

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 75/76 (1920)
Heft: 13

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

„Schweiz. Bauzeitung“ berichtet: so über die Tiberkatastrophe in Rom vom 4. und 5. Dezember 1900 in Band 37, Nr. 1 vom 5. Januar 1901, und über den Durchbruch des Hafendamms von Genua vom 27. November 1898 in Band 40, Nr. 17 vom 25. Oktober 1902. Eine grosse Arbeit über italienische Häfen, zu der er mit grossem Fleiss viel Material gesammelt hatte, konnte leider von ihm nicht mehr zum Abschluss gebracht werden, da sein Gemütszustand ihn anhaltend Arbeiten verhinderte. In verschiedenen Heilanstalten suchte er gegen dieses Leiden Hilfe, leider umsonst. Die Ruhe, die er nach langen Jahren nun gefunden, ist ihm eine Erlösung geworden, die ihm Angehörige und Freunde von Herzen gönnen.

† E. Brunner-Vogt.

Auf seinem Gute in Goldbach-Küsnacht bei Zürich ist in der Nacht vom 6. auf den 7. März Ingenieur E. Brunner-Vogt, der schon seit längerer Zeit herzleidend war, der Grippe erlegen.

Brunner wurde am 26. Januar 1845 in Küsnacht geboren. Nach dem Besuch der Gemeindeschulen daselbst trat er als Lehrling in die Reparaturwerkstätte einer Spinnerei in Turbental ein und bereitete sich nach abgeschlossener Lehrzeit auf der Gewerbeschule Winterthur und durch Privatstudium auf den Eintritt in die Technische Hochschule Karlsruhe vor. Deren Maschinenbau-Abteilung besuchte er von 1864 bis 1866. Hieran reihte sich weitere Werkstatt-Praxis als Monteur-Schlosser, von 1866 bis 1868 bei Escher Wyss & Cie. und später in einer Maschinenfabrik in Intra am Langensee. Ende 1869 wurde er von Gebr. Sulzer in Winterthur als Konstrukteur angestellt, wo er sich unter seinem Chef Ch. Brown reiche Kenntnisse im Dampfmaschinenbau erwarb. Im Sommer 1872 verliess Brunner neuerdings die Schweiz und trat bei den Hydepark Locomotive Works in Glasgow ein, wo er sich besonders dem Studium des Lokomotivbaues widmete und zu diesem Zweck auch während mehrerer Monate auf der Strecke Glasgow-Edinburgh den Fahrdienst kennen lernte. Nach zweijähriger Tätigkeit in Glasgow nahm er eine Stelle bei J. Felber & Cie. in Manchester an; hier war er mit Entwürfen für Fabrikbauten der Textilbranche und der Papierindustrie beschäftigt, Arbeiten, die ihn wiederholt nach Schweden führten.

Im Januar 1876 wurde dem Einunddreissigjährigen die Leitung der Maschinenfabrik Fonderia Fratte di Salerno in Unter-Italien übertragen. Verbesserungen in der Fabrikation, die er hier einführte, brachten der Firma mehrfache hohe Auszeichnungen auf Ausstellungen für Dampfmaschinen und Kessel. Nach zehnjähriger Tätigkeit in Salerno kehrte Brunner 1886 nach Zürich zurück und richtete hier gemeinsam mit einem Freunde eine Fabrik für Klein-eisenzeug ein. Diese Arbeit brachte ihm aber wenig Befriedigung, sodass er gerne der Einladung des Hauses Dollfus Mieg & Cie. in Mülhausen folgte, die Leitung seiner grossen Reparaturwerkstätten und maschinellen Anlagen zu übernehmen und gleichzeitig die Studien für die Spinnereien und Neubauten zu bearbeiten, die dann als „Filatures réunies“ ausgeführt worden sind.

Als dann 1889 Escher Wyss & Cie. in Zürich den Entschluss fassten, ihre Werkstätten flussabwärts auf das linke Limmatufer nach dem Hard zu verlegen, beauftragten sie Brunner, die Vorstudien und ebenso die endgültigen Projekte auszuarbeiten, um ihm schliesslich auch die Bauleitung zu übertragen. Nach Fertigstellung dieser Arbeiten bekleidete er vorübergehend die Stellung eines Direktors der Firma, um dann in deren Verwaltungsrat beizutreten. Durch die Erfolge als Fabrikbauer angeregt, eröffnete er ein selbständiges Ingenieurbureau, das vielfach in Anspruch genommen wurde. So erhielt er von J. M. Voith in Heidenheim a. B. im Jahre 1895 den Auftrag zu Entwurf und Ausführung von dessen neuen Fabrikanlagen in Heidenheim und acht Jahre später für eine Filiale des gleichen Hauses in St. Pölten bei Wien. In den folgen-

den Jahren waren es namentlich die Werkzeugmaschinen-Fabriken von Lud. Löwe & Cie. in Berlin, sowie die Gasmotorenfabrik Deutz in Cöln, die seine Dienste in Anspruch nahmen. Die Neubauten der Maschinenfabrik Esslingen in Württemberg in den Jahren 1907 bis 1910, sowie eine technische Angelegenheit, die Brunner für die Firma Abegg & Cie. in Zürich in der Nähe von Moskau zu erledigen hatte, bildeten den Abschluss seiner weitreichenden geschäftlichen Tätigkeit im Ausland.

Auch die Heimat hat ihm vielfach Gelegenheit geboten, seine Kenntnisse und Arbeitslust zu betätigen. Der Zürcher Dampfboot-Gesellschaft, deren Verwaltungsrat Brunner-Vogt seit 1896 angehörte und während 15 Jahren präsiidierte, widmete er einen guten Teil seiner Zeit. Seit 1903 war er Mitglied des Verwaltungsrates der A.G. Eisen- und Stahlwerke vorm. Georg Fischer in Schaffhausen, desgleichen gehörte er dem Verwaltungsrate der Metallwarenfabrik Zug und der Elektrizitätswerke des Kantons Zürich an. Seiner Heimatgemeinde Küsnacht hat er seine Kraft stets in uneigennützigster Weise zur Verfügung gestellt; manches Jahr wirkte er auch im Kantonsrat bei Behandlung technischer Fragen mit. Noch zu Ende 1918 berief ihn die Zürcher Regierung in die Kommission für das Studium des Umbauprojektes des Zürcher Hauptbahnhofes; jedoch konnte er infolge seines geschwächten Gesundheitszustandes, sich dieser Arbeit nicht mehr in gewohnter gründlicher Weise annehmen. Im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein war Brunner-Vogt ein fleissiges, gern gesehenes Mitglied. Seine Zeitgenossen werden den freundlichen Kollegen sehr vermissen.



E. Brunner-Vogt

Ingenieur

26. Januar 1845

7. März 1920

Miscellanea.

Heimatschutz und elektrische Leitungen. Seit dem Beginn des Jahres 1919 befasst sich der „Heimatschutz“, d. h. die „Zeitschrift der Schweizerischen Vereinigung für Heimatschutz“¹⁾ mit der Erörterung der durch elektrische Freileitungen hervorgerufenen Schädigungen des schweizerischen Landschaftsbildes und der Massnahmen, durch die solche Schädigungen vermieden oder doch auf ein Mindestmass herabgesetzt werden können. Durch Dr. P. Nüesch-Sigrüst, Bern, ist anlässlich der Veröffentlichung zweier Hauptartikel im Jahrgang 1919 des „Heimatschutz“ eine reiche Auslese von Abbildungen guter, bzw. schlechter Beispiele, bzw. Gegenbeispiele, gezeigt worden, welcher Art die ästhetischen Schädigungen sind, und wie ihnen gelegentlich vorgebeugt werden konnte. Im ersten Heft des Jahrgangs 1920 des „Heimatschutz“ äussert sich auch Prof. Dr. W. Kummer, Zürich, zur Angelegenheit und befasst sich vor allem mit der Frage: Welche Starkstrom-Freileitungen können mit für die Allgemeinheit und für die Inhaber elektrischer Anlagen erträglichen Opfern ohne weiteres durch unterirdische Kabel ersetzt werden? Die Antwort auf diese Frage lautet: die Oberspannungsleitungen; damit wird diejenige Leitungskategorie bezeichnet, die für die Energieübertragung im Grossen in der Regel mit Spannungen von 40 000 bis 50 000 V, zukünftig aber auch für höhere Spannungen — insbesondere im „System“ der sog. „eidg. Sammelschiene“ — verwendet wird. Es wird die Ansicht vertreten, dass diese Leitungen um den Preis einer Erhöhung aller Strompreise um etwa 5% nach und nach in unterirdische Kabelleitungen umgewandelt, bzw. als solche neu erstellt werden könnten. Für alle andern Leitungskategorien sei es aus wirtschaftlichen Gründen nicht möglich, den allgemeinen Ersatz der Freileitungen durch Kabel in Aussicht zu nehmen; dagegen sei es gerade bei diesen andern Leitungskategorien auch viel leichter möglich, die Freileitungen in ästhetischer Hinsicht befriedigend auszugestalten.

Eidg. Technische Hochschule. Als Ersatz für den zurückgetretenen Prof. Dr. A. Schweitzer wählte der Bundesrat zum Professor für Physik an der Bauingenieur-Abteilung Dr. Paul Scherrer

¹⁾ Siehe unter „Literatur“ auf Seite 150 dieser Nummer.

von Mosnang (St. Gallen). Dr. Scherrer hat in den Jahren 1908 und 1909 an der Abteilung für Fachlehrer in Naturwissenschaften, und an jener für Fachlehrer in Mathematik und Physik der E. T. H. studiert, dann an den Universitäten Königsberg und Göttingen, an welcher letzterer er im Jahre 1916 promovierte. Seither war er Privatdozent an der Universität Göttingen. — Als Professor für Experimentalphysik an den Abteilungen IV bis VII und IX wurde Titularprofessor Dr. *Auguste Piccard*, von Lutry und Villars Ste-Croix, gewählt. Dr. Piccard, der im Herbst 1910 an der E. T. H. das Diplom als Maschineningenieur erworben hat und sodann 1914 mit einer Arbeit über die Magnetisierungskoeffizienten des Wassers und des Sauerstoffes die Doktorwürde erlangte, war zuerst Mitarbeiter, später Vertreter von Prof. Weiss. — Der vor kurzem gewählte Prof. Dr. *P. Debye* übernimmt die Vorlesungen über Physik an der mechanisch-technischen Abteilung und an der Abteilung VIII.

Glühkopf-Zweitakt-Schiffsmotor von Vickers-Petters. In „Engineering“ vom 20. Februar ist eine von der Firma Vickers-Petters Ltd. in Ipswich gebaute umsteuerbare Zweitakt-Schiffsmaschine beschrieben, die dadurch bemerkenswert ist, dass sie die bisher bei Schiffsmotoren stark vermisste Möglichkeit des langsamen Laufes bei geringer Belastung ermöglicht. Um die sonst bei langsamem Leerlauf eintretende starke Abkühlung des Glühkopfes zu verhindern, ist eine Einrichtung getroffen, die das vorzeitige Einspritzen von Brennstoff in den Zylinder gestattet. Dies ist dadurch erreicht, dass jede Brennstoff-Pumpe, während sie ihren zugehörigen Zylinder normal speist, in den daneben liegenden Zylinder vor der richtigen Zeit eine geringe Brennstoffmenge einspritzt, die dann im Glühkopf verbrennt und ihn soweit erwärmt, dass die nachfolgende Verbrennung in richtiger Weise stattfinden kann. Durch diese Einrichtung ist die Brennstoff-Regulierung in keiner Weise gestört, sodass sie bei plötzlichem Auftreten von Vollbelastung ohne weiteres in Wirksamkeit tritt. — Die Vickers-Petters Schiffsmotoren werden mit ein bis sechs Zylindern gebaut für Leistungen von 10 bis 450 PS. Die in „Engineering“ beschriebene und dargestellte Maschine ist eine vierzylindrige von 300 PS.

Wettbewerb-Teilnehmer als Preisrichter ihrer eigenen Entwürfe. Die Stadt Krefeld hat kürzlich auf Vorschlag des Stadtbaurates Bollert für einen Architektur-Wettbewerb nicht besondere Preisrichter bestellt, sondern die Entwürfe durch die Verfasser selbst beurteilen lassen. Jeder, der einen Entwurf abgeliefert hatte, durfte mit Stimmberechtigung an der Beurteilung und Prämierung teilnehmen. Wie die „Deutsche Bauzeitung“ mitteilt, hat sich das Verfahren gut bewährt. Die Beurteilung war äusserst sachlich und eingehend und führte in verhältnismässig kurzer Zeit, trotz der hohen Anzahl Preisrichter, zu fast einstimmigem Urteil.

Jahrbuch für Handwerk und Gewerbe 1919/20. Die Direktion des Schweizerischen Gewerbeverbandes in Bern gedenkt für den Zeitraum Juli 1919 bis Juni 1920 und eventuell für die folgenden Jahre ein Jahrbuch für Handwerk und Gewerbe herauszugeben, sofern sich die nötige Abonnentenzahl durch Vorausbestellungen finden lässt. Der Umfang wird auf rund 100 Seiten, der Subskriptionspreis auf 5 Fr., der spätere Ladenpreis auf Fr. 7,50 vorgesehen. Nähere Angaben mit Programm sind vom Sekretär des Schweiz. Gewerbeverbandes in Bern erhältlich.

Rednerkurse für Techniker werden in der Technischen Hochschule Charlottenburg vom Reichsbund deutscher Techniker veranstaltet. Sie verfolgen den Zweck, den Techniker für die Propaganda der kulturellen Bedeutung der Technik im öffentlichen Leben auszubilden.

Nekrologie.

† **Theodor Reye.** Ueber den am 2. Juli 1919 zu Würzburg in seinem 82. Lebensjahre verstorbenen Professor Th. Reye entnehmen wir einer uns zur Verfügung gestellten eingehenden Würdigung der wissenschaftlichen Bedeutung und der persönlichen Schicksale des ausgezeichneten Gelehrten folgende Daten:

Reye war zu Ritzbüttel bei Hamburg am 20. Juni 1838 geboren. Vom akademischen Gymnasium kam er an die Technische Hochschule nach Hannover, an der er ein dreijähriges Studium in Mathematik, Mechanik und Maschinenbau absolvierte, um vom Herbst 1859 an zwei weitere Semester an der Lehramtskandidaten-Abteilung der Eidgen. Techn. Hochschule bei Prof. Clausius mathematische Physik und analytische Mechanik zu hören und schliess-

lich 1861 in Göttingen unter Weber und Riemann mit der Dissertation „Ueber die mechanische Wärmetheorie und das Spannungsgesetz der Gase“ zu promovieren. Seine akademische Lehrtätigkeit begann Reye im Herbst 1861 als Privatdozent in Hannover; er siedelte aber schon zu Ostern 1863 nach Zürich über, wo er für das erste Semester eine Vorlesung über „Anwendungen der Differential-Gleichungen auf mathematische Physik“ ankündigte. Um eine Lücke auszufüllen, die Prof. Culmann (der von 1860 an seine Vorlesungen über graphische Statik begonnen hatte) in der Vorbildung seiner Hörer empfand, übernahm Reye von 1864 an eine einleitende Vorlesung über „Geometrie der Lage“, ein neues Gebiet, das bald seine ganze wissenschaftlich produktive Tätigkeit in Anspruch nahm. Als Assistent von Prof. Deschanden hatte er während dessen Erkrankung längere Zeit auch die Vorlesungen über darstellende Geometrie zu halten, und da Culmann auf die Vorteile einer Verbindung der Darstellenden mit der neuen Geometrie hingewiesen hatte, hoffte Reye, der einer solchen Verbindung vollauf gewachsen war, sich ein neues reiches Gebiet eröffnen zu sehen. Statt dessen übernahm der für darstellende Geometrie neu berufene Fiedler nun auch das bisher von Reye gepflegte Spezialgebiet. Aus seiner dadurch verbitterten Stimmung befreite Reye die 1870 erfolgte Berufung als Professor der Geometrie und graphischen Statik an die neue Technische Hochschule in Aachen, die er aber bereits 1872, wohl auf Veranlassung von Professor Christoffel, der ihn von Zürich her kannte und schätzte, gegen einen Lehrstuhl für Geometrie und angewandte Mathematik an der Universität Strassburg tauschte. So war Reye in eine ihm durchaus zusagende Stellung gelangt, in der er seither durch vier Jahrzehnte mit Erfolg gewirkt hat, denn auch nachdem er mit zurückgelegtem 70. Lebensjahr der Lehrtätigkeit entsagt hatte, nahm er an den Beratungen des Professoren-Kollegiums teil, bis der Krieg dieser stillen Tätigkeit in Strassburg ein Ende machte. Im Herbst 1918 zog er sich nach Würzburg zurück, doch hat er in seinen vorgerückten Jahren die Anstrengungen des Ortwechsels und der veränderten Verhältnisse nicht mehr zu überwinden vermocht.

Konkurrenzen.

Erweiterung der Regierungsgebäulichkeiten in St. Gallen (Band LXXIV, Seite 178). Zu diesem unter st. gallischen Architekten eröffneten Wettbewerb sind rechtzeitig 15 Entwürfe eingegangen. Das Preisgericht wird am 6. April zu deren Beurteilung zusammentreten.

Ausbau des Länggassquartiers in Bern (Band LXXIV, Seite 286). Wie wir erst heute erfahren, ist der ursprünglich auf den 15. März festgesetzt gewesene Einlieferungstermin für die Entwürfe auf den 2. Mai 1920 verschoben worden.

Literatur.

Eiserne Brücken. Von *G. Schaper*, Regierungs- und Baurat. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure. Vierte, verbesserte Auflage. Mit 1854 Textabbildungen. Berlin 1920. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 46 M., geb. 50 M.

Wenn ein Buch technischen Inhaltes in der kurzen Zeit von 1908 bis 1920 seine vierte Auflage erlebt, so bedarf es eigentlich keiner weiteren Empfehlung. Es sei immerhin bemerkt, dass im ersten Teil so ziemlich alle Fragen behandelt werden, die für den Entwurf und die Ausführung eiserner Brücken von Bedeutung sind, während der viel umfangreichere zweite Teil sich hauptsächlich mit der Ausbildung aller Brückenteile befasst; eine Fülle von Abbildungen ergänzt den klaren Text, dem der Geist des Praktikers sein besonderes Gepräge verleiht. Der Inhalt des Buches wird der Titel-Verheissung: für Studierende und Konstrukteure denn auch durchaus gerecht.

F. H.
Heimatschutz, Zeitschrift der „Schweiz. Vereinigung für Heimatschutz“. Jährlich sechs reich illustrierte Doppelhefte. Druck und Verlag Benteli A.-G., Bern-Bümplitz. Abonnementspreis 5 Fr.

Die gemeinnützigen Bestrebungen des Heimatschutzes verdienen Unterstützung und Beachtung auch in bautechnischen Kreisen, deren Tätigkeitsgebiet besonders nah und häufig von ihnen berührt wird. Es liegt deshalb im wohlverstandenen allseitigen Interesse, wenn auch die Ingenieure — von den Architekten versteht es sich