

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 89/90 (1927)  
**Heft:** 14

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Das Central-Comité verhielt sich zunächst diesem Gesuche gegenüber grundsätzlich ablehnend. Nach gründlicher Prüfung aller in Betracht kommenden Umstände kam es jedoch zum Schlusse, dass eine Revision des Verlagsbetrages und ein teilweises Entgegenkommen dem Verlage gegenüber doch gerechtfertigt sei und die zweckmässigste Lösung darstelle.

Am 20. Juli 1927 wurde infolgedessen mit der Firma Orell Füssli unter Vorbehalt der Genehmigung durch die nächste Delegierten-Versammlung ein neuer Vertrag abgeschlossen. Damit musste eine Erhöhung von rd. 15 bis 20% auf den Anschaffungspreisen der verschiedenen Bände in Kauf genommen werden. Dagegen ist der S. I. A. nunmehr zum Bezuge eines grösseren Kontingentes der einzelnen Bände (500 Exemplare statt nur 400) zum reduzierten Preise berechtigt. Ausserdem fällt in Zukunft die Bestimmung weg, wonach jedes Mitglied nur *einen* Band zum Vorzugspreise beziehen darf, indem der S. I. A. berechtigt sein wird, für seine Mitglieder weitere Bände in beliebiger Anzahl zu 65% des Ladenpreises zu beziehen.

Die Preise der Bürgerhausbände für unsere Mitglieder betragen nunmehr geheftet (gebunden je 8 Fr. mehr):

Stärke A bis	64 Tafeln,	40 Textseiten	. . . . .	12 Fr.
" B "	80 "	48 "	. . . . .	13 "
" C "	104 "	56 "	. . . . .	14 "
" D "	128 "	64 "	. . . . .	15 "
" E "	144 "	72 "	. . . . .	17 "

Die Portospesen werden zu allen Sendungen hinzugerechnet.  
Zürich, den 27. September 1927. Das Sekretariat.

#### Finanz- und betriebswissenschaftlicher Kurs 3./8. Okt. 1927.<sup>1)</sup>

Leider hat sich in letzter Stunde Herr Dr. H. Sulzer genötigt gesehen, seinen Kursvortrag vom 6. Oktober wegen Landesabwesenheit abzusagen. An seiner Stelle hat uns Herr *Robert Hofmann* (La Tour-de-Peilz) einen Vortrag in Aussicht gestellt über das Thema: *L'évolution économique*.

Herr Robert Hofmann ist als Fachmann in Wirtschaftsfragen und als ständiger Mitarbeiter der „Gazette de Lausanne“ in der welschen Schweiz sehr bekannt; er wird insbesondere die Rationalisierungsfragen von einem freien Standpunkte aus beleuchten. Der Vortrag findet in französischer Sprache statt.

#### Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

##### Eröffnung der Ausstellung „Hafraba“.

In Anwesenheit von Vertretern der am Bau einer schweizerischen Automobilstrasse Basel-Italienische Grenze interessierten Behörden, Vereine und der Presse eröffnete am 7. September nachmittags 2 Uhr 30, an Stelle des verhinderten Baudirektors Walter, der Bauvorstand I der Stadt Zürich, Stadtrat Dr. Klöti, die Ausstellung Hafraba. In seinem Begrüssungswort dankte er insbesondere den in grosser Zahl anwesenden Mitgliedern des Z. I. A. für die Uebernahme der Ausstellungsorganisation. Prof. Dr. Otzen aus Hannover, der zielbewusste Vorkämpfer der Autostrasse Hansastädte-Frankfurt-Basel, erläuterte in knappen Worten, wie in Deutschland dem Bau einer reinen Autostrasse der Weg geebnet wird. Auf Grund eines technisch vollständig durchgearbeiteten Projektes ist man jetzt daran, die verkehrspolitischen und finanzwirtschaftlichen Fragen zu prüfen. Mit gewissen Modifikationen wird auch für die Strecke Basel-italienische Grenze ein ähnliches Vorgehen in Betracht kommen. Der zweite Referent, Prof. C. Andreae, zeigte ein paar interessante Bilder vom Bau der bereits bestehenden oberitalienischen Autostrassen. Er streifte dann das Problem Eisenbahn-Auto und wies darauf hin, dass diese Frage in ernster, gründlicher und unvoreingenommener Arbeit geprüft werden müsse. Dabei darf natürlich das bestehende Strassennetz in keiner Weise etwa zu Gunsten von Automobilstrassen vernachlässigt werden. Der am 6. Juli in Basel gegründete Verein „Autostrasse Basel-Italienische Grenze“, dessen konstituierende Versammlung im Oktober stattfinden soll, wird alle mit dem Bau einer Autostrasse Nord-Süd zusammenhängenden Fragen in seinen Aufgabenkreis einbeziehen. Mit dem Dank an die beiden Referenten, die die zu überwindenden Schwierigkeiten keineswegs übersehen, damit aber viel rascher zum Ziel gelangen werden, als mit phantastischen Zukunftsbildern, schloss Dr. Klöti die Versammlung, worauf sich die Teilnehmer in die Ausstellung der Hafraba-Projekte begaben. Der Aktuar: H. P.

##### Bericht über die Studienreise nach Stuttgart

vom 11. bis 13. September 1927.

Es muss eine sehr glückliche Idee gewesen sein, dass der Z. I. A., der B. S. A. und der S. W. B. gemeinsam eine Besichtigung der Werkbundaussstellung „Die Wohnung“ in Stuttgart unternahmen; waren es doch 141 Teilnehmer, die dem Rufe der drei Verbände tatsächlich Folge geleistet haben. Es mag solche geben, die vor

<sup>1)</sup> Vergl. das ausführliche Programm auf Seite 160 (17. September 1927).

dieser Zahl zurückschrecken und sich in Ihrer Auffassung, allein nach Stuttgart reisen zu wollen, bestärkt sehen. Zugegeben, dass es den Stuttgarter Hoteliers oder dem Aufsichtspersonal der Ausstellung aufgefallen sein mag, als auf einmal das Schweizerdeutsche sich etwas auffällig mit dem lokalen Dialekt mischte (soll sich doch ein Caféhauskellner geäussert haben: Ja ja, die Schweizer, die lasse was liege!); zugegeben, dass man hie und da einmal ein bekanntes Gesicht traf, das einem noch nicht vorgestellt war; aber auf der andern Seite war es doch sehr bequem ohne Fahrkarte, Pass und bestelltes Zimmer reisen zu können und alles schön vorbereitet zu finden, sodass sich jeder voll und ganz nur dem hingeben konnte, zu dem er sich hingezogen fühlte. Ja, es wurden sogar Stimmen laut, die gerne etwas mehr gemeinsame Veranstaltungen gesehen hätten; es wäre vielleicht für den Gedankenaustausch von Alt und Jung ganz interessant gewesen. Aber auch so konnte ein aufmerksamer Beobachter die interessante Feststellung machen, wie scharf oft unsere Jungen kritisierten und wie milde etwa unsere älteren, erfahrenen Architekten urteilten. Ueberall war eine rege Diskussion über das Gesehene im Gang. Meinungsunterschiede wurden temperamentvoll erweitert oder fanden sich in dem Entschluss, die Weissenhofsiedlung in ein paar Jahren wieder zu besuchen. Dabei hofft der eine im stillen, dass das flache Dach sich als wasserdicht erweisen möge, wogegen der andere in Gedanken die grossen Fensterflächen mit Vorhängen, Rolläden, Winterfenstern und Storen verhängt sieht. Einig war man sich aber über die auffallend unsorgfältige Ausführung im innern Ausbau; *solche* „moderne Sachlichkeit“ dürfte wohl kaum viele Anhänger bei uns finden!

An drei verschiedenen Orten ist die Ausstellung untergebracht, worüber im Vereinsorgan bereits Näheres berichtet worden ist („S. B. Z.“ vom 27. August 1927). Der Sonntag nachmittag und der Montag waren der Besichtigung der Ausstellung gewidmet. Für den Dienstag morgen lag eine Einladung in die Linoleumfabrik in Bietigheim vor, der etwas mehr als die Hälfte der Teilnehmer Folge leisteten; keiner bereute es nachher, den interessanten und lehrreichen Blick in die Fabrikation des heute unentbehrlichen Linoleums getan zu haben. Am anschliessenden Mittagessen, das die Deutschen Linoleumwerke offerierten, fand Oberst Kern herzliche Worte für das freundliche Entgegenkommen der Firma, die so der Besichtigung der Stuttgarter Ausstellung durch uns Schweizer einen hübschen Abschluss gab. Die kurze Zeit bis zur Abfahrt des Zuges in Stuttgart wurde noch tüchtig ausgenutzt; die verschiedenen Ausstellungsorte waren nochmals das Ziel, und Lücken im Gesehenen wurden noch rasch ergänzt. Mit mustergültiger Pünktlichkeit gings um 16.35 Uhr wieder heim nach Zürich und anderwärts, wo nun die Anregungen aller Art ihrer Verwertung harren.

Wenn diese Besichtigung der Stuttgarter Ausstellung so flott verlief, so darf man die eigentlichen Veranstalter, die Kollegen Moser, Oetiker, Gubler, Naef, Schucan, sowie Oberst Kern und das Sekretariat des S. I. A. nicht vergessen, denen alle Teilnehmer zu grossem Dank verpflichtet sind. Der Aktuar: H. P.

<b>S. I. S.</b>	<b>Schweizer Technische Stellenvermittlung</b> <b>Service Technique Suisse de placement</b> <b>Servizio Tecnico Svizzero di collocamento</b> <b>Swiss Technical Service of employment</b>
-----------------	--

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selnu 5426 — Telegr.: INGENIEUR ZÜRICH  
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.  
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft* über offene Stellen und  
*Weiterleitung* von Offerten erfolgt *nur gegenüber Eingeschriebenen*.

- 405 1<sup>o</sup> *Chimiste de fabrication* de matière colorante (couleurs d'anilines) expérimenté. — 2<sup>o</sup> *Technicien*, connaissant l'application de ces matières colorantes, la vente et les voyages. France.
- 433 *Ingénieur* ou *Technicien de chauffage* pour reprendre l<sup>re</sup> part d'associé dans importante maison de chauffage à Lyon. L'intéressé (Suisse) désirerait céder son affaire à un compatriote. France.
- 477 *Ingénieur* d'exploitation capable de diriger l'exploitation de plusieurs centrales hydrauliques. France.
- 479 *Färberei-Techniker* mit Technikumbildung und etwas Praxis für Färbereilaboratorium. Schweiz.
- 481 Tüchtiger *Eisenkonstrukteur*. Sofort. Schweizer. Kraftwerk.
- 592 *Bautechniker* oder Architekt mit Praxis in bekannten Bureaux grösserer Städte. Kanton Aargau.
- 624 Jüngerer *Bautechniker* oder Zeichner, eventuell auch Architekt. Sofort. Architekturbureau in Zürich.
- 626 Jüng. *Architekt* od. Bautechniker, flotter Zeichner. Kt. Solothurn.
- 628 Tücht. *Bauführer* auf Hochbau. Bald. Baugeschäft in Zürich.
- 630 *Architekt* oder Bautechn., für Planbearbeitung. Arch.-Bur. Basel.
- 632 *Bautechniker* oder junger Architekt, für Ausführungspläne und Kostenvoranschläge. Architekturbureau im Kt. Appenzell.
- 634 *Bautechniker*, für Bauführung. Sofort. Arch.-Bureau in Zürich.
- 636 *Eisenbeton-Techniker*, guter Statiker, für Eisenbetonbau (Industriebau), sicherer Rechner und flotter Zeichner (event. im Nebenamt). Sofort. Ingenieurbureau in Zürich.