie Miramas-Marseille M	307	Eine zweite transkanadische Bahn M	190	Die Erfindung und Entwicklung der Seilschwebebahnen M
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>				
Der Ausbau der Hauptbahnhofs Köln M	247	Solothurn-Bern-Bahn M	201	Leistungsmessungen an Turbinen auf elektrischem Wege M
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	Treib-Seelisberg-Bahn M	214	Das Zugfördermaterial der Elektrizitätsfirmen an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (82 B) H 123, 138, 149, 160, 215, 239, 249
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	Einschiene-Schwebebahn im Hafen von Genua (1 B) M	237	Radschleppschiffe mit Dieselmotorantrieb M 143
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	Neue russische Bahnverbindungen M	237	Ueber die instrumentellen Einrichtungen im Neubau des Schweiz. Amtes für Mass und Gewicht in Bern (T 19/20 u. 16 B) H 145, 162, 167
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	Sprengungen als Mittel gegen Rutschungen M	237	Selbsttätige Kupplung für Nebenbahn-Fahrzeuge (9 B) H
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>				
Das Wasserkraftwerk am Salmon-River (1 B) M	11, 94	Die Drahtseilbahn Sierre-Montana-Vermales M	237	Neueste Typen schnelllaufender Wasserturbinen (17 B) H
Der Marseille-Rhone-Schiffahrtskanal (3 B) H 58		Der Umbau des Hauptbahnhofs Köln M	247	Heissdampf-Güterzuglokomotiven 2-E der russischen Staatsbahnen M
<i>Tunnelbau.</i>				
Der Ausbau der Hauptbahnhofs Köln M	247	Eine Abkürzung der Bahnverbindung Stockholm-Malmö M	270	
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	Die neue Bahnlinie Miramas-Marseille M	307	
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>		
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	Erweiterung der Wasserversorgung der Stadt Paris M	69	
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	Untersee-Gasleitung in Kristiansund M (2 B) 70		
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>				
Der Ausbau der Hauptbahnhofs Köln M	247	Schutz-Massnahmen gegen Ueberschwemmungen in Paris M	84	
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	Gewinnung von Fett aus Klärschlamm	84	
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	Städtebauliches aus Barcelona M	94	
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	Schlammentwässerung durch Schleudermaschinen M	165	
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	Strassenbahn Heerbrugg-Widnau-Diepoldsau M 201		
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>				
Der Ausbau der Hauptbahnhofs Köln M	247	Ueber die Lebensdauer von hölzernen Wasserleitungen M	214	
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	Beseitigung der unterirdischen Stromzuführung bei der Wiener Strassenbahn M	214	
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	Einführung elektrischer Vorortbahnen ins Stadtzentrum M	165	
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	Die Wasserversorgung der Stadt Berlin M	296	
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	Bebauungsentwurf für den Thiersteinerrain in Basel (2 B) H	293	
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>				
Der Ausbau der Hauptbahnhofs Köln M	247	Strassenbahnschleife an der Weinbergstrasse in Zürich (8 B) H	294	
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	<i>Vermessungswesen.</i>		
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	Die Abteilung für Landestopographie an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 H 33		
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	Maschinenwesen.		
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>				
Der Ausbau der Hauptbahnhofs Köln M	247	Das Rollmaterial der Schweiz. Eisenbahnen an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (65 B) H	1, 18, 49, 64, 82, 92	
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	Ueber Zusammenhang zwischen Leistung und Umlaufzahl bei Wasserturbinen (14 B) H 39, 54		
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	Die Aussichten der Gasturbine H	55	
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1914 H 56		
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	Triebwerkbeanspruchung bei elektr. Lokomotiven H	68	
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>				
Der Ausbau der Hauptbahnhofs Köln M	247	Oszillator von Fessenden für Unterseesignale M 70		
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	Turbinenschiffe mit Zahnradgetrieben M	71	
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	Turbodynamos von 100 Watt M	71	
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 M	85	
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	Elektrische Schiffsteuerung M	94	
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>				
Der Ausbau der Hauptbahnhofs Köln M	247	Ein neuartiges Absperrventil (1 B) M	94	
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	Die Erfindung und Entwicklung der Seilschwebebahnen M	95	
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	Leistungsmessungen an Turbinen auf elektrischem Wege M	120	
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	Das Zugfördermaterial der Elektrizitätsfirmen an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (82 B) H 123, 138, 149, 160, 215, 239, 249		
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	Radschleppschiffe mit Dieselmotorantrieb M 143		
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>				
Der Ausbau der Hauptbahnhofs Köln M	247	Ueber die instrumentellen Einrichtungen im Neubau des Schweiz. Amtes für Mass und Gewicht in Bern (T 19/20 u. 16 B) H 145, 162, 167		
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	Selbsttätige Kupplung für Nebenbahn-Fahrzeuge (9 B) H	187	
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	Neueste Typen schnelllaufender Wasserturbinen (17 B) H	196, 233	
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	Heissdampf-Güterzuglokomotiven 2-E der russischen Staatsbahnen M	201	
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>		

Seite		Seite	Seite
	Die Anwendung grosser Stützku­gellager für vertikalachsige Wasserturbinen in der Schweiz (6 B) H	203	
	Eine Dampfschaukel von 4,6 m ³ Fassung M	214	
	Verbesserte Schwingensteuerung für Lokomotiven, Patent Lindner (3 B) H	222	
	Gegenpropeller bei Schlepplampfern M	224	
	Die Aufzugsanlagen des Woolworth-Gebäudes in New York M	261	
	Wasserloser Gasbehälter M	261	
	Bremsergebnisse an einer neuen schnelllaufenden Wasserturbine von Escher Wyss & Cie. (20 B)	287, 299	
	<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>		
	«Wotan»-Lampe für kleinere Lichtstärken M	24	
	Typische Belastungs-Kurven elektrischer Bahnkraftwerke M (2 B)	36	
	Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie M	47	
	Kondenswasser-Entölung durch Elektrolyse M	47	
	Triebwerkbeanspruchung bei elektrischen Lokomotiven H	68	
	Oszillator von Fessenden für Unterseesignale M	70	
	Telegraphenstörungen durch Wechselstrombahnen M	84	
	Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M	85, 269	
	Elektrische Schiffsteuerung M	94	
	Kraftübertragung mit 110000 Volt in 3000 m Meereshöhe M	109	
	Aufschumpfen von Radbandagen mittels elektrischer Heizung (2 B) M	109, 142	
	Die Elektrizitätswerke der Schweiz H	118	
	Leistungsmessungen an Turbinen auf elektrischem Wege M	120	
	Vorschläge zur Verhütung von Oelschalter-Explosionen M	120	
	Das Zugförderungs-Material der Elektrizitätsfirmen an der Schweiz, Landesausstellung in Bern 1914 (82 B) H 123, 138, 149, 160, 215, 239, 249		
	Das Wasserkraftwerk Aelfskarleby des Schwedischen Staates M	130	
	Freilicht-Versuchsstrecke für 200000 Volt M	130	
	Die Entwicklung der elektrischen Bahnen in Amerika M	153	
	Ueber den elektrischen Betrieb auf der Löt­schbergbahn M	153	
	Elektrische Stirnlampen bei Lokomotiven M	178	
	Elektrische Krattleitung von 1350 m Spannweite über die Meerenge von Carquinez M	178	
	Starkstromunfälle in der Schweiz M	214	
	Beseitigung der unterirdischen Stromzuführung bei der Wiener Strassenbahn M	214	
	Elektrifizierung der Gotthardstrecke Erstfeld-Bellinzona (bezw. der S. B. B.) H, M u. V 223, 247, 286, 296, 297, 298		
	Elektrische Wellen und Schwingungen zur Erforschung des Erdinneren M	224	
	Elektrifizierung der New York-New Haven-Hartford R. R. V	228	
	Drahtlose Telephonie auf 8000 km Entfernung (1 B) H	246	
	Die Aufzugsanlagen des Woolworth-Gebäudes in New York M	261	
	Die massgebenden Gesichtspunkte bei der Systemwahl der elektr. Zugförderung (2 B) H u. V	280, 297, 298	
	<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>		
	Pressgasbeleuchtung für Eisenbahnwagen M	23	
	«Wotan»-Lampe für kleine Lichtstärken M	24	
	Aufschumpfen von Radbandagen mittels elektrischer Heizung (2 B) M	109, 142	
	Elektrische Stirnlampen bei Lokomotiven M	178	
	Theoretische Abhandlungen.		
	Lastverteilung bei Plattenbalkenbrücken (5 B) H	7	
	Wie bewegt sich fließendes Wasser? (2 B) H	13	
	Bauplatzstatik, Schluss (57 B) H	25, 44	
	Ueber Zusammenhang zwischen Leistung und Umlaufzahl bei Wasserturbinen (14 B) H	39, 54	
	Einiges über Bau und Berechnung von Stauwehr-Anlagen (13 B) H	73	
	Chemische Wassermessung (3 B) H u. M 97, 130, 211		
	Festigkeitsberechnung von Kugelschalen (15 B) H	105, 111	
	Calcul des cadres à angles rigides considérés comme poutres continues (8 B) H	174	
	Die Anwendung grosser Stützku­gellager für vertikalachsige Wasserturbinen in der Schweiz (6 B) H	203	
	Démonstration de jaugeage par voie chimique, méthode Boucher-Mellet H	211	
	Ueber die Kettenlinie (2 B) H	256	
	Die massgebenden Gesichtspunkte bei der Systemwahl der elektr. Zugförderung (2 B) H	280	
	Der einstufige Rahmen mit und ohne Kragarm (4 B) H	292, 308	
	Materialien.		
	Aluminium Erzeugung und Verbrauch der Welt M	11	
	Der gegenwärtige Stand der Stickstoff-Industrie H	21, 95	
	Temperatur-Schwankungen im Beton M	23	
	Das Verhalten des Eisenbetons im Feuer M	24	
	Zellon als Ersatz für Glas M	37	
	Die Entwicklung der Elektro­stahlindustrie M	47	
	Eisenbahn-schwellen mit Asbeston M	47	
	Einwirkung von Azeetylen auf Metalle M	59	
	Ersatz für gegenwärtig schwer erhältliche Rohstoffe M	71	
	Gewinnung von Fett aus Klärschlamm M	84	
	Vernicklung von Aluminium M	109	
	Zerschneiden von Gusseisen in warmem Zustande M	120	
	Die Petroleumgewinnung der Welt M	120	
	Wildkautschuk und Plantagenkautschuk M	152	
	Eisenbetonpfähle von 28 m Länge M	165	
	Verwendung von Koks im Dampfkesselbetrieb M	189	
	Kohlenlagerplatz und Brikettfabrik auf der Klybeckinsel in Basel M	214	
	Ueber die Lebensdauer von hölzernen Wasserleitungen M	214	
	Eisenbetonmattizen als Ufer- und Sohlen-schutz M	224	
	Flüssige Luft als Sprengstoff M	247	
	Explosion eines Dampfgefässes und eines Dampfkessels. Betrachtungen über Schweisungen (4 B) H	258	
	Spritzgusstücke aus Aluminium M	260	
	Verordnung betreffend Eisenbetonbauten der der Aufsicht des Bundes unterstellten Transportanstalten M	269	
	Die Gewinnung von Naturgas in den Vereinigten Staaten M	270	
	Sherardisieren von Eisen und Stahl M	307	
	Verkehrswesen.		
	<i>Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt.</i>		
	Vom Panamakanal M	38, 131, 143, 214, 247	
	Aufhebung des elektrischen Bahnbetriebes Sisach-Gelterkinden M	47	
	Der Marseille-Rhone-Schiffahrts-Kanal (3 B) H	58	
	Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M	85, 269	
	Die Vereinigten Lagerplätze Haggen-Bruggen bei St. Gallen (6 B) H	190	
	Die Entwicklung der elektrischen Bahnen in Amerika M	153	
	Ueber den elektrischen Betrieb auf der Löt­schbergbahn M	153	
	Stationsdeckungs- und Blocksignale L	179	
	Der Zusammenstoß auf der Station Dietikon der S. B. B. am 17. August 1915 (2 B) H	207	
	Kohlenlagerplatz und Brikettfabrik auf der Klybeckinsel in Basel M	214	
	Elektrifizierung der New York-New Haven-Hartford R. R. V	228	
	Elektrifizierung der Gotthardstrecke Erstfeld-Bellinzona (bezw. der S. B. B.) H, M u. V 223, 247, 286, 296, 297		
	Schweizerische Bundesbahnen und Schweizerische Wasserkraft M	246	
	Schweizerische Bundesbahnen M	270	
	Die massgebenden Gesichtspunkte bei der Systemwahl der elektr. Zugförderung (2 B) H	280	
	Ausstellungen.		
	Das Rollmaterial der schweiz. Eisenbahnen an der schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (65 B) H	1, 18, 49, 64, 82, 92	
	Die Abteilung für Landestopographie an der Schweiz, Landesausstellung in Bern 1914 H	33	
	Das Zugförderungs-Material der Elektrizitätsfirmen an der Schweiz, Landesausstellung in Bern 1914 (82 B) H 123, 138, 149, 160, 215, 239, 249		
	Umlegen des Hochkamins der Maschinenhalle (1 B) M	200	
	Schweiz. Werkbund-Ausstellung M	285	
	Konkurrenzen.		
	Kollegienhaus der Universität Basel: Verschiebung des Ablietierungstermins K	11	
	Kirchgemeindehaus Zürich-Wiedikon: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	24	
	Preiserteilung K	48	
	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (40 B) H 101, 117		
	Bürgerspital Solothurn: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	24, 85	
	Preiserteilung und Ergänzung K	109, 120	
	Rücksendung der Entwürfe K	153	
	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (42 B) H 155, 170, 179		
	Bauausführung K	307	
	Alters- und Invalidenasyl in Delsberg: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (24 B) H	29	
	Bebauungsplan Bahnhofquai-Zähringerstrasse, Zürich: Verschiebung des Einlieferungstermins K	38	
	Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	224	
	Zusammentritt des Preisgerichtes K	247	
	Preiserteilung	286	
	Kirche samt Pfarrhaus in Lyss: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (16 B) H	61	
	Ergänzung K	85	
	Bauausführung K	307	
	Depotanlage Täuffelen: Preiserteilung K	131	
	Evangelische Kirche mit Pfarrhaus in Bern: Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	131	
	Preiserteilung K	179	
	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (34 B) H 242, 254		
	Städtisches Schulhaus in Liestal: Ausschreibung K	144	
	Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	286	
	Preiserteilung K	307	
	Pfrundhaus in Glarus: Ausschreibung K	179	
	Behauungsplan Zürich und Vororte: Voranzeige und Zusammensetzung des Preisgerichtes K	190, 297	
	Bürgerheim auf dem Sälihof in Luzern: Preiserteilung K	213	
	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (21 B) K	276	
	Hôtel de District au Locle: Ausschreibung K	224	
	Reformierte Kirche in Zürich-Fluntern: Protokoll der II. Sitzung des Preisgerichtes K	270	
	Primarschulhaus im Länggass-Quartier Bern: Ausschreibung K	270	
	Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern in Basel: Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	286	
	Preis Ausschreiben.		
	Preisfragen der Schlafflistiftung P	47	
	Preis Ausschreiben für einen Arm-Ersatz P	201	

	Seite
Nekrologie.	
Josef Herzog. † 26. Mai 1915 (1 B) H	10, 71
Theodor Bühler. † 21. Juni 1915 N	12
Jules Bourdais. † 2. Juni 1915 N	12
F. S. Pearson. † 7. Mai 1915 N	38
Paul Vuillemin. † 26. April 1915 N (1 B)	46
K. Greulich. † 17. Juli 1915 N	47
Hans Gysel. † 23. Juli 1915 N	60
L. P. Martin. † 30. Juli 1915 N	71
E. Egger. † 20. August 1915 N	110
P. Stühlen. † 28. März 1915 N	110
Walter Jegher. † 29. August 1915 (1 B) N	121
J. Kelterborn. † 27. August 1915 N	121, 143
K. E. O. Fritsch. † 31. August 1915 N	131
O. Kronauer. † 5. September 1915 N	143
P. E. Huber-Werdmüller. † 4. Oktober 1915 (T 21) H	176
Emilio Lubini. † 7. Oktober 1915 (1 B) N	190
A. E. Doser. † 21. Oktober 1915 (1 B) 202,	213
T. E. Vickers. † 19. Oktober 1915 N	224
H. Rauschenbach. † 10. November 1915 N	237
P. P. Børinger. † 8. November 1915 N	247
Fritz Feer. † 12. November 1915 N	261
H. Blancpain. † 20. Mai 1915 N	296
Adolphe Greiner. † 20. November 1915 N	297

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Technische Hochschule:	
Die Lehr- und Lernfreiheit H	10, 23
Ernennung von Arch. Karl Moser zum Professor der Baukunst M	23
Doktorpromotionen M	37, 165, 201, 237, 270
Diplomerteilungen M	59, 85, 286
Preisauflage der Ingenieurschule (Preiserteilung) M	85
Lehrauftrag M	201
Meisteratelier für Architektur an der kgl. Akademischen Hochschule der Künste in Charlottenburg M	60
Hilfswerk der schweiz. Hochschulen zugunsten kriegsgefangener Studenten H u. V	245, 286, 306, 310
Polnische Technische Hochschule Warschau M	270
Entwicklung der technischen Hochschulen Oesterreichs in den letzten 50 Jahren M	286

Vereinsnachrichten.

<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>	
Aenderungen im Stand der Mitglieder V	126, 130
Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Central-Comité vom 6 Juli 1915 V	38
Zirkulare des Central-Comité V	60, 95

XLVI. Generalversammlung vom 28. u. 29. Aug. in Luzern:	
Einladung und Programm V	86, 96
Festbericht (1 B) M u. H	119, 140
Protokoll	225
Mitteilungen des Sekretariats V	110, 131
Geiserstiftung V	96, 122
Exkursion nach Bern, Ackersand und Fully:	
Einladung V	122
Korrespondenz K	154
Exkursions-Bericht (6 B) H	209
Protokoll der Delegiertenversammlung V	190
Eingaben betr. Wasserrechtsgesetz	202, 308
Honorarordnung für Ingenieur-Arbeiten V	238
Verzeichnis und Verkaufsregulativ über die vom S. I. A. herausgegebenen Drucksachen usw. V	271

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Einladung zur Exkursion des S. I. A. nach Bern, Ackersand und Fully V	131
Einladungen zu den Vereinssitzungen V	202, 228, 248
Protokoll der I. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	226
Jahresbericht über das Vereinsjahr 1914/15 V	227
Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	247
Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	271
Protokoll der IV. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	297

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Auszug aus dem Protokoll der I. Sitzung des W. S. 1915/16 V	262
-------------------------------------------------------------	-----

St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll der V. Sitzung im Vereinsjahr 1915 V	166
Protokoll der VI. und VII. Sitzung und zweier Exkursionen V	309

Technischer Verein Winterthur.

Einladung zur I. Vereinssitzung V	262
-----------------------------------	-----

Section de Genève de la Société des Ingénieurs et des Architectes.

Circulaire V	238
--------------	-----

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Protokoll der Sitzung des Ausschusses vom 27. Juni 1915 V	48
Verzeichnis der seit 1. Juli 1914 neueingetretenen Mitglieder V	132
Urlaub für Studierende V	248
Einladung zur Herbstsitzung des Ausschusses V	262
Protokoll der Herbstsitzung des Ausschusses V	310

Beitrag an das Hilfswerk der Schweiz. Hochschulen zugunsten kriegsgefangener Studenten M	286
Aufruf für das «Hilfswerk» H	306
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.	

Verschiedene Vereinigungen.

Internationaler Ingenieur-Kongress in San Francisco M	11
Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern H	68
Schweiz. Naturforschende Gesellschaft M	70
Jahresversammlung des Schweiz. Vereins von Gas- und Wasserfachmännern M	152
LVI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M	165
Die XXVIII. Generalversammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins M u. H	190, 214, 237, 259
Schweiz. Wasserwirtschaftsverband M	247, 286, 296
Eidg. Kunstkommission M	261
Kommission zur Erhaltung historischer Kunstdenkmäler M	261
Verein der Ingenieure der S. B. B. M	261
Schweizerischer Werkbund M	270, 285
Diskussionsversammlung des Schweiz. Wasserwirtschaftsverbandes und des Elektrotechnischen Vereins über die Elektrifizierung der S. B. B. M	286, 296
Verband der Aare- und Rheinwerke M	286

Korrespondenz.

Post St. Gallen K (1 B)	22
Exkursion des S. I. A. ins Wallis K	154

Verschiedene Mitteilungen.

Der gegenwärtige Stand der Stickstoffindustrie H	21, 95
Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie H	47
Umlegen des Hochkamins der Schweiz Landesausstellung (1 B) M	200
Taucherarbeiten in grosser Tiefe M	200
Zum Stadtgenieur von Schaffhausen M	201
Zentralbibliothek Zürich M	201
Escher Wyss & Cie. M	214
Eine bemerkenswerte Minensprengung M	224
Sprengungen als Mittel gegen Rutschungen M	237
Hilfswerk der schweiz. Hochschulen zugunsten kriegsgefangener Studenten H	245, 286, 306, 310
Zum Kapitel privater Nebenbeschäftigung beamteter Techniker H	254
Explosion eines Dampffasses und eines Dampfkessels (4 B) M	258
Eidg. Bauinspektion in Lausanne M	286
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306
Schweizerischer Bundesrat M	307

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—4	6—7	Neue Hauptpost in St. Gallen. Architekten <i>Pflegard & Häfeli</i> , Zürich	3. Juli	Nr. 1
5—8	14—15	Neue Hauptpost in St. Gallen. Architekten <i>Pflegard & Häfeli</i> , Zürich	10. Juli	Nr. 2
9—10	42—43	Eisenbahner-Kolonie Vogelsang. Architekten <i>Fritsch & Zangerl</i> , Winterthur	24. Juli	Nr. 4
11	52	Arbeiterhäuser der Spinnerei und Weberei Turbenthal. Architekten <i>Fritsch & Zangerl</i> , Winterthur	31. Juli	Nr. 5
12	53	Doppel-Einfamilienhaus Prof. Dr. Gasser, Winterthur und Einfamilienhaus Sek.-Lehrer Brunner, Winterthur. Architekten <i>Fritsch & Zangerl</i> , Winterthur	31. Juli	Nr. 5
13	90	Renoviertes Haus zur «Alten Bleiche» in Herisau. und Geschäfts- und Wohnhaus Ilg-Rohner in Wolfhalden. Architekten <i>Lobeck & Fiechtner</i> , Herisau	21. August	Nr. 8
14	91	Geschäftshaus J. G. Nef & Cie., Herisau. Architekten <i>Lobeck & Fiechtner</i> , Herisau	21. August	Nr. 8
15—18	128—129	Geschäftshaus Reichenbach & Cie., St. Gallen. Architekten <i>Leuzinger & Niederer</i> , St. Gallen	11. September	Nr. 11
19—20	146—147	Schweizer. Amt für Mass und Gewicht. Erbaut durch die <i>Eidgen. Baudirektion</i>	25. September	Nr. 13
21	176	Portrait von <i>P. E. Huber-Werdmüller</i> , Ingenieur, Begründer der Maschinenfabrik Oerlikon	9. Oktober	Nr. 15
22—23	186—187	Heilstätte «Deutsches Haus» Agra. Architekt <i>E. Wipf</i> , Zürich	16. Oktober	Nr. 16
24—25	194—195	Heilstätte «Deutsches Haus» Agra. Architekt <i>E. Wipf</i> , Zürich	23. Oktober	Nr. 17
26	206—207	Die Eisenbahner-Kolonie in Biel. Architekten <i>Moser & Schürch</i> in Biel	30. Oktober	Nr. 18
28	220	Grabstätte von Bundesrat Dr. Deucher in Bern. Architekt <i>Hans Ed. Linder</i>	6. November	Nr. 19
29	221	Das neue Friedhof-Portal in Kilchberg. Architekten <i>Streiff & Schindler</i> , Zürich	6. November	Nr. 19
30—33	230—231	Der Ausbau der Fraumünsterkirche durch Prof. Dr. <i>Gustav Gull</i> in Zürich	13. November	Nr. 20
34—36	268	Kantonales Verwaltungsgebäude Zug. Architekten <i>Keiser & Bracher</i> , Zug	4. Dezember	Nr. 23
37	269	Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug. Architekten <i>Keiser & Bracher</i> , Zug	4. Dezember	Nr. 23
38—39	290—291	General Herzog-Denkmal in Aarau, Architekt Prof. Dr. <i>Karl Moser</i> in Zürich	18. Dezember	Nr. 25
40—43	302—303	Die Welsche Kirche in Bern. Architekt <i>K. Linder-Mühle</i> in Bern	25. Dezember	Nr. 26

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite		Seite	Seite
	Aarau , Das neue Postgebäude in	24	
	Das General Herzog-Denkmal	291*	
	Absperrventil , Ein neuartiges	94*	
	Aelfkarleby , Das Wasserkraftwerk des schwedischen Staates	130	
	Agra , Die Heilstätte « Deutsches Haus » 185*, 193*		
	Alaska , Neue Bahn in	60	
	Aluminium -Erzeugung und Verbrauch der Welt	11	
	Aluminium , Spritzgussteile aus	260	
	Aluminium , Vernicklung von	109	
	Altstätten , Schulhaus Gätziweg ob	137*	
	Amerika , Die Entwicklung der elektrischen Bahnen in den Vereinigten Staaten	153	
	Die Gewinnung von Naturgas in den Vereinigten Staaten	270	
	Asbeston , Eisenbahnschwellen mit	47	
	Australische Transkontinentalbahn	47	
	Azetülen , Einwirkung von, auf Metalle	59	
	Ausgangstüren in Fabriken	366	
	Bagdad-Bahn , Von der	11	
	Bahnkraftwerke , Typische Belastungskurven elektrischer	36*	
	Barcelona , Städtebauliches aus	94	
	Basel , Bebauungsentwurf für den Thiersteinerrain	293*	
	Fabrikanlage und Kühlhaus der Grossschlächterei und Wurstfabrik Bell 78*	87*	
	Kohlenlagerplatz mit Briquetfabrik auf der Klybeckinsel	214	
	Bauplatzstatik (Schluss)	25*, 44*	
	Berlin , Neue Automobil-Ausstellungshalle	70	
	Die Wasserversorgung der Stadt	296	
	Bern , Grabstätte von Bundesrat Dr. Deucher 219*		
	Ueber die instrumentellen Einrichtungen im Neubau des Schweiz. Amtes für Mass und Gewicht	145*, 162*, 167*	
	Umbau der welschen Kirche (T 40—43 u. 11 B) H	302	
	Umlegen des Hochkamins der Schweiz. Landesausstellung	200*	
	Bern, Schweizer. Landesausstellung 1914 . Abteilung für Landestopographie	33	
	Das Rollmaterial der Schweiz. Eisenbahnen 1*, 18*, 40*, 64*, 82*, 92*		
	Das Zugförderungs-Material der Elektrizitätsfirmen 123*, 138*, 149*, 160*, 215*, 239*, 249*		
	Die Wasserturbinen und deren Regulatoren 85		
	Umlegen des Hochkamins	200*	
	Beton , Temperatur-Schwankungen im	23	
	Biel , Wohnkolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft	206*	
	Buenos Aires-Lima , Die Transkontinentalbahn	153	
	Bühler , Geschäftsbau Wirth & Cie.	137*	
	Bulgarische Bahnen	60, 95	
	Cadres à angles rigides considérés comme poutres continues, Calcul des	174*	
	Carquinez , Elektrische Kraftleitung von 1350 m Spannweite	178	
	Charlottenburg , Meisteratelier für Architektur an der kgl. Akademischen Hochschule der Künste	60	
	Cleveland , Die Detroit-Superiorbrücke in	129	
	Dampfgefäss , Explosion eines, und eines Dampfessels. Betrachtungen über Schweisungen	258*	
	Dampfschaukel , Eine, von 4,6 m ³ Fassung	214	
	Dänemark , Untersee-Kraftübertragung von Schweden nach	269	
	Dieselmotorantrieb , Radschleppschiffe mit	143	
	Dietikon , Der Zusammenstoss auf der Station der S. B. B. am 17. August 1915	207*	
	Dnjepr , Nutzbarmachung des	71	
	Eidg. Technische Hochschule: Berufungen und Ernennungen	23	
	Die Lehr- und Lernfreiheit	10, 23	
	Diplomerteilungen	59, 85, 286	
	Doktorpromotionen	37, 165, 201, 237, 270	
	Preisauflage der Ingenieurschule (Preiserteilung)	85	
	Lehrauftrag	201	
	Eisenbahnnetz , Das, der Welt Ende 1913	37	
	Eisenbahnbauten , Verordnung betreffend, der der Aufsicht des Bundes unterstellten Transportanstalten	269	
	Eisenbeton , Das Verhalten des, im Feuer	24	
	Eisenbetonmatratzen als Ufer- und Sohlenschutz	224	
	Eisenbetonpfähle von 28 m Länge	165	
	Elektrostahlindustrie , Die Entwicklung der Erforschung des Erdinnern, Elektrische Wellen und Schwingungen zur	224	
	Erstfeld-Bellinzona , Elektrifizierung der Gotthardstrecke (s. a. unter S. B. B.)	223*, 247	
	Fett , Gewinnung von, aus Klärschlamm	84	
	Freiburger Wirtshauschilder	308*	
	Freileitungs -Versuchsstrecke für 200000 Volt	130	
	Furkatunnel , Der Durchschlag des	165, 177	
	St. Gallen , Das Geschäftshaus Reichenbach & Co. 128*, 178		
	Einfamilienhäuser an der Berneck	137*	
	Der neue Bahnhof	60	
	Die neue Hauptpost	5*, 14*, 22*	
	Die Verein. Lagerplätze Haggen-Bruggen 114*		
	Gasbehälter , Wasserloser	261	
	Gasturbine , Die Aussichten der	55	
	Gegenpropeller bei Schlepddampfern	224	
	Genf , Pont Butin	201	
	Genua , Einschienen-Schwebebahn im Hafen von 237*		
	Grenchenbergtunnel	37, 59, 95	
	Gusselisen , Zerschneiden von, in warmem Zustande	120	
	Hauenstein-Basistunnel , Vom	164	
	Hauensteinlinie , Neue	36	
	Heerbrugg-Widnau-Diepoldsau , Strassenbahn 201		
	Hell Gate -Brücke bei New York	181*, 308*	
	Herisau , Renoviertes Haus zur « alten Bleiche » 91*		
	Geschäftshaus J. G. Nef & Cie.	91*	
	Hilfswerk der Schweiz. Hochschule für kriegsgefangene Studenten	245, 286, 306, 310	
	Hochdonn , Die Eisenbahn-Hochbrücke bei	37	
	Kanada , Eine zweite transkanadische Bahn	190	
	Kautschuk , Wild- und Plantagen-	152	
	Kenova Die neue Ohiobrücke bei	120	
	Kettlinie , Ueber die	256*	
	Kilchberg , Erweiterung des Friedhofs	220*	
	Koks , Verwendung von, im Dampfkesselbetrieb 189		
	Köln , Der Umbau des Hauptbahnhofes	247	
	Kondenswasser -Entölung durch Elektrolyse 47		
	Konkurrenzen: Basel, Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern 286		
	Basel, Kollegienhaus der Universität	11	
	Bern, Evangelische Kirche mit Pfarrhaus 131, 179, 242*, 254*		
	Bern, Primarschulhaus im Länggass-Quartier 270		
	Delsberg, Alters- und Invalidenasyl	29*	
	Glarus, Pfrundhaus	179	
	Liestal , Städtisches Schulhaus	144, 286, 307	
	Loche , Hôtel de District	224	
	Luzern , Bürgerheim auf dem Sälihof 213, 276*		
	Lyss , Kirche samt Pfarrhaus	61*, 85, 307	
	Solothurn , Bürgerspital 24, 85, 109, 120, 153, 155*, 170*, 179, 307		
	Taufelen , Depotanlage	131	
	Zürich , Bebauungsplan Bahnhofquai-Zähringerstrasse	38, 224, 247, 286	
	Zürich-Fluntern , Reformierte Kirche	270	
	Zürich Wiedikon , Kirchengemeindehaus 24, 48, 101*, 117*		
	Zürich und Vororte , Bebauungsplan 190, 297		
	Korrespondenz	22*, 154	
	Kraftübertragung mit 110000 Volt in 3000 m Meereshöhe	109	
	Kristiansund , Untersee-Gasleitung	70*	
	Kugellager , Die Anwendung grosser Stütz-, für vertikalachsige Wasserturbinen in der Schweiz	203*	
	Kugelschalen , Festigkeitsberechnung von 105*, 111*		
	Kupplung , Selbsttätige, für Nebenbahn-Fahrzeuge	187*	
	Laufenburg , Das Kraftwerk	248	
	Lausanne , Eidg. Bauinspektion	286	
	Leipzig , Der neue Hauptbahnhof	109	
	Deutsche Bibliothek	200	
	Literatur: <i>Aeby</i> , P., Der Grundstückverkehr in der Schweiz	95	
	<i>Annales des Ponts et Chaussées</i>	60	
	<i>Bach</i> , C. und <i>Graf</i> , O., Versuche mit allseitig aufliegenden quadratischen und rechteckigen Eisenbetonplatten	144*	
	<i>Barth</i> , F., Die Maschinenelemente	202	
	<i>Bauer</i> , B., Erster Bericht der Kommission für Hochspannungsapparate und Brandschutz des S. E. V. und V. S. E.	262*	
	<i>Biegeleisen</i> , B. u. <i>Bukowski</i> , R., Grundlagen zur Berechnung von Wasserrohrleitungen 86		
	<i>Binder</i> , G. u. <i>Heer</i> , A., Unsere Heimat	38	
	<i>Birk</i> , A., Alois von Negrelli	71*	
	<i>Bleich</i> , F., Formeln und Tabellen für den Eisenbau	95	
	<i>Brix</i> , J. u. <i>Gensmer</i> , F., Städtebauliche Vorträge	86, 95, 121	
	<i>Bukowski</i> , R., siehe <i>Biegeleisen</i> , B.		
	<i>Bündner Vereinigung für Heimatschutz</i> , Alte Bündner Bauweise und Volkskunst 38		
	<i>Burger</i> , F., Handbuch der Kunstwissenschaft 165*		
	<i>Caccia</i> , A., Costruzione, trasformazione ed ampliamento delle Città	86	
	<i>Direktion der Rhätischen Bahn in Chur</i> , Der elektrische Betrieb auf den Linien des Engadins der Rhätischen Bahn V.	131*	
	<i>Egli</i> , K., Schweizer Heereskunde	271*	
	<i>Eidgen. Post- und Eisenbahndepartement</i> , Schweizerische Eisenbahnstatistik	72	
	<i>Elser</i> , J., St. Gallisches Baupolizeirecht 270*		
	<i>Engels</i> , H., Handbuch des Wasserbaues 153*		
	<i>Ernst, Wilhelm, & Sohn</i> , Zeitschriftenschau aus dem Gebiete des Wasserbaues	95*	
	<i>Forti</i> , A., Dighe per serbatoi e laghi artificiali ad arco ed in cemento armato in Italia	24	
	<i>Frankl</i> , P., Die Entwicklungsphasen der neueren Baukunst	122	
	<i>Gamann</i> , H., Zement und Beton im Tiefbau 122		
	<i>Gary</i> , M., Zweckmässige Zusammensetzung des Betongemenges für Eisenbeton	72	

Seite		Seite	Seite
	<i>Genzmer, F.</i> , siehe <i>Brix, J.</i>		
	<i>Gheszi, C.</i> , Die Abflussverhältnisse des Rheins in Basel		166
	<i>Ginsberg, O.</i> , Freie Vereinigung Berliner Heizungs-Ingenieure		95
	<i>Graf, O.</i> , siehe <i>Bach, C.</i>		
	<i>Güldner, H.</i> , Das Entwerfen und Berechnen der Verbrennungskraftmaschinen u. Kraftgas-Anlagen		12*
	<i>Gutzwiller, A.</i> , Stationsdeckungs- und Blocksignale		179*
	<i>Heer, A.</i> , siehe <i>Binder, G.</i>		
	<i>Henner, Th.</i> , Altfränkische Bilder 1915		12
	<i>Hirschwald, J.</i> , Leitsätze für die praktische Beurteilung, zweckmässige Auswahl und Bearbeitung natürlicher Bausteine		38
	<i>His, E.</i> , Geschichte des Basler Grundbuches		166
	<i>Höhn, E. u. Schüle, F.</i> , Versuche mit autogen geschweissten Kesselblechen		72*
	<i>Hossfeld, O.</i> , Stadt- und Landkirchen		225*
	<i>Jaschke, J.</i> , Die Blechabwicklungen		202
	<i>Kothe, J.</i> , Die Baukunst des klassischen Altertums und ihre Entwicklung in der mittleren und neueren Zeit		12
	<i>Krebs, W.</i> , Conseils de Jacques Bonhomme aux jeunes ouvriers suisses		86
	<i>Kriemler, C. J.</i> , Technische Mechanik		271
	<i>Kuhn, E.</i> , Die Rechtsfolgen der Kriegswirren in der Schweiz		72
	<i>Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering</i>		166
	<i>Laur, E.</i> , Wirtschaftliche Richtlinien für die schweizerische Zollpolitik		24*
	<i>Lindner, W., Maul, E. u. Mielke, R.</i> , Ostpreussen und sein Wiederaufbau		225
	<i>Magg, J.</i> , Die Steuerungen der Verbrennungskraftmaschinen		60
	<i>Masciari-Genoese, F.</i> , Trattato di Costruzione antiseismiche		110*
	<i>Maul, E.</i> , siehe <i>Lindner, W.</i>		
	<i>Memmler, K.</i> , Materialprüfungswesen		121
	<i>Mielke, R.</i> , siehe <i>Lindner, W.</i>		
	<i>Mohr, O.</i> , Beitrag zur Berechnung der Rahmenträger		24
	<i>Moser, A.</i> , Bauplatzstatik		95*
	<i>Moser, A.</i> , Das Zwickelverfahren		85*
	<i>Moser, R.</i> , Zusammenstellung der Steinbrüche nach Kantonen (s. Vereinsnachrichten)		95*
	<i>Näf, J.</i> , Graphische Darstellungen der schweiz. hydrometrischen Beobachtungen 1913		166
	<i>Perregaux, C. u. Weber, A.</i> , Die plastische Darstellung im Gebiete der Geometrie mittels der Komplementärfarben		72*
	<i>Perni, M.</i> , Ist das Rechnen nach Ferrol neu und vorteilhaft		85*
	<i>Prüfl, F.</i> , Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914		110*
	<i>Rebstein, G.</i> , Die praktischen Darstellungen des Zimmermanns auf dem Reissboden für den Hoch- und Treppenbau		95
	<i>Recordon, B.</i> , Das Ziegeldach		24
	<i>Rohn, A.</i> , Die Verstärkung der Kirchenfeldbrücke über die Aare in Bern		110*
	<i>Sander, A.</i> , Die Gasindustrie		72
	<i>Siedler, E. J.</i> , Märkischer Städtebau im Mittelalter		154*
	<i>Spiller, Else.</i> , Die Furkabahn		225
	<i>Strecker, K.</i> , Jahrbuch der Elektrotechnik		238*
	<i>Studer, F.</i> , Bundesgesetz betreffend die Arbeit in den Fabriken		166
	<i>Tetzner, F.</i> , Die Dampfkessel		38
	<i>v. Veltheim, H. H.</i> , Burgundische Kleinkirchen bis zum Jahre 1200		201*
	<i>Viehweg, E.</i> , Tischler- (Schreiner-) Arbeiten		72
	<i>Weber, A.</i> , siehe <i>Perregaux, C.</i>		
	<i>Weilandt, C.</i> , Buchführungs- und bilanztechnisches Lexikon		238
	<i>Wyssling, W.</i> , Berichte der Schweiz. Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb, Heft 4, II B.		202, 261*
	<i>Zander, Erweiterung des Emders Hafens</i>		38
	<i>Zemp, J.</i> , Das Fraumünster in Zürich		237*
	<i>Zimmermann, K.</i> , Die Rammwirkung im Erdreich. Versuche auf neuer Grundlage		121*
	<i>Zollinger, A.</i> , Wärmeverteilung im Innern verschiedener Alpentunnel		225*
	London , Die Themse-Brücken und -Tunnels	261	
	Lötschbergbahn , Ueber den elektrischen Betrieb auf der	153	
	Luft , Flüssige, als Sprengstoff	247	
	Lugano , Die Heilstätte «Deutsches Haus», Agra bei	185*, 193*	
	Luzern , Die Hofkirche in	24	
	Luzern , Schweizer. Unfallversicherungsanstalt	131	
	Marseille-Miramas-Bahn	307	
	Marseille-Rhone-Schiffahrts-Kanal	58*	
	Meiningenbrücke , Wiederherstellung der, der Darssbahn	153*	
	Meiringen , Alte Kirche in	153	
	Minensprengung , Eine bemerkenswerte	224	
	München , Erweiterungsbauten der Technischen Hochschule	71	
	Münster-Lengnau , Die Eisenbahnlinie	165	
	Nebenbeschäftigung , Zum Kapitel privater, beamteter Techniker	254	
	Nekrologie:		
	<i>Blanchain, H.</i>	29	
	<i>Beringer, P. P.</i>	247	
	<i>Bourdais, J.</i>	12	
	<i>Bühler, Th.</i>	12	
	<i>Doser, A. E.</i>	202, 213*	
	<i>Egger, E.</i>	110	
	<i>Feer, F.</i>	261	
	<i>Fritsch, K. E. O.</i>	131	
	<i>Greiner, A.</i>	297	
	<i>Greulich, K.</i>	47	
	<i>Gysel, H.</i>	60	
	<i>Herzog, J.</i>	10*, 71	
	<i>Huber-Werdmüller, P. E.</i>	176*	
	<i>Jegher, W.</i>	121*	
	<i>Kelterborn, J.</i>	121, 143	
	<i>Kronauer, O.</i>	143	
	<i>Lubini, E.</i>	190*	
	<i>Martin, L. P.</i>	71	
	<i>Pearson, F. S.</i>	38	
	<i>Rauschenbach, H.</i>	237	
	<i>Stühlen, P.</i>	110	
	<i>Vickers, T. E.</i>	224	
	<i>Vuillemin, P.</i>	46*	
	Neuchâtel , Hôpital des Cadolles	130	
	New York , Die Aufzugsanlagen des Woolworth-Gebäudes	261	
	Die Hell Gate-Brücke ü. d. East River 181*, 308*		
	New York-New Haven and Hartford R. R.	228	
	Niagara , Erweiterung der Wasserkraftanlagen	269	
	Nordseekanal Ymuiden-Amsterdam	178	
	Oelschalterexplosionen , Vorschläge zur Verhütung von	120	
	Oesterreich , Die Entwicklung der technischen Hochschulen, in den letzten 50 Jahren	286	
	Ohio , Brücke über den, bei Kenova	120	
	Eisenbahnbrücke über den, bei Sciotoville 201*		
	Oszillator von Fessenden für Unterseesignale	70	
	Panamakanal , Der Verkehr im	38, 143	
	Rutschungen	131, 214, 247	
	Paris , Schutz-Massnahmen gegen Ueberschwemmungen	84	
	Erweiterung der Wasserversorgung	69	
	Petroleumgewinnung der Welt	120	
	Plattenbalkenbrücken , Lastverteilung bei	7*	
	Portland , Strassenbrücke über den Columbia River	236	
	Preisausschreiben:		
	Arm-Ersatz	201	
	Schlafstiftung	47	
	Pressgasbeleuchtung für Eisenbahnwagen	23	
	Radbandagen , Aufschrupfen von, mittels elektrischer Heizung	109, 142*	
	Rahmen , Der einstiellige, mit und ohne Kragarm	292*, 308	
	Raron , Ueber den Felsrutsch bei	94	
	Rohstoffe , Ersatz für gegenwärtig schwer erhältliche	71	
	Rouen , Neue Eisenbahnbrücke bei	85	
	Russische Bahnverbindungen, Neue	237	
	Russische Staatsbahnen, Heissdampf-Güterzuglokomotiven 2-E der	201	
	Salmon-River , Das Wasserkraftwerk am	11, 94*	
	Sara Ghat , Eisenbahnbrücke über den Ganges bei	108*	
	Schaffhausen , Kantonalbank	214	
	Zum Stadtgenieur von	201	
	Schiffsteuerung , Elektrische	94	
	Schlammentwässerung durch Schleudermaschinen	165	
	Schweden , Untersee-Kraftübertragung von, nach Dänemark	269	
	Schwedische Staatsbahnen, Elektrifizierung der	85, 269	
	Schweiz , Die Elektrizitätswerke der	118	
	Schweiz , Starkstromunfälle in der	214	
	Schweizerische Bundesbahnen	270	
	Schweizer , Bundesbahnen, Elektrifizierung 223*, 247, 286, 296, 297, 298		
	Schweizer , Bundesbahnen und schweizerische Wasserkräfte	246	
	Schweizerische Hochschulen, Hilfswerk für kriegsgefangene Studenten 245, 286, 306, 310		
	Schweiz , Maschinen-Industrie im Jahre 1914	56	
	Schwingersteuerung , Verbesserte, für Lokomotiven, Patent Lindner	222*	
	Sciotoville , Eisenbahnbrücke über den Ohio	201*	
	Sherardisieren von Eisen und Stahl	307	
	Seilschwebbahnen , Erfindung und Entwicklung	95	
	Sierre-Verkala , Die Drahtseilbahn	237	
	Signale , Stationsdeckungs- und Block-	179	
	Simplon-Tunnel II 24, 84, 143, 189, 237, 285		
	Sissach-Gelterkinden , Aufhebung des elektrischen Bahnbetriebes	47	
	Solothurn-Bern-Bahn	201	
	Spanien , Neue Bahnen in	143	
	Sprengungen als Mittel gegen Rutschungen	237	
	Stansstad , Neubau der Achereggbrücke über die See-Enge des Vierwaldstättersees 263*, 273*		
	Stauwehranlagen , Einiges über Bau und Berechnung von	73*	
	Stickstoff-Industrie , Der gegenwärtige Stand der	21, 95	
	Stirnlampen , Elektrische, bei Lokomotiven	178	
	Stockholm-Malmö , Eine Abkürzung der Bahnverbindung	270	
	Taucherarbeiten in grosser Tiefe	200	
	Telegraphenstörungen durch Wechselstrombahnen	84	
	Telephonie , Drahtlose, auf 8000 km Entfernung	246*	
	Thurkorrektlon bei Wattwil	133*	
	Treib-Seelisberg-Bahn	214	
	Triebwerkbeanspruchung bei elektr. Lokomotiven	68	
	Triest , Die Erweiterungsbauten des Hafens	84	
	Turbenthal , Arbeiterwohnhäuser der Spinnerei und Weberei Turbenthal	52*	
	Turbinen , Leistungsmessungen an, auf elektrischem Wege	120	
	Turbinenschiffe mit Zahnradgetrieben	71	
	Turbodynamos von 100 Watt	71	
	Vereinsnachrichten:		
	Bernischer Ingenieur- u. Architekten-Verein	262	
	St. Gallischer Ingenieur- u. Arch.-Verein	166, 309	
	Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 12, 24, 38, 48, 60, 72, 86, 96, 110, 132, 144, 154, 166, 192, 202, 214, 228, 238, 248, 262, 272, 286, 309		
	Schweizer Ingenieur- u. Architekten-Verein 12, 38, 60, 86, 95, 96, 110, 119, 122, 131, 140*, 154, 166, 180, 190, 202, 209*, 225, 238, 271, 308		
	Section de Genève de la Société des Ingénieurs et Architectes	238	
	Technischer Verein Winterthur	262	
	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 131, 202, 226, 228, 247, 248, 271, 297		
	Verschiedene Vereinigungen:		
	Eidg. Kunstkommission	261	
	Internationaler Ingenieur-Kongress in San Francisco	11	
	Kommission zur Erhaltung historischer Kunstdenkmäler	261	
	Schweizer Elektrotechnischer Verein, XXVIII. Generalversammlung	190, 214, 237, 259	
	Schweizer. Naturforschende Gesellschaft	70	

Seite		Seite	Seite
68	Schweizer Verein von Dampfkesselbesitzern	Wasserturbinen , Anwendung grosser Stütz-	
152	Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfach-	kugellager bei	203*
247	männern, Jahresversammlung	Bremserversuche an einer neuen schnellaufen-	
270, 285	Schweizerischer Werkbund	den, von Escher Wyss & Cie.	287*, 299*
286	Verband der Aare- und Rheinwerke	Leistungsmessungen an, auf elektrischem	
261	Verein der Ingenieure der S. B. B.	Wege	120
165	Verein deutscher Ingenieure, LVI. Haupt-	Neueste Typen schnellaufender	196*, 233*
	versammlung	Ueber Zusammenhang zwischen Leistung und	
	Vorortbahnen , Einführung elektrischer, ins	Umlaufzahl bei	39*, 54*
	Stadtzentrum	Wasser , Wie bewegt sich fließendes	13*
		Wattwil , Die Thurkorrektur bei	133*
		Wiener Strassenbahn, Beseitigung der unter-	
		irdischen Stromzuführung bei der	214
		Wien , Neuere Schulbauten in	130
270	Warschau , Polnische Technische Hochschule	Winterthur , Eisenbahner-Kolonie im Vogelsang	42*
97*, 130*	Wassermessung , Chemische	Doppel-Einfamilienhaus Prof. Dr. Gasser	53*
	Démonstration de jaugeage par voie chi-	Einfamilienhaus Sek.-Lehrer Brunner	53*
	mique, méthode Boucher-Mellet		
		Wolfhalden , Geschäfts- und Wohnhaus Ilg-	
		Rohner	91*
		„Wotan“-Lampe für kleinere Lichtstärken	24
		Zellon als Ersatz für Glas	37
		Zugförderung , Elektr., Die massgebenden Ge-	
		sichtspunkte bei der Systemwahl der	280*
		Zug , Kantonales Verwaltungsgebäude	268
		Wohnhaus «Im Vogelsang»	269
		Zürich , Ausbau der Fraumünster-Kirche	229*
		Escher Wyss & Cie.	214
		Kantonale Blinden- und Taubstummen-Anstalt	296
		Neubauten für die Eidg. Techn. Hochschule	214
		Schweizer. Werkbund - Ausstellung	285
		Strassenbahnchleife an der Weinbergstrasse	294*
		Zentralbibliothek	201