

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 77/78 (1921)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

| Seite | | Seite | | Seite | |
|--|-------------------------|--|---------------|---|--|
| Architektur und Hochbauwesen. | | | | | |
| <i>Allgemeines.</i> | | | | | |
| Baukosten in Schweden M | 38 | Reformierte Kirche Arbon: | | Kraftwerk Wäggitäl, V.-R., M u. K | |
| Die Kostenberechnung im Ingenieurbau M 116, 131 | | Mitteilung K | 13 | 14, 37, 39, 198, 211, 212, 240, 242, 281 | |
| Zur Architektur der reformierten Kirche | | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung | | Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweiz. | |
| (20 B) H | 135, 141, 156, 169, 195 | der prämierten Entwürfe (33 B) K 69, 80, 95 | | Schiffahrtsfragen M u. H | |
| Anciens puits neuchâtelois (8 B) H | 180 | Ausstellung der Entwürfe in Zürich K | 111 | 12, 50, 265, 318 | |
| Diplom-Arbeiten an der Architektenschule der | | Zum Ergebnis des Wettbewerbes (16 B) | | Wasserkraftausnutzung in Spanien M | |
| E. T. H. (25 B) H | 193, 206 | H u. M | 119, 126, 169 | Kraftwerk Amsteg V. | |
| Die Wirkung des achtstündigen Arbeitstages | | Siehe auch: Zur Architektur der reformierten | | Das Chippawa-Queenston-Kraftwerk am Niagara | |
| im Baugewerbe M | 224 | Kirche (20 B) H 135, 141, 156, 169, 195 | | der Hydro-Electric Power Commission of | |
| Formzertrümmerung (T 9/10) H | 252 | Wehrmännerdenkmal im Kanton Zürich: | | Ontario (59 B) H 27, 43, 58, 104, 115, | |
| Nordamerikanische Reiseeindrücke eines Archi- | | Ausschreibung K | 38, 224 | 129, 142, 154 | |
| tekten (36 B) H | 289, 299, 325 | Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 232 | Theoretische Erörterungen zur Wassermess- | |
| <i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i> | | | | | |
| Das Münster in Bern. Zum 500jährigen Ge- | | Preiserteilung K | 269 | methode von Gibson H | |
| denktag seiner Grundsteinlegung (T 1/2 u. | | Pfarrhaus und Kirchengemeindehaus in | | 41, 205, 332 | |
| 22 B) H | 6, 19, 56 | Straubenzell: | | Das Walchensee-Kraftwerk M | |
| Das neue Justizgebäude in Freiburg i. Br. M | | Mitteilung K | 38 | 61 | |
| Eine Art «Via Appia» in München M | 84 | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung | | Zur Kraftgewinnung am Rheinfall (1 B) H 84 | |
| Deutsches Museum in München M | 98 | der prämierten Entwürfe (31 B) H 106, 121 | | Die amerikanische Zementkanone und ihr | |
| Vier neue Zentral-Friedhöfe für Gross-Berlin M | | Verwaltungsgebäude des städt. Elektrizitäts- | | Anwendungsbereich (128) H | |
| Waldfriedhof in Baden-Baden M | 211 | und Wasserwerkes in Aarau: | | 92, 101, 224 | |
| Welttelegraphen-Denkmal in Bern M | 241, 268 | Ausschreibung K | 62 | Das Achensee-Kraftwerk M | |
| Neubauten für die Hochschule in Mailand M | | Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 242 | Die Kostenberechnung im Ingenieurbau H 116, 131 | |
| Die Kirche in Fällanden (6 B) H | 312 | Preiserteilung K | 281 | Vom VI. französischen Binnenschiffahrts-Kong- | |
| <i>Privatgebäude.</i> | | | | | |
| Das Bürgerhaus in der Stadt Zürich (26 B) | | Entwürfe zu Telephonmasten: | | gress M | |
| H u. L | 87, 99 | Ausschreibung K | 62 | Kraftwerk Eglisau M | |
| Verbandhaus bernischer Käserci- und Milch- | | Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 320 | Neues Grosskraftwerk auf der Insel Formosa | |
| genossenschaften in Bern (5 B) H | 133 | Preiserteilung K | 269 | M | |
| Studenten-Siedlung in Paris | 161 | Kantonales chem. Laboratorium in Neuenburg: | | 174 | |
| Wohlfahrts-Haus in Chippis der Aluminium- | | Hinweis auf die Veröffentlichung der prämi- | | Die wasserbauliche Versuchsanstalt der Tech- | |
| Industrie A.-G. Neuhausen (T 3/8 u. 9 B) | | erten Entwürfe im «Bulletin Technique» H | 62 | nischen Hochschule in Karlsruhe M | |
| H | 219, 228 | Seebadanstalt Rorschach: | | 211 | |
| Fabrik- u. Wohnbauten in Wädenswil (8 B) H | | Ausschreibung K | 73 | Ueber eine Anwendung der Zementkanone im | |
| Geschäftshaus mit Zweigniederlassung der Ver- | | Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 320 | Stollenbau M | |
| sicherungs-Gesellschaft «Zürich» in Paris | | Preiserteilung K | 99 | 224 | |
| (19 B) H | 274 | Abort- und Tramwarte-Häuschen in Winterthur: | | Bestimmung der Durchfluss-Koeffizienten für | |
| Nordamerikanische Reiseeindrücke eines Archi- | | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung | | das Stauwehr Augst-Wyhlen (6 B) H | |
| tekten (36 B) H | 289, 299, 325 | der prämierten Entwürfe (9 B) K | 144 | 245 | |
| <i>Baukonstruktionen.</i> | | | | | |
| Ueber moderne Holzbauweisen (14 B) H 53, 66 | | Wandmalereien im Durchgang zwischen Frau- | | Bündner Kraftwerke M | |
| Die amerikanische Zementkanone und ihr An- | | münster und Stadthaus in Zürich: | | 255 | |
| wendungsbereich (12 B) H | 92, 101, 224 | Ausschreibung K | 85 | Binnenschiffahrtswege im nordamerikanischen | |
| Eisenbeton Antennen-Turm von 205 m Höhe M | | Preiserteilung K | 320 | Osten (6 B) V.-R. u. H | |
| 126 | | Bebauungsplan für die Gemeinde Monthey: | | 244, 260, 332 | |
| Gussbeton-Häuser (Wettbewerb der E. G. Port- | | Mitteilung K | 85 | Influence de l'encastrement latéral dans les | |
| land) H | 33, 47 | Preiserteilung K | 99 | grands barrages (8 B) H | |
| Ueber fehlerhafte Torfoleum-Anwendung H 263 | | Bebauungsplan für den Wiederaufbau von Sent: | | 271, 285 | |
| Nordamerikanische Reiseeindrücke eines Archi- | | Ausschreibung K | 99 | Die Grossschiffahrtsstrasse Rhein-Main-Donau M | |
| tekten (36 B) H | 289, 299, 325 | Preiserteilung K | 199, 211 | 281 | |
| Gussbeton-Verteilanlage System Lakewood der | | Ausstellung der prämierten und angekauften | | Sanatschwerk der Stadt Bern M | |
| Firma Locher & Cie. (4 B) H | 328 | Entwürfe im Kunstgewerbemuseum in | | 293 | |
| <i>Konkurrenzen.</i> | | | | | |
| Soldaten-Denkmal in Montreux. | | Zürich K | 231 | Entsandungsanlagen nach Patent H. Dufour | |
| Preiserteilung K | 13 | Neubau der Schweizerischen Volkbank in | | (13 B) H | |
| Gussbeton-Häuser: | | Freiburg: | | 295, 310, 323 | |
| Bericht des Preisgerichtes und Darstellung | | Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 161 | <i>Brückenbau.</i> | |
| der prämierten Entwürfe H | 33, 47 | Preiserteilung K | 187 | Der schweizerische Holzbrückenbau von 1750 | |
| Bau-Ingenieurwesen. | | | | | |
| <i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i> | | | | | |
| Die Bauten für die Kraftwerke Oberhasle ge- | | Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaft- | | bis 1850 (7 B) H | |
| mäss den Projekten der B. K. W. (15 B) | | lichen Schule Morges: | | 139 | |
| H u. M | 1, 22, 199 | Hinweis auf die Veröffentlichung der prä- | | Vom Eisenbahnbau Tongern-Aachen (22 B) H | |
| Kraftwerk | | | | | |
| <i>Theoretische Erörterungen zur Wassermess-</i> | | | | | |
| <i>methode von Gibson H</i> | | | | | |
| <i>41, 205, 332</i> | | | | | |
| <i>Das Walchensee-Kraftwerk M</i> | | | | | |
| <i>61</i> | | | | | |
| <i>Zur Kraftgewinnung am Rheinfall (1 B) H 84</i> | | | | | |
| <i>Die amerikanische Zementkanone und ihr</i> | | | | | |
| <i>Anwendungsbereich (128) H</i> | | | | | |
| <i>92, 101, 224</i> | | | | | |
| <i>Das Achensee-Kraftwerk M</i> | | | | | |
| <i>111</i> | | | | | |
| <i>Die Kostenberechnung im Ingenieurbau H 116, 131</i> | | | | | |
| <i>Vom VI. französischen Binnenschiffahrts-Kong-</i> | | | | | |
| <i>gress M</i> | | | | | |
| <i>126</i> | | | | | |
| <i>Kraftwerk Eglisau M</i> | | | | | |
| <i>148</i> | | | | | |
| <i>Neues Grosskraftwerk auf der Insel Formosa</i> | | | | | |
| <i>M</i> | | | | | |
| <i>174</i> | | | | | |
| <i>Die wasserbauliche Versuchsanstalt der Tech-</i> | | | | | |
| <i>nischen Hochschule in Karlsruhe M</i> | | | | | |
| <i>211</i> | | | | | |
| <i>Ueber eine Anwendung der Zementkanone im</i> | | | | | |
| <i>Stollenbau M</i> | | | | | |
| <i>224</i> | | | | | |
| <i>Bestimmung der Durchfluss-Koeffizienten für</i> | | | | | |
| <i>das Stauwehr Augst-Wyhlen (6 B) H</i> | | | | | |
| <i>245</i> | | | | | |
| <i>Bündner Kraftwerke M</i> | | | | | |
| <i>255</i> | | | | | |
| <i>Binnenschiffahrtswege im nordamerikanischen</i> | | | | | |
| <i>Osten (6 B) V.-R. u. H</i> | | | | | |
| <i>244, 260, 332</i> | | | | | |
| <i>Influence de l'encastrement latéral dans les</i> | | | | | |
| <i>grands barrages (8 B) H</i> | | | | | |
| <i>271, 285</i> | | | | | |
| <i>Die Grossschiffahrtsstrasse Rhein-Main-Donau M</i> | | | | | |
| <i>281</i> | | | | | |
| <i>Sanatschwerk der Stadt Bern M</i> | | | | | |
| <i>293</i> | | | | | |
| <i>Entsandungsanlagen nach Patent H. Dufour</i> | | | | | |
| <i>(13 B) H</i> | | | | | |
| <i>295, 310, 323</i> | | | | | |
| <i>Der schweizerische Holzbrückenbau von 1750</i> | | | | | |
| <i>bis 1850 (7 B) H</i> | | | | | |
| <i>139</i> | | | | | |
| <i>Vom Eisenbahnbau Tongern-Aachen (22 B) H</i> | | | | | |
| <i>163, 182, 201</i> | | | | | |
| <i>Projektierte Beton-Bogenbrücke von 170 m</i> | | | | | |
| <i>Stützweite über den Bernand (Loire) (1 B) M 199</i> | | | | | |
| <i>Ueber die Bewegungen der Hauptpfeiler-Köpfe</i> | | | | | |
| <i>der Trisannabrücke an der Arlbergbahn</i> | | | | | |
| <i>(5 B) H</i> | | | | | |
| <i>220</i> | | | | | |
| <i>Neue Brücke über die Mersey in Warrington</i> | | | | | |
| <i>(4 B) H</i> | | | | | |
| <i>230</i> | | | | | |
| <i>Pérolles-Brücke in Freiburg (2 B) M</i> | | | | | |
| <i>255</i> | | | | | |
| <i>Eisenbahnbau.</i> | | | | | |
| <i>Eine neue Andenbahn M</i> | | | | | |
| <i>99</i> | | | | | |
| <i>Der Eisenbahnbau Tongern-Aachen (22 B) H</i> | | | | | |
| <i>163, 182, 201</i> | | | | | |
| <i>Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1920 H</i> | | | | | |
| <i>279, 291, 315</i> | | | | | |
| <i>Tunnelbau.</i> | | | | | |
| <i>Ulmerberg-Tunnel M</i> | | | | | |
| <i>25</i> | | | | | |
| <i>Simplon-Tunnel II. Monatsausweise M 51, 98,</i> | | | | | |
| <i>148, 223, 269</i> | | | | | |
| <i>Zur Bauvollendung und Schlusssteinlegung</i> | | | | | |
| <i>(1 B) M u. H</i> | | | | | |
| <i>293, 314</i> | | | | | |

| Seite | | Seite | | Seite |
|-------|---|-------------------------------------|---|-----------------------|
| | Zum 50jährigen Jubiläum des Mont-Cenis-Tunnel H | | Schweizerisches Starkstrominspektorat M | 61 |
| | Vom Eisenbahnbau Tongern-Aachen (22 B) H | 147, 163, 182, 201 | Ueber Schüttelerscheinungen des Parallelkurbelgetriebes elektr. Lokomotiven (4 B) H | 63 |
| | | | Die Erdstrom- und Nordlichterscheinung des 15. Mai 1921 H | 72 |
| | <i>Stadtbau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i> | | Das Freiluft Unterwerk Sihlbrugg der S. B. B. M | 72 |
| | <i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i> | | Eine elektr. Unterwasser-Schleuderpumpe M | 73 |
| | | | Ueber die Entwicklung der schweizerischen Telegraphen- und Telephonanlagen im Jahre 1920 M | 84 |
| | Zur Genfer Bahnhoffrage (4 B) H | 77, 96 | Drehstromkabel für 33000 Volt M | 98 |
| | Eine Art «Via Appia» in München M | 84 | Elektrische Heizungsanlage der Reparaturwerkstätte der S. B. B. in Bellinzona M | 332 |
| | Vier neue Zentral-Friedhöfe für Gross-Berlin M | 111 | Eine Dampfheizanlage mit festem Wärmespeicher in der Spinnerei H. Bühler & Cie., Sennhof (2 B) H | 151 |
| | Eine Studenten-Siedelung in Paris M | 161 | Neue Typen elektrischer Lokomotiven für die S. B. B. (2 B) M | 136 |
| | Das Projekt eines Zentralbahnhofes in Brüssel M | 161 | Einführung des radiotelegraphischen Wetterdienstes in der Schweiz M | 148 |
| | Waldfriedhof in Baden-Baden M | 211 | Elektrische Warmwasser-Heizanlagen mit Wärme-Akkumulierung für Schulhäuser (7 B) H | 151, 305 |
| | Gegen die Verunstaltung Venedigs | 319 | Grosstation für drahtlose Telegraphie in Ungarn M | 161 |
| | | | Neue französische Grosstation für drahtlose Telegraphie bei Melun M | 174 |
| | Maschinenwesen. | | Die Vorteile der modernen elektrischen Lokomotive gegenüber der Dampflokomotive M | 174 |
| | <i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i> | | Elektrifizierung der holländischen Bahnen M | 174 |
| | | | Ueber die Störungen in Schwachstromleitungen durch den elektr. Betrieb mit Einphasenstrom auf der S. B. B.-Strecke Bern-Münzingen-Thun (13 B) H | 177, 189 |
| | Ein «Synchron-Induktionsmotor» (14 B) H | 8 | Drehstrom Turbogenerator von 60000 kVA M | 199 |
| | Entwicklungsmöglichkeiten der elektrischen Vollbahnlokomotive (20 B) H u. M | 15, 30, 281 | Von der Grosstation für drahtlose Telegraphie von Croix d'Hins bei Bordeaux M | 211 |
| | Das Chippawa-Queenston-Kraftwerk am Niagara der Hydro-Electric Power Commission of Ontario (59 B) H | 27, 43, 58, 104, 115, 129, 142, 154 | Elektro-Stahlöfen von 40 t Fassungsvermögen M | 211 |
| | Eine elektr. Unterwasser-Schleuderpumpe M | 73 | Drahtlose Bildübertragung M | 223 |
| | Die neuen Lokomotiven der Staatsbahnen auf Sumatra (5 B) H | 75 | Energieverteilung und Energiebedarf der «Chicago, Milwaukee und St. Paul Railway» (1 B) H | 228, 318 |
| | Die amerikanische Zementkanone und ihr Anwendungsbereich (12 B) H | 92, 101, 224 | Ein neues Anlassverfahren für Gleichstrom-Motoren M | 241 |
| | Der neue französische Ozeandampfer «Paris» M | 98 | Lautkrane mit Ward-Leonard-Antrieb M | 254 |
| | Enrrillige Seiltreibscheibe von Grünig (1 B) M | 110 | Energiebeschaffung für die «Baltimore and Ohio Railroad» M | 292 |
| | Eine Dampfheizanlage mit festem Wärmespeicher in der Spinnerei H. Bühler & Cie., Sennhof (2 B) H | 124 | Zur Wahl der Fahrspannung auf den französischen Hauptbahnen mit Gleichstrom-Betrieb H | 301 |
| | Neue Typen elektrischer Lokomotiven für die S. B. B. (1 B) M | 136 | Ampère-Jubiläum M | 305 |
| | Hochdruckdampf bis zu 60 at in der Kraft- und Wärmewirtschaft | 137 | Europäische Sammelschiene M | 319 |
| | Duralumin-Boote (4 B) H | 146 | | |
| | Ueber Fortschritte und Probleme der mechanischen Energie-Umformung M | 147 | <i>Beleuchtung, Heizung, Kühlung und Lüftung.</i> | |
| | Adhäsions-Lokomotive für Steilbahnen M | 148 | Elektrische Heizanlage der Reparaturwerkstätte der S. B. B. in Bellinzona M | 332 |
| | Das Riesen-Wasserflugzeug von Caproni (1 B) H | 159 | Eine Dampfheizanlage mit festem Wärmespeicher in der Spinnerei H. Bühler & Cie., Sennhof (2 B) H | 124 |
| | Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1920 H | 159 | Hochdruckdampf bis zu 60 at in der Kraft- und Wärmewirtschaft M | 137 |
| | Ein neues Gleitboot mit Luftschraubenantrieb M | 161 | Elektr. Warmwasser-Heizanlagen mit Wärme-Akkumulierung für Schulhäuser (7 B) H | 151, 305 |
| | Die Vorteile der modernen elektrischen Lokomotive gegenüber der Dampflokomotive M | 174 | Osram-Nitra-Lampen M | 231 |
| | Autogenschweissung von kupfernen Lokomotiv-Feuerbüchsen M | 187 | Neues aus der Heizungstechnik V. R. | 242 |
| | Neue Bauart von Bockkränen mit grosser Spannweite M | 187 | Abwärme-Verwertung (17 B) H | 249, 257, 276, 332 |
| | Drehstrom-Turbogenerator von 60000 kVA M | 199 | | |
| | Elektro-Stahlöfen von 40 t Fassungsvermögen M | 211 | Theoretische Abhandlungen. | |
| | Versuche an Wasserdestillationsanlagen mit Wärmepumpe M | 231 | Bemerkungen zur Frage der Biegung H | 18 |
| | Abwärme-Verwertung (17 B) H | 249, 257, 276, 332 | Theoret. Erörterungen zur Wassermessmethode von N. R. Gibson (2 B) H | 41, 205, 332 |
| | Laufkrane mit Ward-Leonard-Antrieb M | 254 | Ueber Schüttelerscheinungen des Parallelkurbelgetriebes elektr. Lokomotiven (4 B) H | 63 |
| | Entwicklungsmöglichkeiten der elektrischen Vollbahn-Lokomotive (1 B) M | 281 | Die Einsteinsche Relativitätstheorie (2 B) H | 215, 225 |
| | Dieselmotoren, Bauarten, Betriebs-eigenschaften usw. V. R. | 282 | Beiträge zur Berechnung kritischer Torsions-Drehzahlen M | 231 |
| | Grossflugzeuge der Zeppelinwerke Staaken (13 B) H | 283, 307 | Bestimmung der Durchfluss-Koeffizienten für das Stauwehr Augst-Wyhlen (6 B) H | 233 |
| | Güterwagen von 109 t Tragfähigkeit M | 304 | Theoretische Betrachtungen zum Problem des Druckstollenbaues (5 B) H | 245 |
| | Maschinenfabrik an der Sihl (1 B. alte Strassenlokomotive von Albert Schmid) M | 304 | Rechenchieber System Rieger, für Eisenbeton-Ingenieure H | 253 |
| | | | Influence de l'encastrement latéral dans les grands barrages (8 B) H | 271, 285 |
| | <i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i> | | | |
| | | | Materialien. | |
| | Ein «Synchron-Induktionsmotor» (14 B) H | 8 | Zur chemischen Beschaffenheit der Fricktaler Eisenerze K u. H | 25, 60 |
| | Ausfuhr elektrischer Energie M | 11, 24, 51, 72, 161, 211, 267, 304 | Gesamte Kohlenförderung der Welt M | 50 |
| | Elektrizitätswerk Mühleberg M | 12 | Brandschieferindustrie in Schweden M | 61 |
| | Entwicklungsmöglichkeiten der elektrischen Vollbahnlokomotive (20 B) H u. M | 15, 30, 281 | Zur Revision der Bindemittelnormen K | 73 |
| | Das Chippawa-Queenston-Kraftwerk am Niagara der Hydro-Electric Power Commission of Ontario (59 B) H | 27, 43, 58, 104, 115, 129, 154 | Duralumin-Boote M | 146 |
| | | | Die Goldgewinnung der Welt im Jahre 1920 M | 148 |
| | | | Zur Selbstentzündung der Kohle M | 187 |
| | | | Lagermetall mit 40% Graphit M | 224 |
| | | | Ueber fehlerhafte Torfoleum-Anwendung H | 263 |
| | | | Verkehrswesen. | |
| | | | <i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i> | |
| | | | Technische Grundlagen zur Beurteilung schweiz. Schifffahrtsfragen M u. H | 12, 50, 265, 318 |
| | | | Zur Reorganisation der S. B. B. V. R. u. H | 26, 32, 113, 128, 210 |
| | | | Schifffahrt auf dem Oberrhein H | 50, 265, 269, 331 |
| | | | Rhone-Rheinschifffahrt M | 51 |
| | | | Die neuen Lokomotiven der Staatsbahnen auf Sumatra (5 B) H | 75 |
| | | | Zur Genfer Bahnhoffrage (4 B) H | 77, 96 |
| | | | Der neue französische Ozeandampfer «Paris» M | 98 |
| | | | Wie kann man bei der Dampflokomotive Kohle sparen? M | 98 |
| | | | Schäden an Rädern infolge des Bremsens und an Schienen infolge des Schleifens der Räder M | 126 |
| | | | Vom VI. französischen Binnenschifffahrts-Kongress M | 126 |
| | | | Neue Typen elektrischer Lokomotiven für die S. B. B. (1 B) M | 136 |
| | | | Duralumin-Boote (4 B) H | 146 |
| | | | Adhäsions-Lokomotive für Steilbahnen M | 148 |
| | | | Ein neues Gleitboot mit Luftschraubenantrieb M | 161 |
| | | | Elektrifizierung der holländischen Bahnen M | 174 |
| | | | Ueber die Störungen in Schwachstromleitungen durch den elektr. Betrieb mit Einphasenstrom auf der S. B. B.-Strecke Bern-Münzingen-Thun (13 B) H | 177, 189 |
| | | | Energieverteilung und Energiebedarf der «Chicago-Milwaukee und St. Paul Railway» (1 B) H | 228, 318 |
| | | | Binnenschifffahrtswege im nordamerikanischen Osten (6 B) V. R. u. H | 244, 260 |
| | | | Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1920 H | 279, 291, 315 |
| | | | Die Grossschiffahrtstrasse Rhein-Main-Donau M | 281 |
| | | | Energiebeschaffung für die «Baltimore and Ohio Railroad» M | 292 |
| | | | Zur Wahl der Fahrspannung auf den französischen Hauptbahnen mit Gleichstrom-Betrieb H | 301 |
| | | | Güterwagen von 109 t Tragfähigkeit M | 304 |
| | | | <i>Flugwesen.</i> | |
| | | | Internationaler Luftverkehr M | 25 |
| | | | Das Riesen-Wasserflugzeug von Caproni (1 B) H | 159 |
| | | | Gordon-Bennet-Wettliegen 1921 M | 174 |
| | | | Grossflugzeuge der Zeppelinwerke Staaken (13 B) H | 283, 307 |
| | | | Ein Museum der Luftschifffahrt in Paris M | 319 |
| | | | Ausstellungen. | |
| | | | Ausstellung für Wasserstrassen und Energie-wirtschaft in München M | 12 |
| | | | Internationale Mustermesse in Holland M | 12 |
| | | | Weltausstellung Buenos Aires 1922 M | 51 |
| | | | Vom Deutschen Museum in München M | 98 |
| | | | Die erste nationale Ausstellung für angewandte Kunst in Lausanne 1922 M | 137 |
| | | | Giessereifach-Ausstellung in München M | 137 |
| | | | Internationale Ausstellung in Rio de Janeiro 1922 M | 161 |
| | | | Die VII. internationale Ausstellung für Luftschifffahrt in Paris M | 255 |
| | | | Schweizer Mustermesse 1922 M | 269 |
| | | | Schweizerisches Eisenbahnmuseum in Zürich M | 305 |
| | | | Ein Museum der Luftschifffahrt in Paris M | 319 |

| | Seite |
|--|---------------|
| Preisauschreiben. | |
| Preisfragen der Schläfli-Stiftung P | 149 |
| Neues Münzbild für das schweizerische Fünfrankenstück K | 149, 293 |
| Marcel Benoist-Stiftung für die Förderung wissenschaftlicher Forschung P | 320 |
| Nekrologie. | |
| W. Brodtbeck. † 2. Juni 1921 (I B) | 12 |
| H. Ziegler † 22. Juni 1921 (I B) N | 13, 24 |
| F. Hennebique. † April 1921 N | 38 |
| C. Freytag. † 2. Juli 1921 N | 38 |
| R. Luternauer. † 31. Juli 1921 (I B) N 85, 97 | 97 |
| H. E. v. Berlepsch-Valendas. † 20. Aug. 1921 N | 126 |
| L. D. Bonjour † 25. August 1921 (I B) N 175 | 175 |
| P. Cooper-Hewitt. † 25. August 1921 N | 175 |
| A. Schärer. † 5. September 1921 N | 198 |
| H. von Kager. † 13. Oktober 1921 N | 212 |
| C. Grass. † 3. Oktober 1921 N | 224 |
| R. Escher. † 11. November 1921 (I B) N u. H | 255, 264, 302 |
| Ch. Wolf. † 4. September 1921 (I B) N | 280 |
| J. L. Pascal. † 1920 | 280 |
| J. B. Dunlop. † 23. Oktober 1921 N | 281 |
| S. Crausaz. † 30. Juni 1921 N | 293 |
| C. Bohn. † 30. November 1921 N | 293 |
| H. Pulfer. † 26. November 1921 N | 293 |
| W. Wilhelm. † 30. Nov 1921 (I B) N | 293, 303 |
| E. v. Waldkirch. † 10. Dez 1921 (I B) H | 304, 317 |
| M. Dreifuss. † 9. Dezember 1921 N | 304, 319 |
| F. Steinbuch. † 9. Dezember 1921 N | 304, 319 |
| O. Sand. † 18. Dezember 1921 (T 11) N u. H | 320, 330 |
| J. Bühlmann. † November 1921 N | 332 |
| F. v. Thiersch. † Dezember 1921 N | 332 |

| | Seite |
|--|-------------|
| Technisches Unterrichtswesen. | |
| Eidgen. Techn. Hochschule: | |
| Doktorpromotionen M | 12, 62, 161 |
| Ausstellung von Diplomarbeiten der Architektenschule M | 38 |
| Erhöhung des Schulgeldes M | 48 |
| Diplomerteilungen H | 109 |
| Diplomarbeiten an der Architektenschule, Besprechung (25 B) H | 193, 206 |
| Frequenz während des Studienjahres 1920/21 H | 110 |
| 50jähriges Jubiläum der landwirtschaftlichen Abteilung M | 293, 318 |
| Dauer der Schulzeit und praktische Berufstätigkeit M | 62 |
| Eidgenössische Maturitätsreform H | 167 |
| Ecole centrale des Arts et Manufactures, Paris M | 174 |
| Einweihung des Neubaus der Bauingenieur-Abteilung an der Technischen Hochschule in Karlsruhe M | 174, 292 |
| Die wasserbauliche Versuchsanstalt der Technischen Hochschule in Karlsruhe M | 211 |
| Neubauten für die Hochschulen in Mailand M | 241 |
| Eine Technische Hochschule in Bandoeng auf Java M | 269 |

| | Seite |
|---|----------|
| Korrespondenzen. | |
| Zur Frage der Verhüttung fricktalischer Eisen-erze K u. H | 25, 60 |
| Zur Wassermessmethode von Gibson | 205, 332 |
| Zur Revision der Bindemittelnormen K | 73 |
| Zur Wirtschaftlichkeit des Kraftwerkes Wäggitäl H | 240 |
| Kraftwerk Wäggitäl K | 242 |
| Elektr. Warmwasser-Heizanlagen mit Wärmeakkumulierung für Schulhäuser K | 305 |

| | Seite |
|---|---------------------------------------|
| Vereinsnachrichten. | |
| <i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i> | |
| Mitteilungen des Sekretariates V 51, 127, 224, 243, 294 | 243, 294 |
| Aenderungen im Stand der Mitglieder im II. Quartal 1921 V | 100 |
| Antwort des Bundesrates auf die Eingabe des S. I. A. und der G. E. P. betr. zweckmässiger Bestellung von Fachkommissionen V | 112 |
| Kurs über wirtschaftliche Arbeitsorganisation in Lausanne V 127, 150, 162, 176, 199, 294 | 127, 150, 162, 176, 199, 294 |
| Fachgruppe der Beton- und Eisenbeton-Ingenieure V | 138 |
| Ausschreibung der Sekretär-Stelle | 150 |
| Aenderungen im Stand der Mitglieder im III. Quartal 1921 V | 270 |
| Einladung zur Delegierten-Versammlung vom 14. Januar 1922 in Solothurn V | 332 |
| Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer | |
| <i>Basler Ingenieur- und Architekten-Verein</i> | |
| Jahresbericht 1920/21 V | 51 |
| <i>Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i> | |
| Protokoll der I. Sitzung im V.-J. 1921/22 V 322 | 322 |
| <i>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein</i> | |
| Protokoll der IV. Sitzung im V.-J. 1921 V | 128 |
| <i>Sektion Waldstätte des S. I. A.</i> | |
| Jahresbericht 1920/21 V | 270 |
| <i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein</i> | |
| Berichtigung zum Protokoll der XI. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 14 |
| Baubesichtigung des Ulmbergtunnels in Zürich V | 14 |
| Exkursion nach dem Kraftwerk Amsteg V | 26 |
| Protokoll der XII. Sitzung im V.-J. 1920/21 V 26, 113 | 26, 113 |
| Bericht der Kommission zur Prüfung des Projektes für das Kraftwerk im Wäggitäl V | 39 |
| Jahresbericht 1920/21 V | 187 |
| Protokoll der XIII. Sitzung im V. J 1920/21 V 213 | 213 |
| Protokoll der I. Sitzung im V.-J 1921/22 V 214, 243 | 214, 243 |
| Protokoll der II. Sitzung (Hauptversammlung) im V.-J. 1921/22 V | 232, 244 |
| Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1921/22 V 256 | 256 |
| Protokoll der IV. Sitzung im V.-J 1921/22 V 282 | 282 |
| Einladungen zu den Vereinsanlässen V 26, 138, 188, 214, 232, 244, 256, 282 | 26, 138, 188, 214, 232, 244, 256, 282 |
| <i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i> | |
| Voranzeige betr XXXVI. Generalversammlung V | 14, 62 |
| Protokoll-Korrektur V | 14 |
| Einladung zur XXXVI. Generalversammlung am 4. September 1921 in Lugano V 74, 100 | 74, 100 |
| Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 20. Febr. 1921 V | 85 |
| Antwort des Bundesrates auf die Eingabe des S. I. A. und der G. E. P. betr. zweckmässiger Bestellung von Fachkommissionen V | 112 |
| Vorbericht über die Generalversammlung M 137 | 137 |
| Protokoll der XXXVI. Generalversammlung vom 4. Sept. 1921 in Lugano V | 242, 256 |
| Festbericht der XXXVI. Generalversammlung (Feuilleton) (4 B) H | 253, 266 |
| Pro memoria betr. Einmalige Zahlungen Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G E P. | 322 |
| Einladungen zu den Vereinsanlässen V | 200 |
| Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer | |

| | Seite |
|--|------------------------|
| <i>Verschiedene Vereinigungen und Kongresse.</i> | |
| X. Kongress für Heizung und Lüftung in München M | 12 |
| Konferenz der Schweizer. Kultur-Ingenieure M | 24 |
| Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern M | 37 |
| Nordostschweizerischer Schifffahrtsverband M | 37 |
| Schweizer Naturforschende Gesellschaft M 50, 84 | 50, 84 |
| Der 14. Tag für Denkmalpflege in Münster M | 50 |
| Schweizerische Vereinigung für die Rhone-Rheinschifffahrt M | 51 |
| Schweizerischer Acetylen-Verein M | 62, 199 |
| Bund Deutscher Architekten M | 73 |
| Société Française des Electriciens M | 84 |
| Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M u. H | 84, 148, 187, 198, 319 |
| Erster internationaler Luftschifffahrt-Kongress in Paris M | 111 |
| Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine M | 111 |
| Der VI. französische Binnenschifffahrts-Kongress M | 126 |
| British Association for the Advancement of Science M | 126 |
| Akademischer Verein «Hütte» M | 126 |
| Schweizer. Verein von Dampfkessel-Besitzern H | 136 |
| Vereinigung schweizerischer Beton und Eisenbeton-Ingenieure M | 137 |
| Verein schweizer Maschinen-Industrieller H | 159 |
| Technische Kommission des Verbandes Schweiz. Brücken- und Eisenhochbau-Fabriken H | 185 |
| Tagung für christliche Kunst in Leipzig M | 199 |
| Kommission für Ausfuhr elektr. Energie M | 211 |
| Verband der Aare-Rheinwerke M | 281 |
| Zentralamt für internationalen Eisenbahntransport M | 293 |
| Verschiedene Mitteilungen. | |
| Prioritätsausweise für schweizer Erfindungspatente und Muster- oder Modellunterlegungen M | 11 |
| Die Verstaatlichung der Seetalbahn M | 12 |
| Normalien des Vereins schweizer. Maschinen-Industrieller M | 12, 187 |
| Zur Reorganisation der Schweizer. Bundesbahnen V.-R. u. H | 26, 32, 113, 128, 210 |
| Ueber die Finanzlage der Bundesbahnen (I B) M | 36 |
| Schweizerischer Ferienkurs für staatswissenschaftliche Fortbildung M | 37 |
| Metrisches Masssystem in Nordamerika M | 51 |
| Die Erdstrom- und Nordlichterscheinung des 15. Mai 1921 (I B) H | 72 |
| Erledigungsfristen für die vom eidgen. Amt für geistiges Eigentum erlassenen Beanstandungen M | 73 |
| Starkstromunfälle in der Schweiz M | 73 |
| Metrisches Masssystem in Japan M | 111 |
| Die Kostenberechnung im Ingenieurbau H 116, 131 | 116, 131 |
| Von der Explosion in den Nitrum-Weirken in Bodio M | 126 |
| Fristen zur Bezahlung der Gebühren für schweizer. Erfindungspatente und gewerbliche Muster und Modelle M | 137 |
| Neues Münzbild für das schweizerische Fünfrankenstück (Wettbewerb) K | 149, 293 |
| Schweiz Maschinen-Industrie im Jahre 1920 H | 159 |
| Schweizer. Ausstellungs-Kommission M | 161 |
| Zum Vergleich zwischen S. B. B. und Rh. B. H | 210 |
| Die Wirkung des achtstündigen Arbeitstages im Baugewerbe M | 224 |
| Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur M | 224, 254 |
| Ing. F. Lamarche M | 231 |
| Rechenschieber System Rieger für Eisenbeton-Ingenieure H | 253 |
| Erinnerungen an Prof. Rudolf Escher H | 302 |
| Ampère-Jubiläum M | 305 |
| Zur Neubestellung der Generaldirektion der S. B. B. H | 331 |
| Schweizerischer Bundesrat M | 332 |

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

| | Seite | | Seite | | Seite |
|--|--|---|------------------------------------|--|--|
| Aachern-Tongern, Eisenbahnbau | 163*, 182*, 201 | Eglisau, Kraftwerk | 148 | Karlsruhe, Einweihung des Neubaus der Bauingenieur-Abteilung an der Techn. Hochschule | 174, 292 |
| Abwärme-Verwertung | 249*, 257*, 276, 332 | Eidgen. Amt für geistiges Eigentum (Mitteilungen) | 11, 73, 137 | Die wasserbauliche Versuchsanstalt der Technischen Hochschule | 211 |
| Achens-erwerk | 11 | Eidgen. Maturitätsreform | 167 | Kohlenförderung der Welt | 50 |
| Achtstündiger Arbeitstag, Wirkung im Baugewerbe | 224 | Eiogen. Technische Hochschule: Diplomarbeiten der Architektenschule | 38, 193*, 207* | Kohle sparen? Wie kann man bei der Dampflokomotive | 98 |
| Adhäsions-Lokomotive für Steilbahnen | 148 | Diplomerteilung | 109 | Konkurrenzen. | |
| Amerika, Binnenschiffahrtswege im nordamerikanischen Osten | 244, 260*, 332 | Doktorpromotionen | 12, 62, 161 | Aarau, Verwaltungsgebäude des städtischen Elektrizitäts- und Wasserwerkes | 62, 242, 281 |
| Chippawa-Queenston-Kraftwerk am Niagara | 27*, 43*, 58*, 104*, 115*, 129*, 142*, 154 | Erhöhung des Schulgeldes | 84 | Monument des Schweizer. Schützenvereins | 320 |
| Metrisches System in Nordamerika | 51 | Frequenz während des Studienjahres 1920/21 | 110 | Arbon, Reformierte Kirche | 13, 69*, 80*, 95*, 111, 119, 126, 169* |
| Reiseeindrücke eines Architekten | 289*, 299*, 325* | 50jähriges Jubiläum der landwirtschaftl. Abteilung | 293, 318 | (siehe auch 135, 141, 156*, 195) | |
| Ampère-Jubiläum | 305 | Einsteinsche Relativitätstheorie | 215*, 225 | Bellinzona, Denkmal für Rinaldo Simen | 232 |
| Amsteg, Kraftwerk | 26 | Eisenbeton-Antennen-Turm von 205 m Höhe | 126 | Belgrad, Bebauungsplan | 282 |
| Andenbahn, Neue | 99 | Elektrische Energie, Ausfuhr | 11, 24, 51, 72, 161, 211, 267, 304 | Freiburg, Umbau der Schweizerischen Volksbank | 161, 187 |
| Arbeitsorganisation, Kurs für wirtschaftliche Arbeiter | 199 | Elektrische Lokomotive, Vorteile der, gegenüber der Dampflokomotive | 174 | Gussbeton-Häuser | 33*, 47* |
| Arbergbahn, Ueber die Bewegungen der Hauptpfeiler-Köpfe der Trisannabücke | 220* | Elektrische Lokomotive, Entwicklungsmöglichkeiten | 15*, 30, 281* | Monthey, Bebauungsplan | 85, 99 |
| Augst-Wyhlen, Bestimmung der Durchflusskoeffizienten für das Stauwehr | 233* | Elektro-Stahlöfen von 40 t Fassungsvermögen | 211 | Montreux, Soldaten-Denkmal | 13 |
| Ausfuhr elektrischer Energie | 11, 24, 51, 72, 161, 211, 267, 304 | Energie-Umformung, Ueber Fortschritte und Probleme der mechanischen | 147 | Morges, Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaftlichen Schule | 211 |
| Au'ogene Metallbearbeitung, Kurs für | 199 | England, Neue Brücke über die Mersey bei Warrington | 230* | Münzbild für das schweizerische Fünffrankstück | 149, 293 |
| Autogenschweissung von kupfernen Lokomotiv-Feuerbüchsen | 187 | Entsandungsanlagen nach Patent H. Dufour | 295*, 310*, 323* | Neuenburg, Kantonales chem. Laboratorium | 62 |
| Baden-Baden, Waldfriedhof | 211 | Erdstrom- und Nordlicht-Erscheinung des 15. Mai 1921 | 72 | Korschach, Seebadanstalt | 73, 320 |
| Baltimore and Ohio Railroad, Energiebeschaffung | 292 | Europäische Sammelschiene | 319 | Sent, Bebauungsplan | 99, 199, 211, 231 |
| Bandoeng, Technische Hochschule | 269 | Escher, Erinnerungen an Prof. Rudolf | 302 | Straubenzell, Pfarrhaus und Kirchgemeindehaus | 38, 106*, 121* |
| Barrages, Influence de l'encastrement latéral dans les grands | 271*, 286* | Fällanden, Die Kirche in | 312* | Telephonmasten, Entwürfe zu | 62, 269 |
| Baschi, Das alte Städtchen, in der Umbria | 252* | Formosa, Neues Grosskraftwerk auf der Insel | 174 | Winterthur, Aborthäuschen | 85, 144* |
| Bellinzona, Elektrische Heizanlage der Reparaturwerkstätte der S. B. B. | 111, 332 | Formzertrümmerung | 252* | Zürich, Kirchliches Gemeindehaus Wollishofen | 224, 252, 269 |
| Berlin, Vier neue Zentralfriedhöfe | 111 | Frankreich, Neue Grossstation für drahtlose Telegraphie bei Melun | 174 | Wandmalereien im Durchgang zwischen Fraumünster und Stadthaus | 85, 320 |
| Bernard, Projekt. Beton Bogenbrücke über den Bern | 199 | Projektierte Beton-Bogenbrücke von 170 m Stützweite über den Bernard (Loire) | 199 | Wehrmännerdenkmal im Kanton | 38, 224, 252, 269 |
| Bern, Das Münster, Zum 500jährigen Gedenktage seiner Grundsteinlegung | 6*, 19*, 56* | Grosstation für drahtlose Telegraphie bei Bordeaux | 211 | Korrespondenzen | 25, 73, 240, 242, 305 |
| Verbandhaus bernischer Käse- und Milchgenossenschaften | 133* | Zur Wahl der Fahrspannung auf den Hauptbahnen mit Gleichstrom-Betrieb | 301 | Kostenberechnung im Ingenieurbau | 116, 131 |
| Welttelegraphen-Denkmal | 241, 268 | Freiburg, Péroilles-Brücke | 255* | Lagermetall mit 40% Graphit | 224 |
| Bern-Thun, Ueber die Störungen in Schwachstromleitungen durch den elektr. Betrieb mit Einphasenstrom auf der S. B. B.-Strecke | 177*, 189* | Freiburg i. B., Das neue Justizgebäude | 62 | Lakewood, Gussbeton-Verteilanlage System | 328* |
| Bernische Kraftwerke, Die Bauten für die Kraftwerke Oberhasle | 1*, 22*, 199 | Fricktaler Eisenerze, zur chemischen Beschaffenheit | 60 | Lamarche F., 90. Geburtstag | 231 |
| Biegung, Bemerkungen zur Frage der | 18 | Gibson, Theoretische Erörterungen zur Wassermessmethode von | 41*, 205*, 332 | Laufkrane mit Ward-Leonard-Antrieb | 254 |
| Bockkrane mit grosser Spannweite, Neue Bauart | 187 | Genf, Zur Bahnhoffrage | 77*, 96 | Lausanne, Die erste Nationale Ausstellung für angewandte Kunst 1922 | 137 |
| Bodio, Explosion in den Nitrum-Werken | 126 | Gleitboot mit Luftschraubenantrieb, Neues | 161 | Literatur: | |
| Bordeaux, Station für drahtlose Telegraphie | 211 | Goldgewinnung der Welt im Jahre 1920 | 148 | Appenzeller-Kalender für das Jahr 1922 | 162* |
| Brüssel, Projekt eines Zentralbahnhofs | 161 | Gordon-Bennet-Wettfliegen | 174 | Bach, C., und Graf, O., Versuche mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit verschiedener Bewehrung gegen Schubkräfte | 13 |
| Buenos-Aires, Weltausstellung 1922 | 51 | Grünig, Einrillige Seiltreibeibe | 110* | Bastine, P., siehe bei Lauenstein, R. | |
| Bündner Kraftwerke | 255 | Gussbeton-Verteilanlage System Lakewood der Firma Locher & Cie. | 328* | Benischke, G., Die Porzellan-Isolatoren | 150, 212* |
| Caproni, Riesen-Wasserflugzeug von | 159* | Güterwagen von 109 t Tragfähigkeit | 304 | Berg, H., Die Kolbenpumpen, einschliesslich der Flügel- und Rotationspumpen | 138 |
| Castello bei san Mamette am Luganersee | 253* | Heizungstechnik, Neues aus der | 242 | Berndt, G., und Schulz H., Grundlagen und Geräte technischer Längenmessungen | 176 |
| Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway, Energieverteilung und Energiebedarf | 228*, 318 | Hochdruckdampf bis zu 60 at in der Kraft- und Wärmewirtschaft | 137 | Beton-Kalender 1922 | 321 |
| Chippawa-Queenston Kraftwerk | 27*, 43*, 58*, 104*, 115*, 129*, 142*, 154 | Holland, Internationale Mustermesse | 12 | Bloch, L., Lichttechnik | 13 |
| Chippis, Wohlfahrtshaus der A. I. A. G. | 219*, 228* | Holländische Bahnen, Elektrifizierung | 174 | Blochmann, E. W., siehe bei Naats H. | |
| Dieselmotoren, Bauarten, Betriebseigenschaften | 282 | Holzbauweisen, Ueber moderne | 53*, 66* | Boerner, F., Vorschriften und Formeln für die Ausführung und Berechnung von Massivkonstruktionen | 39* |
| Dordogne, Projektiertes unterirdisches Kraftwerk an der | 241 | Holzbrückenbau, Der schweizerische, von 1750 bis 1850 | 139* | Bolliger, A., Die Hochspannungs-Gleichstrommaschine | 112* |
| Drahtlose Bildübertragung | 223 | Japan, Eisenbeton-Antennen-Turm von 205 m Höhe | 126 | Bottler, M., Technische Anstrich-, Imprägnier- und Isoliermittel | 127 |
| Drehstromkabel für 33000 Volt | 98 | Metrisches Masssystem | 111 | Brinckmann, A. E., Stadtbaukunst | 321* |
| Druckstollenbau, Theoretische Betrachtungen zum Problem des | 245* | Java, Technische Hochschule in Bandoeng | 269 | Buchholz, H., Theorie und Berechnung der statisch unbestimmten Tragwerke | 162* |
| Dufour, Entsandungsanlagen nach Patent, | 295*, 310*, 323* | | | Budau A., Vorlesungen über Pumpenbau | 112 |
| Duralumin-Boote | 146* | | | Buff, Th., Werkstattbau | 176 |

| Seite | | Seite | | Seite |
|-------|--|----------------|--|-------|
| | Bulletin of the Imperial Earthquake Investigation Committee | 162 | | |
| | <i>Caver, W.</i> , Eisenbahnausrüstung der Häfen | 127 | | |
| | <i>Collin, R.</i> , Aussergewöhnliche Druck- und Temperatursteigerungen bei Dieselmotoren | 176 | | |
| | <i>Cornelius, C.</i> , Eisenbahn-Hochbauten | 176 | | |
| | Dienst voor Waterkracht en Electriciteit in Nederlandsch-Indie | 162 | | |
| | <i>Dub, R.</i> , Der Kranbau | 39 | | |
| | <i>Ecker</i> , Der Kachelofen im Siedlungsbau | 176 | | |
| | <i>Eidgen. Departement des Innern</i> , Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1918 | 127 | | |
| | <i>Eidg. Post- und Eisenbahndepartement</i> , Schweizerische Eisenbahnstatistik für das Jahr 1919 Statistik des Rollmaterials der Schweizer Eisenbahnen | 51 | | 200 |
| | <i>Eisenlohr, R.</i> , Das Arbeiter-Siedlungswesen der Stadt Mannheim | 162 | | |
| | Elektro-Journal | 14 | | |
| | <i>Ellerbeck</i> , Erläuterungen zu den preussischen Hochbaubelastungsvorschriften 1919 | 39 | | |
| | <i>Emperger, F.</i> , Handbuch für Eisenbetonbau | 100 | | |
| | <i>Engelhardt, Fr.</i> , Kanal- und Schleussenbau | 176 | | |
| | <i>Engesser, Fr.</i> , Technik, Ingenieur und Hochschulstudium | 294* | | |
| | <i>Escher, R.</i> , Die Theorie der Wasserturbinen Mechanische Technologie der Maschinenbaustoffe | 51* | | 322 |
| | <i>Findeisen, Cl.</i> , Versuche über die Beanspruchungen in den Laschen eines gestossenen Flacheisens bei Verwendung zylindrischer Bolzen | 39 | | |
| | <i>Fränkel, A.</i> , Theorie der Wechselströme | 306 | | |
| | <i>Friedrich, K.</i> , Neue Grundlagen und Anwendungen der Vektorrechnung | 176 | | |
| | <i>Fröhlich, II.</i> , Beitrag zur Berechnung von Massfundamenten | 62 | | |
| | <i>v. Gaisberg, S.</i> , Taschenbuch für Monteure elektrischer Starkstrom-Anlagen | 176 | | |
| | Gas-Woche | 162 | | |
| | <i>Gaudy A.</i> , Die kirchlichen Baudenkmäler der Schweiz, Bd. I: Graubünden | 306 | | |
| | <i>Geipert, R.</i> , Der Betrieb von Generatoröfen | 150 | | |
| | <i>Geiser, C. F.</i> , Zur Erinnerung an Theodor Reye | 161* | | |
| | <i>Genemer, F.</i> , Bade- und Schwimmanstalten | 14 | | |
| | <i>Gesetschi, Th.</i> , Hölzerne Dachkonstruktionen | 127 | | |
| | «Gesundheits-Ingenieur», Festnummer | 162 | | |
| | <i>Gillbreth, F. B.</i> , Bewegungsstudien | 99* | | |
| | <i>Göttler, J.</i> , Einführung in die Elektrifizierung der S. B. B. | 306 | | |
| | <i>Grabscheid, J.</i> , Elektromotoren | 306 | | |
| | <i>Graf, O.</i> , Die Druckelastizität und Zugelastizität des Betons. 50 Jahre Forschungsarbeit auf dem Gebiet des Betonbaues | 200* | | |
| | Die Druckfestigkeit von Zementmörtel, Beton, Eisenbeton und Mauerwerk. Die Zugfestigkeit des unbewehrten und bewehrten Betons | 176 | | |
| | Siehe auch bei <i>Bach, C.</i> | | | |
| | <i>Gramberg, A.</i> , Technische Messungen bei Maschinenuntersuchungen und zur Betriebskontrolle | 150* | | |
| | <i>Grossmann, M.</i> , Darstellende Geometrie. II. Teil | 62 | | |
| | <i>Günther, Hs.</i> , Der Bau einer Funkstation | 176 | | |
| | Naturwissenschaftlich-technisches Jahrbuch Die Selbstanfertigung kleiner Dynamos und Elektromotoren | 176 | | |
| | <i>Güttinger P.</i> , Ein neues Atom-Modell | 150 | | |
| | <i>Halbfass, W.</i> , Grundlagen der Wasserwirtschaft | 150 | | |
| | <i>Hayashi, Keitichi.</i> Fünfstellige Tafeln der Kreis- und Hyperbelfunktionen, sowie der Funktionen e^x und e^{-x} mit den natürlichen Zahlen als Argument | 14 | | |
| | Theorie des Trägers auf elastischer Unterlage und ihre Anwendung auf den Tiefbau | 149* | | |
| | <i>Hilgard, K. E.</i> , Die amerikanische Zementkanone und ihr Anwendungsbereich (Sonder-Abdruck) | 294 | | |
| | <i>Hoenig, A.</i> , Deutscher Städtebau in Böhmen | 162 | | |
| | <i>Hoepfner, K. A.</i> , Grundbegriffe des Städtebaues | 176 | | |
| | <i>Holzer, H.</i> , Die Berechnung der Dreh-schwingungen und ihre Anwendung im Maschinenbau | 321* | | |
| | <i>Hottinger, M.</i> , Geschichtliches aus der schweizerischen Metall- und Maschinenindustrie | 162 | | |
| | <i>Hülle, Fr. W.</i> , Die Grundzüge der Werkzeugmaschinen und der Metallbearbeitung | 306 | | |
| | <i>Hummel, H.</i> , Grundzüge der Mechanik | 306 | | |
| | Internationaler Wettbewerb zur Schiffbar-machung des Rheins von Basel bis zum Bodensee; Technische Grundlagen zur Beurteilung schweizerischer Schiffsfahrtsfragen (Sonder-Abdruck) | 85 | | |
| | <i>Imhoff, K.</i> , Taschenbuch für Kanalisations-Ingenieure | 306 | | |
| | <i>Jackson A.</i> , Ingenieur-Holzbau | 176 | | |
| | Jahrbuch der Technik | 14 | | |
| | Kalender für Gesundheits-Techniker | 306 | | |
| | <i>Kann F.</i> , Kegelförmige Behälterböden, Dächer und Silotrichter | 51 | | |
| | <i>Keinath, G.</i> , Die Technik der elektrischen Messgeräte | 306 | | |
| | <i>Kell, Ph.</i> , Automaten | 39 | | |
| | <i>Kemmman, G.</i> , Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch- und Untergrundbahn | 320* | | |
| | <i>Kent, Wm.</i> , Warum arbeitet die Fabrik m. Verlust | 99* | | |
| | <i>Kersten, C.</i> , Der Eisenbetonbau | 112 | | |
| | Brücken in Eisenbeton. Teil I: Platten- und Balkenbrücken | 306 | | |
| | <i>Kirchhoff, R.</i> , Die Statik der Bauwerke | 127 | | |
| | <i>Kirsch, B.</i> , Ueber Stoss, Relaxation und Sprödigkeit | 39 | | |
| | <i>Kleinlogel, A.</i> , Rahmenformeln | 100 | | |
| | Veranschlagen von Eisenbetonbauten | 322 | | |
| | <i>Kleppisch, K.</i> , Die Cheops-Pyramide | 306 | | |
| | <i>Kobelt, K.</i> , Ueber eine künstlich erzeugte Hochwasserwelle an der Aare | 212 | | |
| | <i>Kozony, Jos.</i> , Die Wasserführung der Flüsse | 13* | | |
| | <i>Krauss, L.</i> , Untersuchung selbsttätiger Pumpen-ventile und deren Einwirkung auf den Pumpengang | 51 | | |
| | <i>Kreuter, F.</i> , Handbuch der Ingenieurwissen-schaften. Der Flussbau | 38* | | |
| | <i>Krüger, E.</i> , Kulturtechnischer Wasserbau | 176 | | |
| | <i>Kyser H.</i> , Die elektrische Kraftübertragung | 175* | | |
| | <i>Lampadarios, D. N.</i> , Le Réseau du Nivellement de la Ville d'Athènes, Faubourgs et Environs | 200 | | |
| | <i>Landsberg, Th.</i> , Der Brückenbau | 212 | | |
| | <i>Lauenstein R. und Bastine, P.</i> , Die Eisenkon-struktionen des Hochbaues. II. Teil | 162 | | |
| | Le véritable Messager boiteux de Berne et Vevey | 294* | | |
| | <i>Lehmann, W.</i> , Energie und Entropie | 176 | | |
| | <i>Ludin, A.</i> und <i>Waffenschmidt, W. G.</i> , Ueber Wertberechnung von Wasserkräften | 127 | | |
| | <i>Maass, H.</i> , Wie baue und pflanze ich meinen Garten | 14 | | |
| | <i>Märkle, Chr.</i> , Die Kalkulation der Bauarbeiten | 112 | | |
| | <i>Marr, O.</i> , Das Trocken- und die Trockner | 149* | | |
| | <i>Matlern, E.</i> , Die Ausnützung der Wasserkräfte | 127 | | |
| | <i>Meyer, Herm.</i> , Leitfaden der Werkzeug-maschinenkunde | 14 | | |
| | <i>Morgenthaler, H.</i> , Matabari | 200 | | |
| | <i>Moye, A.</i> , Das Gipsformen | 14 | | |
| | <i>Münzinger, Fr.</i> , Kohlenstaubfeuerungen für ortsteste Dampfkessel | 175* | | |
| | <i>Muthesius, H.</i> , Kleinhaus und Kleinsiedlung | 39 | | |
| | <i>Naatz, H.</i> , und <i>Blochmann, E. W.</i> , Das zeich-nerische Integrieren mit dem Integranden | 127 | | |
| | <i>Näf, J.</i> , Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1918 | 127 | | |
| | <i>Zur Nadden, F.</i> , Das praktische Jahr in der Maschinen- und Elektromaschinenfabrik | 138 | | |
| | <i>Nuber, Fr.</i> , Wärmetechnische Berechnung der Feuerungs- und Dampfkessel-Anlagen | 112 | | |
| | <i>v. Oechelhauser W.</i> , Aus deutscher Technik und Kultur | 176 | | |
| | <i>Petersen K.</i> , Die zweckmässigste Neigung der Eisenbahn | 162 | | |
| | <i>Proetel, H.</i> , See- und Seehafenbau | 212 | | |
| | <i>Repenning, H.</i> , Die mechanische Weberei | 150 | | |
| | <i>Riedler, A.</i> , Hochschul-Dämmerung | 176 | | |
| | <i>Rinne, Fr.</i> , Gesteinskunde | 39 | | |
| | <i>Rudeloff, M.</i> , Versuche mit Anschlüssen steifer Stäbe | 127 | | |
| | <i>Rumpler, Ed.</i> , Der 1000 PS-Flugmotor | 322 | | |
| | <i>Rüst, E.</i> , Warenkunde und Industrielehre | 162 | | |
| | <i>Saliger, R.</i> , Praktische Statik | 176 | | |
| | <i>Salmon, E. H.</i> , Columns | 306 | | |
| | <i>Schläpfer, P.</i> , Technische und wirtschaftliche Mitteilungen über amerikanische Brennstoffe | 138* | | |
| | <i>Schlesinger, G.</i> , Wirtschaftliches Schleifen | 176 | | |
| | <i>Schmid, K.</i> , Reinigung und Untersuchung des Kesselspeisewassers | 138 | | |
| | <i>Schramm, B.</i> , Taschenbuch für Heizungs-Monteure | 306 | | |
| | <i>Schubert, O.</i> , Der Wettbewerb um das Deutsche Hygiene-Museum in Dresden | 62 | | |
| | <i>Schulz, H.</i> , siehe <i>Berndt, G.</i> | | | |
| | <i>Schwäbischer Stedlungsverein</i> , Schwäbische Volksheimstätten | 176 | | |
| | Schweizerisches Bau-Adressbuch | 294* | | |
| | Schweizerischer Energie-Konsument | 306* | | |
| | <i>Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein.</i> Das Bürgerhaus der Stadt Zürich | 99* | | |
| | Das Bürgerhaus im Kanton Zug | 306 | | |
| | <i>Schweizer. Wasserwirtschaftsverband.</i> Führer durch die schweizerische Wasserwirtschaft | 322 | | |
| | Schweizerische Zeitschrift für Gesundheits-pflege | 14, 150 | | |
| | <i>Seufert, Fr.</i> , Technische Wärmelehre der Gase und Dämpfe | 127 | | |
| | Verbrennungslehre und Feuerungstechnik | 176 | | |
| | <i>Société Suisse des Ingenieurs et des Architectes Genève</i> , La Question de la gare centrale de Genève et les problèmes qui s'y rattachent | 77*, 85 | | |
| | <i>Stephan, P.</i> , Die technische Mechanik des Maschineningenieurs | 162 | | |
| | <i>Strassner, A.</i> , Berechnung statisch unbestimmter Systeme | 150 | | |
| | Neuere Methoden zur Statik der Rahmen-tragwerke und der elastischen Bogenträger | 150 | | |
| | <i>Teichmüller, J.</i> , Lehrgang der Schaltungs-schemata elektrischer Starkstrom-Anlagen | 127 | | |
| | <i>Thomann, R.</i> , Die Wasserturbinen und Turbinen-pumpen | 112 | | |
| | <i>Trautvetter, K.</i> , Die Notlage der deutschen Kleinbahnen und Mittel zu ihrer Behebung | 306 | | |
| | <i>Turmann, M.</i> , Problèmes sociaux du Travail industriel | 294* | | |
| | Volksbildungshaus Wiener Urania. Entwicklung und Ausbreitung 1919/1920 | 62 | | |
| | <i>Vorort des Schweizer. Handels- und Industrie-Vereins</i> , Bericht über Handel- und Industrie der Schweiz im Jahre 1920 | 162 | | |
| | <i>Waffenschmidt, W. G.</i> , siehe bei <i>Ludin A.</i> | | | |
| | <i>Weber, A.</i> , Les Usines hydro-électriques du Guadiaro (Sonder-Abdruck) | 294 | | |
| | <i>Wernicke, F.</i> , Die Herstellung der feuerfesten Baustoffe | 212 | | |
| | <i>Wespi, Alb.</i> , Ueber die Konstitution und Wetterfestigkeit des Kunststeines und seines Bindemittels | 39 | | |
| | <i>Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt.</i> Der 1000 PS-Flugmotor von Rumpler | 322 | | |
| | <i>Witte, J. M.</i> , Kritik des Zeitstudienverfahrens | 176 | | |
| | <i>Wittenbauer, F.</i> , Aufgaben aus der technischen Mechanik | 176 | | |
| | <i>Wyss H.</i> , Praktische Elektrotechnik | 200 | | |
| | Zeitschrift des deutschen Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verbandes | 14 | | |
| | <i>Zillich, K.</i> , Statik für Baugewerkschulen und Baugewerkmeister | 212 | | |
| | <i>Zürcher Handelskammer.</i> Bericht über das Jahr 1920 | 14 | | |
| | Luftverkehr, Internationaler | 25 | | |
| | Malland , Neubauten für die Hochschule | 241 | | |
| | Maschinenfabrik an der Sihl | 304* | | |
| | Melun , Neue französische Grosstation für drahtlose Telegraphie | 174 | | |
| | Mont-Cenis-Tunnel , zum 50jährigen Jubiläum | 147 | | |
| | Müncheberg , Elektrizitätswerk | 12 | | |
| | München , Ausstellung für Wasserstrassen und Energiewirtschaft | 12 | | |
| | Eine Art «Via Appia» | 84 | | |
| | Deutsches Museum | 98 | | |
| | Giessereifach-Ausstellung | 137 | | |
| | X. Kongress für Heizung und Lüftung | 12 | | |
| | Nekrologie: | | | |
| | <i>v. Berlepsch-Valendas, H. E.</i> | 126 | | |
| | <i>Bohn, C.</i> | 293 | | |
| | <i>Bonjour, L. D.</i> | 175* | | |
| | <i>Brodtbeck, W.</i> | 12* | | |
| | <i>Bühlmann, J.</i> | 332 | | |
| | <i>Cooper-Hewitt, P.</i> | 175 | | |
| | <i>Crausaas S.</i> | 293* | | |
| | <i>Dunlop, J. B.</i> | 281 | | |
| | <i>Dreifuss, M.</i> | 304, 319 | | |
| | <i>Escher R.</i> | 255, 264*, 302 | | |
| | <i>Freytag, C.</i> | 38 | | |
| | <i>Grass, C.</i> | 224 | | |
| | <i>Hennebique F.</i> | 38 | | |
| | <i>v. Kager, H.</i> | 212 | | |

| Seite | | Seite | Seite |
|-------|---|------------------|-------|
| | <i>Luternauer, R.</i> | 85, 97* | |
| | <i>Pascal, J. L.</i> , | 280 | |
| | <i>Pulver, H.</i> | 293 | |
| | <i>Sand, O.</i> | 320, 330* | |
| | <i>Schärer, A.</i> | 198 | |
| | <i>Steinbuch, F.</i> | 304, 319 | |
| | <i>v. Thiersch, F.</i> | 332 | |
| | <i>v. Waldkirch, E.</i> | 304, 317* | |
| | <i>Wilhelm, W.</i> | 293, 303* | |
| | <i>Wolf, Ch.</i> | 280* | |
| | <i>Ziegler, H.</i> | 13, 24* | |
| | Neuchâtel , Anciens puits | 180* | |
| | Niagara , Chippawa-Queenston-Kraftwerk am der Hydro-Electric Power Commission of Ontario 27*, 43*, 58*, 104*, 115*, 129*, 142*, 154* | | |
| | Nordamerika , siehe unter Amerika | | |
| | Nordlicht und Erdstrom-Erscheinung des 15. Mai 1921 | 72 | |
| | Normalien des V. S. M. | 12, 187 | |
| | Oberhasle , Die Bauten für die Kraftwerke gemäss den Projekten der B. K. W. 1*, 22*, 199 | | |
| | Oberrhein , siehe unter Rhein | | |
| | Ozram-Nitro-Lampen | 231 | |
| | Ozeandampfer «Paris» | 98 | |
| | Paris , Ecole centrale des Arts et Manufactures 174 | | |
| | Geschäftshaus mit Zweigniederlassung der Versicherungs-Gesellschaft «Zürich» 274* | | |
| | VII. internat. Ausstellung für Luftschiffahrt 255 | | |
| | Studenten-Siedlung | 161 | |
| | Museum der Luftschiffahrt | 319 | |
| | Preisausschreiben | 149, 293, 320 | |
| | Räder , Schäden an, infolge des Bremsens und an Schienen infolge des Schleifens der Räder 126 | | |
| | Radiotelegraphischer Wetterdienst , Einführung in der Schweiz | 148 | |
| | Rechenschieber , System Rieger, für Eisenbeton-Ingenieure | 253 | |
| | Reformierte Kirche , Zur Architektur der 135, 141, 156, 169, 193 | | |
| | Rhätische Bahn , Zum Vergleich zwischen S. B. B. und | 210 | |
| | Rheinfall , Zur Kraftgewinnung am | 84* | |
| | Rhein Main-Donau , Grossschiffahrtstrasse | 281 | |
| | Rhein , Schiffahrt auf dem Oberrhein 12, 50, 265, 269, 318, 331 | | |
| | Rhone-Rheinschiffahrt | 51 | |
| | Rieger , Rechenschieber System, für Eisenbeton-Ingenieure | 253 | |
| | Rio de Janeiro , Internationale Ausstellung 1922 161 | | |
| | Sanetschwerk-Projekt | 293 | |
| | Schienen , Schaden infolge des Schleifens der Räder | 126 | |
| | Schulzeit , Dauer der, und prakt. Berufstätigkeit 62 | | |
| | Schüttelerscheinungen des Parallelschleifenbetriebes elektrischer Lokomotiven | 63* | |
| | Schwachstromleitungen , Störungen in, durch den elektr. Betrieb mit Einphasenstrom auf der Strecke Bern-Münsingen-Thun 177*, 189* | | |
| | Schweden , Baukosten | 38 | |
| | Brand-schieferindustrie | 61 | |
| | Schweiz , Einführung des radiotelegraphischen Wetterdienstes | 148 | |
| | Schwiz , Starkstromunfälle | 73 | |
| | Schweizer , Ausstellungs-Kommission | 161 | |
| | Schweizer. Bundesbahnen | | |
| | Elektrische Heizungsanlage der Reparaturwerkstätte in Bellinzona | 111, 332 | |
| | Finanzlage | 36 | |
| | Neue Typen elektrischer Lokomotiven | 136 | |
| | Vergleich mit der Rh. B. | 210 | |
| | Zur Neubestellung der Generaldirektion | 331 | |
| | Zur Reorganisation | 33 | |
| | Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1920 279, 291, 315 | | |
| | Schweizer. Eisenbahnmuseum in Zürich | 305 | |
| | Schweizer. Ferienkurs für staatswissenschaftliche Fortbildung | 37 | |
| | Schweizer. Holzbrückenbau von 1750 bis 1850 139* | | |
| | Schweizer. Maschinen-Industrie im Jahre 1920 159 | | |
| | Schweizer. Mustermesse 1922 | 269 | |
| | Schweizer. Schiffahrtsfragen, Techn. Grundlagen zur Beurteilung | 12, 50, 265, 318 | |
| | Schweizer. Starkstrominspektorat | 61 | |
| | Schweizer. Telegraphen- und Telephon-Anlagen , Entwicklung im Jahre 1920 | 84 | |
| | Seefahrt , Verstaatlichung | 12 | |
| | Selbstentzündung der Kohle | 187 | |
| | Sihlbrugg , Freiluft-Unterwerk der S. B. B. | 72 | |
| | Simplon-Tunnel II , 51, 98, 148, 223, 269, 293, 314* | | |
| | Spanien , Wasserkraftausnutzung | 25 | |
| | Sumatra , Die neuen Lokomotiven der Staatsbahnen | 75* | |
| | Synchron-Induktionsmotor | 8* | |
| | Tongern-Aachen , Eisenbahnbau 163*, 182*, 201 | | |
| | Torfoleum -Anwendung, Ueber fehlerhafte | 263 | |
| | Torsions-Drehzahlen , Beiträge zur Berechnung kritischer | 231 | |
| | Trisanna-Brücke , Ueber die Bewegungen der Hauptfeilerköpfe | 220* | |
| | Tütsch , Dampfheizanlage mit festem Wärmespeicher System | 124* | |
| | Turbogenerator von 60000 kVA | 199 | |
| | Ulmerberg-Tunnel | 25 | |
| | Ungarn , Grosstation für drahtlose Telegraphie 161 | | |
| | Unterwasser-Schleuderpumpe , elektrische | 73 | |
| | Venedig , gegen die Verunstaltung von | 319 | |
| | Vereinsnachrichten: | | |
| | S. I. A. und G. E. P. siehe chronologisches Inhaltsverzeichnis | | |
| | Verschiedene Vereinigungen und Kongresse: | | |
| | Akademischer Verein «Hütte» | 126 | |
| | British Association for the Advancement of Science | 126 | |
| | Bund deutscher Architekten | 73 | |
| | Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern | 37 | |
| | VI. Französischer Binnenschiffahrts-Kongress 126 | | |
| | Internat. Luftschiffahrts-Kongress in Paris 111 | | |
| | Nordostschweizerischer Schiffahrtsverband 37 | | |
| | Schweizer. Acetylen-Verein | 62 | |
| | Schweizer. Elektrotechnischer Verein 84, 148, 187, 198, 319 | | |
| | Schweizer. Kultur-Ingenieure, Konferenz 24 | | |
| | Schweizer. Naturforschende Gesellschaft 50, 84 | | |
| | Schweizer. Verein von Dampfkessel-Besitzern 136 | | |
| | Société Française des Electriciens | 84 | |
| | Tag für Denkmalpflege in Münster | 50 | |
| | Tagung für christliche Kunst in Leipzig 199 | | |
| | Technische Kommission des Verbandes Schweizer. Brücken- und Eisenhochbau-Fabriken | 185 | |
| | Verband der Aare-Rheinwerke | 271 | |
| | Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine | 111 | |
| | Vereinigung schweizerischer Beton- und Eisenbeton-Ingenieure | 137 | |
| | Wädenswil , Fabrik- und Wohnbauten | 238* | |
| | Wäggitai , Kraftwerk 14, 37, 39, 198, 211, 212, 240, 242, 281 | | |
| | Walchensee-Kraftwerk | 61 | |
| | Wärme-Akkumulierung , Elektrische Warmwasser-Heizanlagen mit, für Schulhäuser 151*, 305 | | |
| | Wärmepumpe , Wasserdestillationsanlagen mit 231 | | |
| | Wärmespeicher , Dampfheizanlage mit festem 124* | | |
| | Warrington , Neue Brücke über die Mersey 230* | | |
| | Wassermessmethode von N. R. Gibson, Theoretische Erörterungen | 41, 205*, 332 | |
| | Winterthur , Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik | 224, 254 | |
| | Zementkanone , Die amerikanische, und ihr Anwendungsbereich | 92*, 101* | |
| | Anwendung im Stollenbau | 224 | |
| | Zeppelinwerke Staaken , Grossflugzeuge 283*, 307* | | |
| | Zürich , Das Bürgerhaus | 87* | |
| | Maschinenfabrik an der Sihl | 304* | |
| | Ulmerberg-Tunnel | 25 | |
| | Schweizer. Ferienkurs für staatswissenschaftliche Fortbildung | 37 | |

Beigelegte Tafeln.

| Nr. | Seite | | Datum | Beilage zu |
|-----|---------|---|--------------|------------|
| 1—2 | 6—7 | Das Münster in Bern. Zum 500jährigen Gedenktage seiner Grundsteinlegung | 2. Juli | Nr. 1 |
| 3—4 | 219—220 | Wohlfahrts-Haus in Chippis der Aluminium-Industrie A.-G. Neuhausen, Architekten Müller & Freytag, Thalwil | 29. Oktober | Nr. 18 |
| 5—8 | 228—229 | Wohlfahrts-Haus in Chippis der Aluminium-Industrie A.-G. Neuhausen, Architekten Müller & Freytag, Thalwil | 5. November | Nr. 19 |
| 9 | 252 | Altes Städtchen Baschi in der Umbrja, nach Zeichnung von Herm. Gattiker, Rüschiikon | 19. November | Nr. 21 |
| 10 | 253 | Castello bei San Mamette am Luganersee, nach Zeichnung von Herm. Gattiker, Rüschiikon | 19. November | Nr. 21 |
| 11 | 330 | Portrait von Ingenieur Otto Sand, Generaldirektor der S. B. B. | 31. Dezember | Nr. 27 |