

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Band:** 101/102 (1933)  
**Heft:** 21

## Vereinsnachrichten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

gehäuse des für vertikale Wellenanordnung gebauten Generators weist einen äusseren Durchmesser von 12,2 m bei einer zylindrischen Höhe von 2,6 m auf und ist in sechs Sektoren von je 8 t Gewicht aufgeteilt, die aus Mantelelementen, Ringelementen und Rippen zusammengesetzt sind. Beim Bearbeiten des vollständig zusammengebauten Gehäuses auf der Vertikaldrehbank von 14 m Durchmesser zeigte es sich, dass die Bearbeitungszugabe von 5 mm völlig genügend war. Bei Herstellung aus gegossenem Eisen oder Stahl wäre das Gewicht etwa 65% höher geworden. Der Rotor ist ein Polrad, dessen aus sechs Stahlringen von 96 t Gewicht gebildetes Joch auf einem Rotorstern ruht, dessen zehn, ebenfalls durch Schweissung aus Platten- und Profileisen hergestellte Arme mittels Schrauben an zwei Stahlscheiben befestigt sind, die ihrerseits als Mitnehmer an eine Stahlgussnabe angeschraubt wurden. Unter dem Rotor, zwischen den beiden geschweissten Tragbalken angeordnet, befindet sich das ebenfalls geschweisst ausgeführte Traglager-Gehäuse. Mit Rücksicht auf den Transport nach Kanada mussten Tragbalken und Spurlagergehäuse trennbar ausgeführt werden. Endlich ist auch noch des Führungssterns zum obren Generatorlager als einer höchst bedeutenden Schweisskonstruktion zu gedenken; er besteht, bei einem Durchmesser von rund 12 m, aus Profileisen im Gesamtgewicht von 18 t (gegenüber 32 t bei Ausführung in Gusseisen). Mit Rücksicht auf den Transport ist auch dieser Stern in mehrere Segmente unterteilt. Durch sorgfältige Belastungsproben, insbesondere an den, eine Last von 700 t tragenden Balken unter dem Spurlager, wurde die gute Qualität der Schweisskonstruktionen festgestellt (vergl. Seite 250 vorliegender Nummer).

Einen landungslosen Flug Zürich-Tunis vollführte am letzten Samstag 20. Mai Walter Mittelholzer mit dem 2+4plätzigen Lockheed Passagierflugzeug der „Swissair“. Er startete Morgens 4 h auf dem Flugplatz Dübendorf, flog in genau südlicher Richtung in etwa 4500 m Höhe über Rapallo und Korsika, über das von Wolken bedeckte Mittelmeer nach Tunis, wo er um 7.48 h landete. Auf der rd. 1200 km langen Strecke wurde somit eine mittlere Geschwindigkeit von rd. 315 km/h erzielt; die Sicherheits-Benzinreserve von 25% des normalen Brennstoffvorrats musste nicht in Anspruch genommen werden. Auf dem Rückflug benötigte Mittelholzer für die rd. 700 km bis Rom 2 h 30 min und für Rom-Zürich (680 km) 2 h 15 min; um 19.35 h gleichen Tages landete er in Dübendorf.

## NEKROLOGE.

† Walter Frey, Bauingenieur, von Olten, geboren am 15. Februar 1884, ist am 21. d. M. nach schwerem Leiden durch den Tod abgerufen worden, mitten aus einem arbeitsreichen Leben. Mit der Matura der Kantonschule Solothurn kam er 1904 an die E. T. H., die er 1908 mit dem Diplom als Bauingenieur absolvierte. Seine erfolgreiche praktische Laufbahn begann Walter Frey beim Bau des Rheinkraftwerks Augst-Wyhlen (1908 bis 1910); dann arbeitete er, als hervorragend statisch begabter Ingenieur während drei Jahren auf dem Eisenbeton-Konstruktionsbureau von Considère in Paris. Nach seiner Rückkehr in die Heimat (1913) trat er in die Dienste der Motor-Columbus A.-G. in Baden, wo er sich während zwölf Jahren allgemeine Wertschätzung erwarb; seine Haupttätigkeit widmete er dort den Kraftwerkbauten Olten-Gösgen, der Löntschwerk-Erweiterung (wo er in Netstal seine Lebensgefährtin fand) und dem Lungernseewerk. Zum zweiten Mal verliess er die Schweiz, als ihm seitens der Schmidheiny-Gruppe Entwurf und Bau der Ersten Niederländischen Zementfabrik in Maastricht (Holland) übertragen wurde, deren Betrieb er zuletzt als technischer Direktor leitete. Ein allzufrüher Tod hat Walter Frey den Seinen und seinen Freunden entrissen, die ihm als tüchtigem Ingenieur wie gutem Kameraden und G. E. P.-Kollegen ein treues Andenken bewahren werden.

## LITERATUR.

Der Aether im Lichte der klassischen Zeit und der Neuzeit. Von Dr. Ludwig Zehnder, a. o. Professor für Physik an der Universität Basel. Tübingen 1933, Verlag der H. Laupp'schen Buchhandlung. Preis steif brosch. M. 3,20.

Auf das Erscheinen der vorliegenden, 76 Seiten in kleinem Oktavformat umfassenden Arbeit wurden die Leser der „S. B. Z.“ durch den Jubiläums-Aufsatz des Verfassers: „Die Wandlungen der physikalischen Grundbegriffe in den letzten 50 Jahren“, auf S. 350 von Bd. 100 (am 31. Dezember 1932) bereits vorbereitet. Bei der

Ablehnung der Relativierung der Grundbegriffe: Raum, Zeit und Masse, und der „Feldphysik“ der Relativitätstheorie, anstelle der „Massenpunkts-Physik“ der klassischen Theorie, bereitet Zehnder dem Aether eine Restauration in die zentrale Stellung, die er in der klassischen Zeit einnahm, wobei er ihn allerdings in neuer und offenbar widerspruchsfreier Deutung beschreibt. Er muss ein dünnstes Gas sein, seine Atome etwa 1000 Millionen mal leichter als Wasserstoffatome. Im Weltall muss er alle Sterne, Meteoriten, Molekel und Atome umschliessen, den bewegten Weltenkörpern den geringsten Widerstand entgegensetzen und dabei das Licht bei longitudinaler Wellenbewegung übertragen. Um alle wägbaren Körper herum muss sich der Aether zu quasiflüssigen Aetherhüllen verdichten, sodass sich die longitudinalen in transversale Wellen umwandeln und den Polarisationserscheinungen Platz machen können. Die Elektrizität erscheint als die Wärme der Bewegung der Aetheratome; sie wird damit auf die Mechanik zurückgeführt. Zur Deutung des gesamten physikalischen Geschehens postuliert der Verfasser zwei Grundsubstanzen: die wägbare Substanz und die scheinbar unwägbare Aethersubstanz, und zwei Grundkräfte: die Gravitation als unvermittelte Fernwirkung und die Elastizität als vermittelte Nahewirkung.

Die durch die vollständige Abwesenheit von Formeln vollkommen gemeinverständlich geschriebene Darstellung verdient es, von jedem Gebildeten aufmerksam gelesen zu werden. Ihr Inhalt ist namentlich auch dem Ingenieur sympathisch; kann er doch auf dem Boden der klassischen Mechanik restlos alle physikalischen Erscheinungen deuten und die Relativitätslehre als entbehrliche Hypothese Historie werden lassen.

W. Kummer.

Die Bibliothek der E. T. H. besorgt gegen mässige Gebühren Zusammenstellungen technischer Literatur über bestimmte Fragen, sowie Beratung in allen technisch-literarischen Angelegenheiten.

Für den vorstehenden Text-Teil verantwortlich die Redaktion:  
CARL JEGHER, G. ZINDEL, WERNER JEGHER, Dianstr. 5, Zürich

## Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik „Lignum“ Schweiz. Arbeitsgemeinschaft für das Holz.

### 48. Diskusstionstag

Samstag, 10. Juni 1933 in Zürich, 10.15 h im Auditorium I der E. T. H.

Vormittags: 10.15 h bis 10.30 h, Begrüssung und Orientierung über den Zweck der Tagung durch einen Vertreter der „Lignum“ Schweiz. Arbeitsgemeinschaft für das Holz. — 10.30 h bis 11.00 h, „Materialtechnische Prüfung des Sperrholzes“. Referent: Prof. Dr. M. Roš, Zürich. — 11.00 h bis 12.00 h, „Verleimtechnik mit Knochen- und Lederleim“. Referent: Dipl. Ing. Meess, Karlsruhe.

Nachmittags: 14.00 h bis 14.30 h, „Ergebnisse der Eidg. Materialprüfungsanstalt über Versuche mit Leimverbindungen“. Referent: Dr. Th. Wyss, Zürich. — 14.30 h bis 15.00 h, „Bearbeitungsbedingungen zur Erzielung einer vollkommenen Verleimung“. Referent: Wilh. Hertner, Sohn, Pratteln. — Diskussion.

Jedermann, der sich für die Fragen des Materialprüfungswesens interessiert, ist zur Teilnahme eingeladen.

Der Präsident der „Lignum“: Der Präsident des S. V. M. T.:  
Bavier. M. Roš.

## MITTEILUNGEN DER VEREINE.

### S. I. A. Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein. Einladung zur Delegierten-Versammlung

auf Samstag, den 10. Juni 1933, vormittags 8.30 h im Saal des Conseil Général, Hôtel de Ville, in Neuenburg.

Die Traktandenliste der Versammlung wird in nächster Nummer erscheinen und ist den Delegierten bereits zugestellt worden.

### G. E. P. Gesellschaft Ehemaliger Studierender der Eidgen. Techn. Hochschule.

Die Einladung zur XXXXII. Generalversammlung

am 8./9. Juli 1933 in Basel

gelangt dieser Tage zur Versendung an alle Mitglieder. Die Basler Kollegen haben ein ebenso originelles wie reichhaltiges Programm vorbereitet: es beginnt schon am Samstag mit einer Auto-Exkursion in die Vogesen, und endet mit dem Mittagsbankett am Sonntag, sodass die meisten Teilnehmer noch am Sonntag Abend heimkehren können. Dies soll möglichst vielen, namentlich auch den jüngern Kollegen, die den Samstag eher frei machen können als den Montag, die Teilnahme ermöglichen. Näheres folgt in nächster Nummer. Auf frohes Wiedersehen somit in Basel!

Der Generalsekretär: Carl Jegher.