

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 81/82 (1923)
Heft: 1: G.e.P.-Festausgabe

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Rücktritt von Professor Dr. G. Lasius.

Mit Ende des Sommersemesters 1923 tritt Prof. Dr. G. Lasius nach sechzigjährigem Wirken an der E. T. H. und als Nestor des Lehrkörpers in den wohlverdienten Ruhestand. Da erscheint es wohl gegeben, ihm auch an diesem Orte einige Worte der Anerkennung und des Dankes zu widmen, an dem Tage, da viele seiner ehemaligen Schüler am Sitz unserer Hochschule zusammenkommen.

Lasius war erstmals 1859 nach Zürich gekommen, um einige Semester an der Universität und am Polytechnikum auf seine weitere Ausbildung zu verwenden. Im Grossherzogtum Oldenburg, von wo er gekommen war, legte er dann sein Staatsexamen ab; er erhielt in der Folge von einem deutschen Verleger den Auftrag zur Abfassung eines Werkes über Baukunde. Zürich als geeigneten Ort für diese Arbeit betrachtend, nahm der junge Lasius hier Wohnsitz und hielt daneben, angeregt durch Lübke, im Wintersemester 1862/63 Vorlesungen als Privatdozent. Im Sommer 1863 war er studienhalber in Frankreich, und dann begann seine ununterbrochene Tätigkeit an der E. T. H., zuerst als Privatdozent und Hilfslehrer bei Semper, seit 1867 als Professor. Viele Jahre amtierte er auch als Vorstand der Bauschule. Steinschnitt, Baukonstruktionslehre, architektonisches Zeichnen, Perspektive, Stillehre, Gebäudelehre waren die Fächer, in denen er im Wechsel der Jahre unterrichtete. Auch Landwirte und Maschineningenieure lehrte er, was sie von der Baukunst wissen sollten.

Voll reicher Kenntnisse, gewissenhaft, unermüdet und stets freundlich, hat Professor Lasius während all der Zeit zahlreichen Schülern die Grundlagen der Baukunst vermittelt. Mit Dankbarkeit und Hingebungen gedenken diese heute ihres ehemaligen Lehrers, und auch die Herren Professoren an der E. T. H., deren Senior an Alter und Lehrtätigkeit er geworden ist, verehren in ihm einen lebenswürdigen Kollegen und Freund.

So kam es wie von selbst, dass man allseits es sich nicht nehmen liess, Professor Lasius anlässlich seines Rücktrittes an einer intimen Abschiedsfeier zu ehren. Samstag 16. Juni füllten sich die Räume des Belvoir mit den festlich gestimmten Teilnehmern der Feier: neben dem Jubilar Vertreter der Behörden der E. T. H., Kollegen, ehemalige und gegenwärtige Schüler. Manch freundliches Wort, begleitet von Blumenspenden und einem Ehrenschenk, wurde dem rüstigen Jubelgreis gewidmet.

Mit bewegten Worten dankte dieser und erfreute er die Festteilnehmer durch interessante Mitteilungen aus seinem langen Leben und Wirken. Wenn der Schreiber dieser Zeilen schon 1835 gelebt hätte, als Lasius in Oldenburg als Sohn des Baudirektors des Grossherzogtums zur Welt kam, hätte er ihm damals schon prophezeien können, dass er einmal Professor der Architektur an der E. T. H. in Zürich werden würde: Grossvater und Vater Baubeflissene! Da war es ja gegeben, dass auch der Sohn Architekt wurde. Seine früheren Vorfahren Pfarrherren! Das wies doch auf Ausübung eines wissenschaftlichen und lehrhaften Berufes hin und auch darauf, als Vorstand einer Bauschule gelegentlich einen Sünder väterlich zu ermahnen, dass er in Zukunft nicht mehr so viel schwänze. Seine Mutter eine Baylon aus Nyon, eine Waadtländerin! Wie lag es nahe, dass es ihn nach der Schweiz zog auf dass sich dort vollende, dass er Professor an der E. T. H. wurde. Freilich, als tatendurstiger und schwärmerischer Jüngling hatte er einst anderes im Sinn. Eine deutsche Flotte war schon früh der Traum deutscher Patrioten, und als achtzehnjähriger Bursche wurde Lasius Matrose und zwei Jahre lang segelte er in der Welt herum. Mit Vergnügen erinnert sich der Jubilar jenes

Seitensprunges, von dem die Festteilnehmer mit vergnügtem Lächeln Kunde nahmen.

Seither hat Herr Professor Lasius ein stetes Leben geführt, als Privatmann wie als Professor. Und nun ist er als Lehrer in den Ruhestand getreten; doch wäre Ruhen dem Rüstigen zu ruhig und es freut ihn, noch die Bibliothek der Bauschule betreuen zu dürfen. Wir werden also auch weiterhin seine charakteristische Erscheinung mit trotz hohen Alters elastischem Schritte durch die Hallen der E. T. H. wandeln sehen. Mögen ihm, in dessen Familie hohes Alter erblich ist, noch weitere freundliche Jahre beschieden sein! M. G.



PROFESSOR DR. G. LASIUS

Lehrer der Baukunst an der E. T. H. von 1863 bis 1923

zu können. Mit der Zeit wurde erkannt, dass die Herstellung des Rinnsales nach dem ursprünglichen Projekte eine unbefriedigende und unzulängliche sein würde. Die Verschlamung des unteren Teiles, bei Rheineck und weiter abwärts, ist eine ungeahnt grosse; sie würde zu unhaltbaren Zuständen führen. Deshalb ist es notwendig, auch auf der Strecke vom Eselschwanz abwärts bis zum Bodensee — rund 8 km — auf der wegen des Seerückstaues zur grösseren Zeit des Jahres keine eigentliche Rinne vorgesehen war, eine regelmässige Wasser- und Schlammführung zu sichern. An der Mündung wird der Austritt des Wassers durch den Wellenschlag des Sees häufig gehemmt, sodass eine Sand- und Schlammbarre sich bildet, die dem Abfluss hinderlich ist. Gestützt auf diese Beobachtungen erfolgte eine Neubearbeitung des Projektes. Nachdem eine Vorlage von 1919, die unter dem Drucke von Grossschiffahrt träumender Kreise zu einem schiffbaren Kanal von 20 m Sohlenbreite ausgestaltet war, vom Bundesrate abgelehnt worden war, wurde letztes Jahr ein neues Projekt aufgestellt. Dieses hält sich an die gegenwärtigen Verhältnisse und die nächste Zukunft und hat alles Weitergehende abgestreift. Immerhin liesse sich der neu vorgeschlagene Kanal später, in ferner Zeit, ohne Schwierigkeit zu einem Schiffsfahrtswege ausgestalten.

In Anlehnung an die topographischen Verhältnisse erhält das oberste Stück des Kanales auf 4 km Länge, d. i. vom Bruggerhorn bis zum Eselschwanz, das gleiche Gefälle von 0,55‰ wie der oben einmündende Binnenkanal. Vom Eselschwanz bis zum Bodensee, also die im Sommer bei höheren Wasserständen im Stau liegende Strecke soll mit 0,175‰ ausgeführt werden. Die Sohlenbreite ist durchwegs 16,5 m. Während auf der ersten Strecke infolge der höheren Lage der Kiesbänke sich eine vollständig geschlossene Rinne ergibt (die Kreuzungstellen mit dem tiefsten Talweg werden abgedämmt), wird das vom Eselschwanz abwärts nicht mehr der Fall sein, sondern auf dieser Flusspartie wird nur eine Niederwasser Rinne ausgehoben, die für die Schlammabfuhr genügt. — An der

Miscellanea.

Von der Internationalen Rheinregulierung. Zu dem beim Bundesrate über den Ausbau des Rinnsales im alten Rheinbett bis zum Bodensee nunmehr vorliegenden neuen Antrag der Rheinbauleitung erhalten wir von unterrichteter Seite folgende näheren Angaben:

Gemäss Staatsvertrag von 1892 zwischen der Schweiz und Oesterreich über die Rheinregulierung soll nach erfolgter Ableitung des Rheines durch den Fussacher Durchstich das alte Rheinbett vom Bruggerhorn bis zum Bodensee den beidseitigen Binnen-gewässern, insbesondere aber dem schweizerischen Binnenkanal als Rinnsal zum Bodensee dienen. Es wurde damals ein Kredit von 160 000 Fr. zum Ausbau dieses Rinnsales von rund 12 km Länge bewilligt. Dass dieser Betrag ganz unzulänglich sein würde, dürfte wohl dazumal schon erkannt worden sein; aber man hoffte, den Grossteil der Kosten durch die Kiesgewinnung aus dem Aushub bestreiten

Mündung sind auf beiden Ufern Wellenbrecher vorgesehen, um die Versandung durch den Wellengang hintanzuhalten. — Die Gesamtkosten sind zu 1 205 000 Fr. veranschlagt.

Eidgen. Technische Hochschule. Als Rektor für die mit nächstem Wintersemester beginnende neue Amtsdauer bringt die Gesamtkonferenz der Lehrerschaft vom 30. Juni d. J. mit grossem Mehr Professor *A. Rohn*, Vorstand der Bauingenieur-Abteilung, in Vorschlag. Die formelle Wahl ist Sache des schweizerischen Schulrates.

Doktorpromotion. Die E. T. H. hat die Würde eines Doktors der *technischen Wissenschaften* verliehen den Herren *Gustav Eichelberg*, dipl. Maschineningenieur aus Zürich [Dissertation: Temperaturverlauf und Wärmespannungen in Verbrennungsmotoren]; *Heinrich Oertli*, dipl. Maschineningenieur aus Ennenda (Glarus) [Dissertation: Untersuchung der Wasserströmung durch ein rotierendes Zellen-Kreiselrad]; *Alfred Rheiner*, dipl. Ingenieur-Chemiker aus St. Gallen [Dissertation: Ueber die Auffassung der dimeren Polymerisationsprodukte als Cyclobutan-derivate, ein Beitrag zu den Valenzproblemen der organischen Chemie]; *Fritz Wahlen*, dipl. Landwirt aus Trimstein (Bern) [Dissertation: Untersuchungen über die Ueberwinterung mehrjähriger Leguminosen]; *Josef H. Weibel*, dipl. Ing.-Chemiker aus Sirmach (Thurgau) [Dissertation: Reaktionen einiger Metallsalzlösungen unter erhöhten Temperaturen und Drucken]; ferner die Würde eines Doktors der *Naturwissenschaften* Herrn *Hans Jenny*, dipl. Apotheker aus Ennenda (Glarus) [Dissertation: Vergleichende Untersuchungen über die Vermehrungsfähigkeit einiger pathogener Bakterien auf den gebräuchlichsten Nahrungsmitteln].

Der Bund Schweizerischer Architekten hielt am 23. Juni in Sitten unter dem Präsidium von Architekt *F. Gilliard* (Lausanne) seine Generalversammlung ab. Ausser den geschäftlichen Verhandlungen befasste sich die Versammlung eingehend mit den neuesten Architekturströmungen, wie sie zum Teil auch in den Diplomarbeiten der Architektenschule an der E. T. H. zum Ausdruck kommen (vergl. „S. B. Z.“ vom 9. Sept. 1922). Für die Ortsgruppe Zürich des B. S. A. vertrat Architekt *A. Hässig* deren Standpunkt, worauf die Versammlung beschloss, ihre Stellungnahme im Sinne einer Ablehnung der zutage tretenden Auswüchse in einem Meinungs-austausch in den Spalten des „Werk“ demnächst zum Ausdruck zu bringen.

Schweizerische Bundesbahnen. In seiner letzten Sitzung genehmigte der Verwaltungsrat der S. B. B. einen Kredit von 8 325 000 Fr. für die Anschaffung von 16 elektrischen Lokomotiven. Es handelt sich um zehn Stück 2 C1-Lokomotiven mit Einzelachs-antrieb, Bauart Brown Boveri & Cie. (Bd. 80, S. 13, 8. Juli 1922), und sechs Stück 1 C1-Lokomotiven mit Einzelachs-antrieb, Bauart Sécheron (vergl. Bd. 81, S. 270, 2. Juni 1923). Ferner gewährte er einen Kredit von 1 700 000 Fr. für den Umbau der Werkstätte in Yverdon und einen solchen von 2 776 000 Fr. für Schwachstromkabel für die Strecken Olten-Basel, Zürich-Bern, Thalwil-Richterswil und Lausanne-Vallorbe, bezw. Yverdon.

Das neue System automatischer Fehlerisolierung auf der Strecke Sihlbrugg-Zürich der S. B. B. Im Zusammenhang mit der Beschreibung des Unterwerks Sihlbrugg auf Seite 13 dieser Nummer sei daran erinnert, dass auf der Strecke Sihlbrugg-Zürich für die automatische Abschaltung von infolge Kurzschlusses fehlerhafter Fahrleitungstrecken ein neues System zur Anwendung gekommen ist. In Band 80, Seite 177 (14. Oktober 1922) wurde bereits die Wirkungsweise dieses Systems, das von der Fabrik elektrischer Apparate Sprecher & Schuh A.-G. in Aarau ausgeführt worden ist, kurz beschrieben. Wir behalten uns vor, in ausführlicher Weise darauf zurückzukommen.

Die **Centovalli-Bahn**, von Locarno nach Domodossola, die eines der Ausflugsziele anlässlich der letzten Generalversammlung der G. E. P. in Lugano bildete, soll am 18. Juli für den Verkehr eröffnet werden. Ueber den Verlauf der Linie finden unsere Leser einige Angaben in der Einleitung zum Artikel „Die eisernen Bauten der Centovalli-Bahn“ in Band 79, Seite 8 (7. Januar 1922).

Internationaler Strassenbahn- und Kleinbahn-Verein. Der diesjährige Kongress, der in der ersten Hälfte September in Budapest stattfinden sollte, ist auf das Frühjahr 1925 verschoben worden.

Der **Schweizerische Techniker-Verband** hält seine diesjährige ordentliche Generalversammlung heute und morgen in Zug ab.

Literatur.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

(Die Preise mancher Werke sind veränderlichen Teuerungszuschlägen unterworfen.)

Handbuch für Eisenbetonbau. Herausgegeben von Dr.-Ing. *F. Emperger*, Oberbaurat, Regierungsrat im Patentamt in Wien. In vierzehn Bänden. Dritte Auflage. Elfter Band: Hochbau I. Bearbeitet von *P. Bastine*, *H. Dörr*, *R. Heim*. Decken. Säulen. Mauern. Wände. Treppen. Kragbauten. Mit 1632 Textabbildungen. Berlin 1923. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 15 Fr., geb. Fr. 19.20.

Memoirs of the College of Engineering. Kyoto Imperial University. Vol. III, No. 1. Experiments on the Brittleness of the Cupro-Nickel Alloy for Coinage. By *Tsugio Hirose*, Superintendent of the Operative Dept., The Imperial Mint, Osaka. No. 2. Further Report on Repeated Impact Tests. By *Tsuzo Matsumura*. Kyoto 1923. Published by the University.

Untersuchungen über das Wärme-Isolierungsvermögen von Baukonstruktionen. Von *H. Kreüger*, Professor an der Techn. Hochschule zu Stockholm, und *A. Eriksson*, Architekt. Aus dem Schwedischen übersetzt von *Herbert Frhr. Grote*. Mit 55 Abb. Berlin 1923. Verlag von Julius Springer. Preis geh. Fr. 1.60.

Handbuch des Wasserbaues. Von *Hubert Engels*. Für das Studium und die Praxis. Zwei Bände. Mit 1736 Abb. Dritte, vollständig neubearbeitete Auflage. Leipzig 1923. Verlag von Wilhelm Engelmann. Preis geh. 55 Fr., geb. 61 Fr.

Les Travaux publics et le Bâtiment aux Etats-Unis. Par *A. Antoine*, Ingénieur des Ponts et Chaussées. Avec 32 fig. Paris 1923. Dunod, Editeur. Prix br. 22 frs. français.

Maschinenkunde. Von *H. Weihe*, o. Professor an der Technischen Hochschule zu Berlin. Mit 445 Textabbildungen. Berlin 1923. Verlag von Julius Springer. Preis geb. Fr. 7.50

Manuale della Industria Alberghiera. Con 348 incisioni e 63 moduli esplicativi. Milano 1923. Touring-Club Italiano.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Fachgruppe für Beton- und Eisenbeton-Ingenieure.

Soeben ist als Mitteilung Nr. 1 der *Gussbeton-Kommission* erschienen:

Bestimmung von Beton-Mischungen.

Autorisierte Uebersetzung der Schrift „Design of Concrete Mixtures“ von Prof. D. A. Abrams, Chicago (Bulletin No. 1, Structural Materials Research Laboratory, Lewis Institute).

Jedem Mitglied der Fachgruppe wurde ein Exemplar obiger Schrift gratis zugesandt. Weitere Exemplare können vom Sekretariat des S. I. A. gegen Einsendung von Fr. 3.80 pro Exemplar auf das Postcheckkonto der Fachgruppe (VIII. 9108) bezogen werden. Zürich, den 28. Juni 1923. *Der Präsident.*

S. T. S.	Schweizer. Technische Stellenvermittlung Service Technique Suisse de placement Servizio Tecnico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment
-----------------	---

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selnau 25.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH

Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Einschreibgebühr 5 Fr. *Auskunft* über offene Stellen und *Weiterleitung* von Offerten erfolgt *nur gegenüber Eingeschriebenen*. Die Adressen der Arbeitgeber werden *keinesfalls* mitgeteilt.

Es sind noch offen die in letzter Nummer aufgeführten Stellen: 183, 185, 187, 188, 189, 190, 192, 193, 194, 135, 196, 197, 198, 200, 201.

Ingenieur constructeur en France *cherche* pour son bureau technique jeune *Technicien* pour Chauffage central et Installations sanitaires. (Dessin de plans, calcul des déperditions, évent. petits projets à faire.) Notions de français nécessaires. (202)

Maschinenfabrik in Nord-Italien *sucht* tüchtigen *Maschinen-Zeichner* (Motoren, Kompressoren usw.). (203)

Schweizerfirma *sucht* tüchtigen *Ingenieur* für Direktionstelle in Fabrik für Automobil-Zubehörden in Italien. Verlangt: Kenntnisse auf dem Gebiete der Zubehörenden für Automobile, Motorräder und Luftfahrzeuge, hauptsächlich für Magnete, kaufmännische und administrative Fähigkeiten, Bewanderung auf sportlichem Gebiete. Stelle mehr kaufmännischer Natur neben techn. Betriebsleiter. (204)

Bautechniker, erfahren und zuverlässig, für zeichner. Arbeiten aufs Bureau, für sofort von Architekt in Zürich *gesucht*. (205)

Architekt deutscher Schweiz *sucht* selbständigen *Architekten* mit längerer Praxis im Kirchenbau. (206)

Architekt in Zürich *sucht* raschmöglichst auf sein Bureau einen tüchtigen *Bautechniker-Architekt*. (207)