

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 69/70 (1917)
Heft: 13

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aufgabe von den Verfassern in gediegener und sehr erschöpfender Weise gelöst, wobei mittels Berechnungsbeispielen die in Betracht kommenden Methoden praktisch vorgeführt sind, um dem Leser die selbständige Beurteilung neuer Vorschläge zu ermöglichen. Das Werk kann als eine sehr übersichtliche und ausführliche Darstellung des bisherigen Werdegangs der Gasturbine und ihrer weiteren Entwicklungsmöglichkeiten warm empfohlen werden.

Die Schweizerische Prüfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern. Von Prof. Dr. W. Kummer, Zürich, und Ing. O. Lütschg, I. technischer Adjunkt der Abteilung für Wasserwirtschaft. Mit 15 Abbildungen. Zu beziehen beim Sekretariat der Abteilung für Wasserwirtschaft in Bern. Bern 1916. Preis geh. 2 Fr.

Ausser der Beschreibung der neuen Flügel-Prüfanstalt, und insbesondere des Prüfwagens, die wir auf Seite 157 dieser Nummer im Auszug wiedergeben, enthält das vorliegende Werkchen in dem von Ing. O. Lütschg unter Mitwirkung des Technikers A. Anker verfassten zweiten Teil ausführliche Mitteilungen über die Ergebnisse von Flügeltarierungen in der alten und in der neuen Flügelprüfanstalt. Ein Vergleich dieser Ergebnisse gibt ein deutliches Bild der mit der neuen Anlage erzielten Verbesserungen und Fortschritte sowohl in bezug auf das Prüfverfahren selbst als auf dessen praktische Anwendung.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Section Neuchâteloise

de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Rapport sur l'activité de la Société en 1916.

Cinq séances ont eu lieu au cours de l'année 1916. Deux conférences ont été données; l'une par M. J. Colin, architecte, sur la Vénétie, l'autre par M. Ph. Tripet, ingénieur et directeur de la Compagnie des Trams, sur l'histoire et le développement futur des différentes lignes de trams. Celles-ci atteignaient en 1916 une longueur de 29,6 km, soit une proportion d'environ 1 m par habitant, une des plus fortes de Suisse. L'extension future prévoit encore 60 km de lignes nouvelles. Cette conférence très intéressante était illustrée des plans et graphiques nécessaires.

Plusieurs séances ont été consacrées à l'organisation d'un petit concours ouvert par la Commune de Neuchâtel entre les membres de la Section pour la transformation de la gare aux voyageurs. Ce concours a été jugé par les participants eux-mêmes qui ont eu à classer les projets par ordre de mérite. Il en est résulté l'ordre suivant: MM. Convert et Tripet, Prince et Béguin, Bouvier, Matthey, qui ont eu à se partager une prime de 500 Frs. Ce petit concours a été institué dans le but de pousser à la réalisation de notre nouvelle gare si nécessaire. Hélas, depuis les horaires réduits et les mesures prises pour restreindre le mouvement des voyageurs, voilà notre nouvelle gare reléguée aux Calendes grecques! Une démonstration d'un grand intérêt qu'a offert ce concours est la possibilité d'une entrée ouest et non centrale, c'est-à-dire tournée du côté de la ville, et à laquelle nous tenons particulièrement, en désaccord en cela avec les C. F. F. Une seconde amélioration démontrée par le concours est de reléguer le service des bagages à l'Est du bâtiment pour ne pas entraver le mouvement des voyageurs.

Nous avons eu à enregistrer durant l'année un décès: M. James Colin, architecte, un des premiers membres de la Société neuchâteloise reçu en 1877, et les deux démissions des MM. Jean Carbonnier et Ernest Brandt, architectes, ce dernier ayant quitté Neuchâtel pour Genève. Par contre, nous avons eu la candidature de M. Gustave Roethlisberger, architecte. Notre effectif au 31 décembre était de 35 membres, dont 4 ne font partie que de la Société neuchâteloise.

A la séance du 20 février 1917, le nouveau comité a été élu comme suit: M. Ernest Prince, architecte, président; M. Philippe Tripet, ingénieur, vice-président; M. Alfred H. Rychner, architecte, secrétaire.

M. Antoine Hotz arrivé au bout d'une période de vingt-cinq ans de présidence n'a pas voulu accepter une nouvelle nomination. A cette occasion la Société a fêté le jubilaire en le conviant à un

modeste banquet. M. Prince, en un charmant discours, lui a exprimé la reconnaissance de la Société pour ses nombreux services rendus et lui a offert au nom de la Section, avec le titre de président d'honneur, un petit plateau d'argent.

M. Hotz a remercié vivement la Société. Ce n'est pas sans un certain regret qu'il a abandonné la présidence, poste auquel il s'était attaché, mais il a estimé qu'il fallait laisser la place à un plus jeune. Il a profité de cette occasion pour retracer l'histoire de la Société. Fondée en 1876 par une dizaine d'architectes et d'ingénieurs, dont seuls subsistent aujourd'hui M. Alfred Rychner, architecte et M. Arnold Sandoz, ingénieur, elle a connu comme bien d'autres institutions des heures de prospérité et d'activité et ses heures... d'accalmies. M. Hotz nous les fit revivre, en rappelant de vieux souvenirs aux anciens et en apprenant aux jeunes l'activité de leurs aînés.

Le Secrétaire: A. H. Rychner.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Mitteilung des Sekretariates.

Die Bürgerhauskommission des S. I. A. hat einen neuen, schönen und besonders reichhaltigen Band des Bürgerhauswerkes fertiggestellt, der den Titel trägt:

Das Bürgerhaus in der Schweiz, V. Band

Das Bürgerhaus im Kanton Bern, I. Teil.

Der Verein hat sich das Bezugsrecht auf eine grössere Anzahl von Exemplaren zum Preise von 6 Fr. (Ladenpreis 16 Fr.) reserviert und stellt den Mitgliedern je eines zu diesem Preise zur Verfügung.

Bestellungen nimmt das Sekretariat entgegen. Der Versand geschieht gegen Nachnahme unter Zuschlag des Porto.

Es stehen auch noch Exemplare der bisher erschienenen Bände Schwyz, St. Gallen, Appenzell und Uri à 5 Fr. zur Verfügung.

Zürich, den 21. September 1917.

Das Sekretariat des S. I. A.:

A. Trautweiler.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Hierdurch geben wir unsern Mitgliedern Kenntnis von dem am 24. d. M. nach kurzer Krankheit im 77. Altersjahr erfolgten Tode unseres langjährigen Sekretariat-Beamten

THEODOR GEISER.

Seit dem Gründungs-Dezennium der G. e. P., und bis vor wenigen Tagen befasste sich Herr Geiser, ursprünglich als Angestellter unseres ersten Generalsekretärs, Ingenieur H. Paur, mit Kasse, Buchhaltung und Stellenvermittlung. Er war Herrn Paur wie seinen beiden Nachfolgern eine zuverlässige Stütze und, dank seiner reichen Erfahrung, in vielem ein wertvoller Ratgeber. Anlässlich seiner Bestattung legten wir einen Kranz an seiner Bahre nieder und sprach Herr Präsident F. Mousson den Hinterlassenen die wohlverdiente Anerkennung der G. e. P. aus für die Dienste, die er uns geleistet. Wir werden seiner in Dankbarkeit gedenken.

Der Generalsekretär: Carl Jegher.

Stellenvermittlung.

Gesucht nach Süd-Siam jüngere Ingenieure für die praktische Ausbeutung von Wolfram- und Zinnminen. Kenntnis der englischen Sprache erforderlich. (2093)

On cherche pour la France des ingénieurs constructeurs-mécaniciens pour ateliers d'outillage et construction d'automobiles. (2095)

On cherche pour la Suisse des ingénieurs bien au courant de la métallurgie en général, pour ateliers de laminage et de tréfilerie de cuivre et de fer. (2096)

On cherche pour la France un jeune ingénieur-mécanicien pour le service des essais dans le domaine de la construction d'automobile. (2098)

On cherche pour Ateliers de constructions de la Suisse romande un jeune ingénieur comme secrétaire adjoint à la Direction. (2099)

Gesucht für die Schweiz Ingenieur mit Erfahrung im Leitungsbau für elektrische Bahnen. (2100)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.
Dianastrasse 5, Zürich.