

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 111/112 (1938)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neutrale Berater

Den FACHMANN zuziehen, heisst Geld sparen

Dampf oder Heisswasser als Wärmeträger für wärmetechnische Anlagen? Die Wahl des wirtschaftlich und betriebstechnisch günstigsten Wärmeträgers ist für die laufenden Betriebskosten einer Anlage von wesentlicher Bedeutung. Ob für einen Betrieb das eine oder andere Heizsystem vorzuziehen ist, kann nicht ohne weiteres gesagt werden; vielmehr sind hierzu eingehende Untersuchungen entsprechend den vorliegenden Verhältnissen erforderlich. Im allgemeinen ist in industriellen Betrieben, wo Wärme für Raumheizung und fabrikatorische Zwecke benötigt wird, die Umstellung des Betriebes von Dampf auf Heisswasser dann zu empfehlen, wenn die Kosten für den Umbau der Anlage einerseits durch Einsparungen am Kohlenetat in angemessener Zeit amortisiert und verzinst werden können und ander-

seits eine Qualitätsverbesserung der Fabrikations-Erzeugnisse zu erwarten ist. Für eine einwandfreie Beurteilung und Berechnung der event. zu erzielenden Ersparnisse ist die Beiziehung eines neutralen Wärme-Ingenieurs gegeben, zeigt es sich doch oft, dass die erwarteten oder von der Liefer- bzw. Installationsfirma in Aussicht gestellten Vorteile im Betrieb nicht erreicht werden.

Bei Erstellung von neuen Anlagen für Betriebe, die im Sommer und Winter Wärme benötigen, wie Krankenhäuser, Metzgereien, Anstalten, Hotels, Kasernen, gewerbliche Wäschereien usw., ist die Frage, ob Dampf oder Heisswasser besonders sorgfältig abzuwägen. Für kleine Objekte ist unter Umständen das Dampfsystem der Heisswasseranlage trotz der mannigfachen Vorteile, die hauptsächlich bei Gross-

M. WEGENSTEIN

Dipl. Ing. S. I. A. Ingenieurbureau
Zürich, Rämistrasse 7 / Tel. 22.927

Wasserversorgung, Tiefbau, Abwasserreinigung

P. ZIGERLI

Ingenieur S. I. A.
Zürich, Bahnhofstrasse 67 / Tel. 52.984

Spezialbureau für Abwasser-Reinigung, Kläranlagen, Kanalisationen und Wasserversorgung. — Biologische Schnellreinigung von Abwässern nach dem Z-Verfahren

E. WEGMANN

Ingenieurbureau
Zürich, Stampfenbachstr. 52, Tel. 47.560

Abwasser-Reinigung:
Mechanische Kläranlagen, Biologische Kläranlagen.
Generelle Kanalisations-Projekte.

Dr. L. BENDEL, S. I. A.

Ingenieur-Geologe
Luzern, Alpenquai 33 / Tel. 24.559

Geologisch-Techn. Beratungen bei Bodenuntersuchungen f. Umbau od. Neubau v. Foundationen

ADOLF MEIER

Dipl. Bauingenieur E. T. H. u. S. I. A.
Wädenswil, Weststr. 7 / Tel. 956.647

Ingenieurpläne für Hoch- und Tiefbau
Statische Berechnungen

WALTER GROEBLI

Dipl. Ing. E. T. H. / Ingenieurbureau
Zürich 1, Pelikanstrasse 6 / Tel. 70.596

Projektierung • Bauleitung • Gutachten
Spezialität: Industriebauten

EMIL SCHUBIGER

Dipl. Bauingenieur S. I. A.
Zürich, Bolleystr. 40 / Tel. 41.272
Solothurn, Ringstr. 5 / Tel. 22.216

Eisenbeton-, Stahl- und Holzbau

SIMMEN & HUNGER

Ingenieurbureau
Zürich, Talacker 34 / Tel. 73.076
Chur, Storchengasse 4 / Tel. 13.76

Projekte • Bauleitung • Gutachten • Hoch- und Tiefbau

HERMANN MEIER

Dipl. Ing. S. I. A.
Zürich 1, Bahnhofquai 15 / Tel. 31.948

Vorprojekte für sanitäre Anlagen
als einheitliche Basis für Submissionen, mit kompl. dimensionierten Plänen, approximative Kostenanschläge, Offertenvergleiche, Baukontrollen, Expertisen, Bau- und Betriebskosten von Warmwasserversorgungen

ERWIN MAIER

Berat. Ing.
Ingenieurbureau
Dipl. Ing. E. T. H., S. I. A. u. A. S. I. C.
Schaffhausen, Steigstr. 51 / Tel. 1656

Eisen- und Holzbau, Eisenbeton im Hoch- und Tiefbau. Wasserbau und Flusskorrekturen
Abwasserreinigung

Beratung, Pläne, Projekte
Bauleitungen und Gutachten

anlagen mit Heisswasser erzielt werden, überlegen, und zwar sowohl vom Standpunkt eines einfacheren Betriebes aus, als auch in bezug auf die Wirtschaftlichkeit.

Von Bedeutung bei der Erstellung von Heisswasseranlagen ist die Wahl der Materialien und die Anordnung gewisser Ausführungseinzelheiten. Es befassen sich in letzter Zeit auch kleinere Installationsgeschäfte mit der Ausführung von Heisswasseranlagen, die die notwendigen Fachkenntnisse und Erfahrungen noch nicht besitzen. Im Interesse der Anlagebesitzer ist es daher notwendig, dass beim Vergleich der Angebote nicht nur die Preise in Berücksichtigung gezogen werden.

Nur langjährige Erfahrung und gründliche Kenntnisse der verschiedenen Heizsysteme ermöglichen die richtige Entscheidung über den zu wählenden Wärmeträger für die vielgestaltigen Betriebe der Raum- und Industrieheizung. Nicht nur bei Grossanlagen, sondern auch bei kleineren Objekten wird daher der Bauherr oder der bauleitende Architekt zur Wahl «Dampf oder Heisswasser» mit Vorteil den fachkundigen neutralen Berater konsultieren.
J. P. Wild, beratender Ingenieur.

Stromlinienform aufgeben! Das London Passenger Transport Board hat für etwa £ 6 Mill. neue Wagen für die Untergrundbahn bestellt, und laut Vertrag müssen von den bestellten 2050 Wagen 500 noch in diesem Jahr geliefert werden. Die neuen Wagen werden nicht in Stromlinienform gebaut sein, da Untersuchungen ergeben haben, dass Stromlinienwagen weder rascher noch sparsamer im Gebrauch

sind und sich deshalb der Verlust an Sitzraum nicht rechtfertigen lässt. In den neuen Zügen werden sich zum erstenmal die Antriebe unter dem Fussboden befinden, sodass der ganze Zug für Passagiere zur Verfügung steht, was eine etwa 20prozentige Vergrößerung des Sitzraumes bedeutet. Das Neasden-Depot wird umgebaut, indem unter den Geleisen lange Revisionsgruben angelegt werden, die es ermöglichen, die Motoren zu erreichen. Die neuen Züge sollen nach «Industrial Britain» grössere Geschwindigkeit und bessere Bremsen erhalten als die bisherigen.

Ein Segelschiff im Dienste einer Luftverkehrsgesellschaft. Ein 2000-Tonnen-Viermaster wurde von den «Pan American Airways» in Dienst gestellt, um die weltverlorenen Inseln Wake Island und Guam Island, die als Zwischenstationen der Luftverkehrslinie San Francisco-Manila dienen, in regelmässigen Abständen anzulaufen und deren Lebensmittel- und Brennstoffvorräte zu erneuern. Das Schiff wird also eine Aufgabe ausführen, an die wohl niemand bei seiner Kiellegung gedacht hätte. Bei den «Pan American Airways» hat sich schon lange die Tradition durchgesetzt, dass nur ein Pilot, der erfahrener Seemann ist, die grossen Ozeanstrecken als verantwortlicher Flugzeugführer übernehmen darf. Der Viermaster bietet jetzt eine ideale Gelegenheit, um den fliegerischen Nachwuchs auch in die Kunst des Seefahrens einzuführen. Das Segelschiff wird auch als ständige Wetterstation dienen und hat zu diesem Zweck eine vollständige meteorologische und Radio-Ausrüstung erhalten. SVZ.

Dilatit

-Korksteinplatten

sind ein überragendes Isoliermittel für Kühlanlagen und im Hochbau!

Wanner & Co. A-G., Horgen

Dilatit-Korksteinfabrik

FEUERLÖSCHGERÄTE GASmasken

amtlich geprüft, behördlich empfohlen, direkt ab Fabrik

Fega A.G. Zürich

I. Schweizer. Spezialfabrik für Feuer- u. Gasschutzgeräte



H. HEER & CO
OLTEN

SPEZIALITÄT

Gelochte und gepresste Bleche

TÜRZARGEN



GEILINGER U. CO.
EISENDAU-WERKSTÄTTEN
WINTERTHUR

S.T.S.

**Schweizer Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft* über offene Stellen und *Weiterleitung* von Offerten erfolgt *nur gegenüber Eingeschriebenen*.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 203 **Elektro-Techniker**, für Verkauf. Siehe 8. Jan.
- 33 jüngerer **Ingenieur**, für Vertrieb. Englisch Bedingung. Siehe 22. Jan.
- 91 **Elektro-Techniker**, Konstrukteur Relais u. Regler. Siehe 5. Febr.
- 107 **Maschinen-Techniker**, Rolladenfabrikation. Kt. Zürich.
- 119 **Dipl. Maschinen-Ingenieur**, Dampfturbinen. Siehe 12. Febr.
- 141 **Maschinen-Techniker**, Küchenmaschinen. Siehe 19. Febr.
- 149 jüngerer **Maschinen-Techniker**. Siehe 26. Febr.
- 161 junger **Techniker od. Ingenieur**, Erfahrung Apparatebau. Zentralschweiz.
- 169 **Dipl. Maschinen-Ingenieur**, als Assistent an Techn. Hochschule.
- 171 **Maschinen-Techniker**, als Konstrukteur für allg. Kessel- und Apparatebau (Verarbeitung rostfreier Stahl). Dauerstelle. Sofort. Zentralschweiz.
- 173 **Elektro-Techniker**, Erfahrung Schwachstromtechnik. Zentralschweiz.
- 175 **Technicien-Constructeur** capable construire nouvelles machines pour fabrication de décolletages (fournitures d'horlogerie). Frs. 20 000 Participation. Suisse romande.
- 179 **Techniker**, mit prakt. Lehre als Mechaniker, für kleineren Fabrikationsbetrieb, Berechnungen, Zeichnungen, Akkorde etc. Kenntnisse Französisch. Alter ca. 30 J. Sofort. Ostschweiz.
- 181 **Dipl. Elektro-Techniker**, mit Erfahrung Bau u. Unterhalt Stromverteilungs-Anlagen, selbständig, für Vorarbeiten Netzbau. Offerten bis 19. März.
- 183 **Chemiker**, mit abg. Hochschulbildung, gewandt in experimenteller Arbeit. Zwei Landessprachen. Offizier, nicht über 32 Jahre. Offerten bis 14. März.
- 185 **Physiker**, mit abg. Hochschulbildung, für Bearbeitung wissenschaftl. u. techn.

- Probleme. Prakt. Erfahrungen in Spektrographie erwünscht. Offizier bevorzugt. Nicht über 32 Jahre. Offerten bis 14. März.
- 187 **Dipl. Ingenieur od. Ing.-Chemiker**, für Bearbeitung chemisch-technischer Probleme. Gute Kenntnisse Ventilation. Zwei Landessprachen. Offizier. Nicht über 32 Jahre. Offerten bis 14. März.
- 191 **Maschinen-Techniker**, als selbst. Konstrukteur, mit längeren Erfahrungen im Werkzeugmaschinenbau u. Kenntnissen in den neuesten Arbeitsmethoden, od. als Betriebsassistent. Baldmöglichst. Maschinenfabrik Nordschweiz.
- 197 **Chemiker**, Nahrungsmittelbranche (Herstellung von kond. u. pulv. Milch), als Betriebsleiter einer Fabrik, Mittelmeer.

BAU-ABTEILUNG

- 140 **Dipl. Bau-Ingenieure**, welche Interesse an einer ein- bis zweijährigen Praxis als Statiker in Deutschland haben.
- 148 **Hochbautechniker** od. -Zeichner, für Bureaustätigkeit. Bewerber aus der Umgebung von Biel bevorzugt. Eintritt baldigst.
- 150 **Hochbautechniker** od. Zeichner, je einer für die Herstellung von Ausführungsplänen u. einer für die Bauleitung. Architekturbureau der Ostschweiz.
- 156 **Tiefbautechniker** od. -Zeichner, mit etwelcher Praxis in Wasserversorgungen. Tiefbau u. Eisenbeton. Sofort. Zürich.
- 158 **Eisenbau- u. Eisenbeton-Zeichner**, sofort, vorübergehend. Ingenieurbureau Nordwestschweiz.
- 160 **Eisenbeton-Techniker** od. -Zeichner, sofort, vorübergehend. Ingenieurbureau Ostschweiz.
- 166 junger **dipl. Bau-Ingenieur**, Statiker, mit Praxis im Eisenbetonbau. Eintritt nach Uebereinkunft. Ingenieurbureau Zentralschweiz.
- 168 **Dipl. Bau-Ingenieur** ev. -Techniker, mit Erfahrungen in Eisenbetonstatik. Sofort. Ingenieurbureau Zürich.
- 186 **Dipl. Ingenieur** und **dipl. Techniker**, mit Praxis im Stahl-, Hoch- u. Brückenbau od. Kranbau. Eisenkonstruktionswerkstätte Süddeutschland.
- 190 **Dipl. Bau-Ingenieur**, mit langen Erfahrungen im Bau von Wasserkraftanlagen, zur selbständigen Leitung, für Schweizerfirma nach dem nahen Orient. Eintritt baldmöglichst.

Erfahrener

Bautechniker-Bauführer

10 Jahre Praxis, beste Zeugnisse und Referenzen, sucht auf 1. April 1938 Stelle in Architektur-Bureau oder Baugeschäft. — Offerten unter Chiffre G. H. 111 an
GUGGENBUHL & HUBER, Verlag, ZÜRICH.

Zu kaufen gesucht:

Transportabler, eiserner Silo zum Beladen von Lastwagen.
Offerten mit Inhaltsangabe an **Max Fischer & Cie., Lenzburg.**

FURRER & FREY

Ingenieurbureau
Bern, Thunstrasse 35 / Tel. 21.291
Zürich, Klosbachstr. 88 / Tel. 27.570

SPEZIALITÄT: Fahrleitungs- & Trolleybus-Anlagen
Beratungen - Studien - Projekte - Kostenvoranschläge

Arbeit, Zeit u. Geld

sparen Sie, wenn Sie Ihre Anzeigen durch **GUGGENBUHL & HUBER, Verlag, ZÜRICH**, spedieren lassen.

PATENTTE
ERWIRKT
H. KIRCHHOFER
ZÜRICH LOEWENSTR. 51

Arch.-Bauführer

erste Kraft für Werkpläne, Devisieren, Bauleitung, **sucht sich zu verändern.**
Offerten unter Chiffre G. H. 110 an
GUGGENBUHL & HUBER, Verlag, ZÜRICH.

Schaufel-, Pickel-, Schlegel- u. Axtstiele, Karettenholme

sowie sämtliche Holzwaren kaufen Sie sehr vorteilhaft ein bei
GOTTFR. HUG, Stiefelfabrik, WYNIGEN.



FÜR TECHNIK U. INDUSTRIE

erstellen:

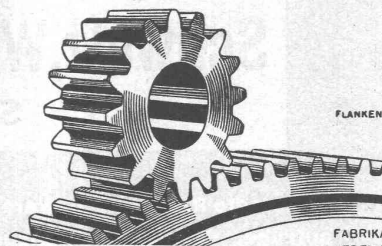
Schneberger & Co.

AUTOTYPPIE →
STRICH →
GALVANOS →

GLICHES

Friedensgasse 9 *Zürich 1* Telefon 72.899

DRUCKSACHEN JEAN FREY A.-G., ZÜRICH



FLANKENSCHLIFF NACH SYSTEM „MINERVA“

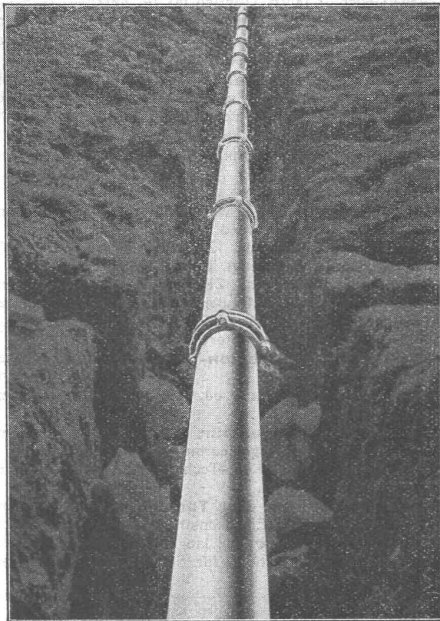
FABRIKATION VON ZAHNRÄDERN FÜR JEDEN VERWENDUNGSZWECK

ZAHNRÄDER FABRIK

SAUTER, BACHMANN & CO
NETSTAL TELEPHON 4.44

Elektro-Motoren und Ventilatoren
für alle Zwecke

H. MEIDINGER Co. & MASCHINENFABRIK
BASEL 4
für industrielle und geräuschlose Anlagen, Luftschutz



Eternit

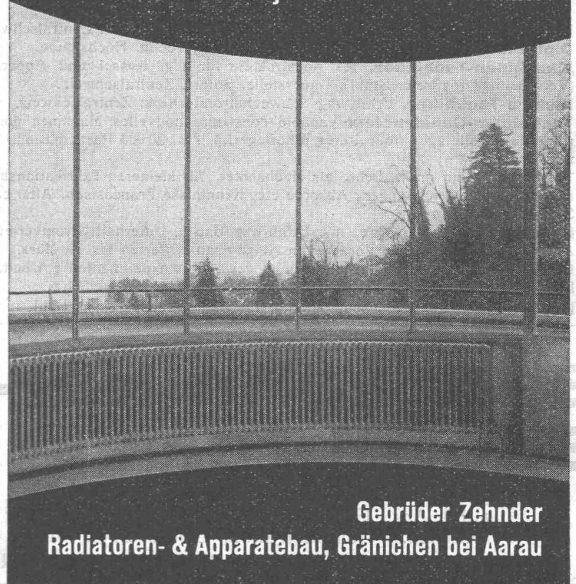
DRUCKROHRE
ergeben wirtschaftliche und widerstandsfähige
Wasserleitungen

Eternit A.G. NIEDERURNEN TEL. 41.555

Servizio Tecnico S.p.A. di Sesto San Giovanni
S.T.S.

ZEHNDER

Radiatoren
lieferbar in jeder Bauhöhe und in
jedem Radius und Winkel



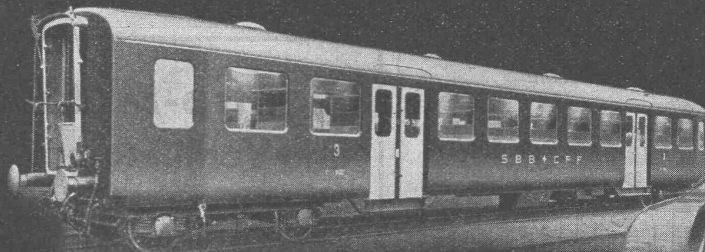
Gebrüder Zehnder
Radiatoren- & Apparatebau, Gränichen bei Aarau

Schweiz. Wagons- u. Aufzügefabrik A G
SCHLIEREN - ZÜRICH



Modernste Personen- u. Waren-
aufzüge. Schwerlastenaufzüge
bis 25 t. Hochaufzüge. Pater-
noster (Umlaufaufzüge)

Fahrtreppen für 4000/8000
Personen stündlich



Motorwagen, Anhängewagen,
Güterwagen jed. Art für Haupt-
und Nebenbahnen. Auto- und
Trolleybus-Karosserien



Spezialabteilung für Flugzeugbestandteile