

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 111/112 (1938)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 34507

| Jahr Nr. | Preis | Jahr Nr. | Preis |
|---|-------|---|-------|
| 1931 770 | —50 | 1927 687 | 1.— |
| Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von <i>M. Dietrich</i> . (14 Abb.) | | Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von <i>P. Pasternak</i> (9 Abb.) | 1.— |
| 768 | —50 | 685 | 3.— |
| Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von <i>C. Jegher</i> (15 Abb.) | | Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.) | |
| 767 | —50 | 678 | 1.— |
| Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von <i>E. Schättli</i> und <i>F. Flatt</i> (6 Abb.) | | Das Kraftwerk an der Alfenz. Von <i>A. Sonderegger</i> (26 Abb.) | |
| 766 | —50 | 677 | 1.— |
| Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von <i>B. Bauer</i> (3 Abb.) | | Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (27 Abb.) | |
| 764 | 1.50 | 675 | 1.50 |
| Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von <i>R. Maillart</i> (33 Abb.) | | Das Kraftwerk Tremorgio. Von <i>M. Trzcinski</i> (37 Abb.) | |
| 762 | 1.— | 1926 662 | 2.— |
| Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.) | | Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von <i>E. Meyer</i> (52 Abb.) | |
| 1930 757 | —50 | 654 | 3.— |
| Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von <i>H. Blattner</i> (33 Abb.) | | Das Kraftwerk Amsteg. Von <i>H. Studer, Th. Nager</i> und <i>G. Croce</i> (115 Abb.) | |
| — | — | 653 | 1.— |
| Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von <i>C. Jegher</i> und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. <i>F. Gonseth, O. Salvisberg, M. Ritter, E. Meyer-Peter, J. Ackeret, R. Dubs, H. Quiby, B. Bauer, K. Kuhlmann, L. Karner, W. D. Treadwell, E. Gäumann, E. Diserens, E. Laur, M. Ros, P. Niggli, E. Bosshard</i> (48 S. 58 Abb.) | 1.— | 651 | 1.— |
| 756 | —50 | Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik <i>Th. Bell & Co.</i> Von <i>O. Walter</i> (35 Abb.) | |
| Experimentelle Methoden der Baustatik. Von <i>M. Ritter</i> (14 Abb.) | | 1925 642 | 1.— |
| 754 | —50 | Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von <i>A. Walther</i> (7 Abb.) | |
| Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefällten Holzes. Von <i>E. Gäumann</i> | | 637 | —50 |
| 753 | —50 | Die neuen Motorwagen der MOB. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.) | |
| Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von <i>H. Blattner</i> | | 634 | —50 |
| 748 | 1.— | Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.) | |
| Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.) | | 630 | —50 |
| 745 | —50 | Einphasen-Schnellzug-Lokomotive Typ Ae 3/6 der SBB (27 Abb.) | |
| Die Seilbahn Triest - Opicina. Von <i>F. Hunziker</i> (16 Abb.) | | 619a | 1.— |
| 741 | 1.— | Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von <i>P. Ostertag</i> (19 Abb.) | |
| Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von <i>M. Ritter</i> (16 Abb.) | | 618 | 1.— |
| 740 | 1.— | Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von <i>E. Poeschel</i> (29 Abb.) | |
| Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (34 Abb.) | | 616 | —50 |
| 739 | 1.— | Wohnhaus Max Haefeli im Doldertal (15 Abb.) | |
| Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von <i>A. Brüdertlin</i> (29 Abb.) | | 615 | 1.— |
| 738 | 3.— | Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläuferturbinen. Von <i>W. Zuppinger</i> (29 Abb.) | |
| Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.) | | 614 | —50 |
| 736 | 1.— | Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. Von <i>H. H. Peter</i> (7 Abb.) | |
| Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von <i>U. A. Huggenberger</i> (28 Abb.) | | 1924 600 | —50 |
| 734 | —50 | Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen) | |
| Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.) | | 597 | —50 |
| — Probleme der Berufsmoral. Von <i>C. Jegher</i> . | — | Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von <i>M. Ros</i> (22 Abb.) | |
| 1929 721 | —50 | 583 | —50 |
| Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von <i>M. Ros</i> | | Neues über Turbinen-Abnützungen und automatische Entsandungsanlagen. Von <i>H. Dufour</i> (16 Abb.) | |
| 719 | 1.— | 580 | 1.— |
| Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par <i>E. Lacroix</i> (25 fig.) | | Extra - Schnellläufer-Turbinen. Von <i>F. Prasil</i> (35 Abb.) | |
| 714 | —50 | 579 | —50 |
| Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettingen. Von <i>M. Ros</i> | | Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von <i>A. Stucky</i> (18 Abb.) | |
| 1928 706 | 1.— | 1923 571 | —50 |
| Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von <i>A. Bühler</i> (31 Abb.) | | Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von <i>J. Buchli</i> (30 Abb.) | |
| 705 | —50 | 565 | —50 |
| Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von <i>Max Weiss</i> (8 Abb.) | | Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.) | |
| 703 | 1.— | 563 | —50 |
| Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i> | | Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von <i>J. Wenz</i> (15 Abb.) | |
| 702 | 1.— | 554 | 1.50 |
| Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.) | | Die Wasserkraftanlage Fully. Von <i>H. Chenaud</i> und <i>L. Dubois</i> (35 Abb.) | |
| 700 | —50 | 552 | —50 |
| Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von <i>P. Perrochet</i> und <i>C. Montandon</i> (10 Abb.) | | Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffen-sprung. (7 Abb.) | |
| 698 | —50 | 1922 548 | —50 |
| Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von <i>A. Jobin</i> (6 Abb.) | | Einphasen-Lokomotiven Typ 1 B 1 + B 1. Von <i>G. L. Meyfarth</i> (20 Abb.) | |
| 1927 691 | 1.— | 534 | —50 |
| Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von <i>H. Schuler</i> (40 Abb.) | | Die eisernen Ueberbauten der Centovallbahn Locarno - Domodossola. Von <i>P. Sturzenegger</i> . (15 Abb.) | |
| 688 | —50 | 1921 522 | 2.— |
| Méthode purement optique de détermination des tensions. Par <i>H. Favre</i> (8 fig.) | | Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schifffahrtsfragen. Von <i>C. Jegher</i> (71 Abb.) | |

Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.



ROLLADEN
STOFFSTOREN
KIPPTORE

**Rolladenfabrik
A. Griesser & Aadorf**

BASEL
Gundeldingerstr. 202
Tel. 29.849

FILIALEN:
LAUSANNE
Boulevard
de Grancy 14
Tel. 33.272

ZÜRICH
Militärstr. 108
Tel. 37.398

STÄDT. INGENIEUR-SCHULE

Strelitz Mecklenbg.

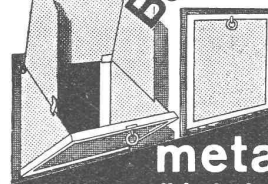
Hochbau, Tiefbau, Stahl- u. Betonbau, Heizung
u. Lüftung. Semestergeld 100.- RM. Progr. frei.

Beginn: März u. Okt.

norm Baubestandteile

Kohleneinwürfe

Kellerfenster und -Türen,
Brief- und Milchkasten,
Gitterschuhrost, Schuh-
kratzen, Schuhroste,
Ventilationseinsätze für
Speiseschränke, Teppich-
klopftische.



metallbau ag

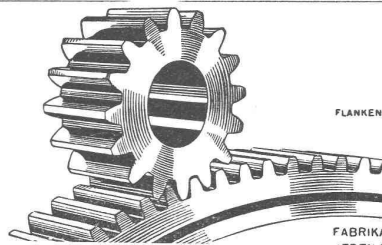
zürich albisrieden telefon 70677

Steinkohlen- Schlacken

Die Glashütte Bülach A.-G. in Bülach ist laufend Abgeberin von Steinkohlenschlacken grob und fein untereinander, ungetrocknet, so wie sie aus den Generatoren kommen, oder getrocknet und sortiert, event. in Säcke abgefüllt.

Preisliste auf Verlangen.

Telephon Nr. 5



FLANKENSCHLIFF NACH SYSTEM „MINERVA“

FABRIKATION VON ZAHNRÄDERN FÜR
JEDEN VERWENDUNGSZWECK

**ZAHNRÄDER
FABRIK**

SAUTER, BACHMANN & CO
NETSTAL TELEPHON 4.44

Hochschule

für Baukunst Weimar

Dir. Schulze-Naumburg.

Ausbild. von H.T.L.-Absol. z. Dipl.-Arch.



DER SCHWEIZER BAUKATALOG 1938

das vom Bund Schweizer Architekten BSA. herausgegebene

HANDBUCH FÜR DAS GESAMTE BAUGEWERBE

mit

**Prospektsammlung
Gewerbenachweis und
Technischem Anhang**

ist das billigste Werbemittel in der Baubranche.

Es wird Anfang April 1938 erscheinen und

an alle Baubureaux der Schweiz gratis abgegeben.

NEUANMELDUNGEN für Empfänger nur schriftlich bis 15. Januar 1938

REDAKTIONSSCHLUSS für Inserenten 31. Januar 1938

Geschäftsstelle: Rämistrasse 5, Zürich.

S. T. S. Schweizer. Technische Stellenvermittlung
 Service Technique Suisse de placement
 Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
 Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 = Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft* über offene Stellen und *Weiterleitung* von Offerten erfolgt *nur gegenüber Eingeschriebenen*.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 985 **Betriebs-Assistent**, Werkzeugmaschinen. Siehe 20. Nov.
- 1095 **Elektro-Ingenieur**, Transformatoren u. Messwandler. Siehe 4. Dez.
- 1135 **Maschinen-Techniker**, Kessel- u. Apparatebau. Siehe 18. Dez.
- 1161 **Elektro-Techniker**, Feinmechanikerlehre, deutsche, franz. u. engl. Sprachkenntnisse.
- 1167 **Elektro-Techniker**. Siehe 25. Dez.
- 1169 **Betriebs-Techniker**, Feinmechanik. Siehe 25. Dez.
- 1173 **Ingenieur**, Verkaufsabteilung Elektrotechnik. Siehe 25. Dez.
- 1175 **Dipl. Elektro-Ingenieur**, mit guter Allgemeinbildung u. Erfahrungen auf dem Gebiete der Elektromaschinen u. -Apparate, Stromverteilungsanlagen, Dieselelekt. Zentralen u. a. m. Kundenberatung u. Acquisition, 25 bis 28 Jahre, ledig, bevorzugt Welschschweizer aus guten Verhältnissen, perfekte franz. Sprachkenntnisse Bedingung. Schweizerfirma ferner Osten.

- 1177 **Dipl. Elektro-Techniker**, mit Lehrzeit als Feinmechaniker, für Elektroapparatbau. Sofort. Zürich.
- 1179 **Dipl. Elektro-Techniker**, für Konstruktions- u. Versuchstätigkeit elektr. Apparatebau, ca. 25 Jahre. Dauerstellung. Deutsche Schweiz.
- 1181 **Dipl. Elektro- event. Maschinen-Techniker**, mögl. mit einigen Jahren Praxis für Betriebsbureau u. Korrespondenz in Deutsch, Alter bis 30 Jahre, Kenntnisse Franz. u. Engl. erwünscht. Dauerstelle Fabrik elektr. Apparate. Deutsche Schweiz.
- 1185 **Chemiker-Techniker**, mit abg. techn. Bildung, 23 bis 25 Jahre, militärdienstpflichtig.
- 1187 **Dipl. Techniker**, selbst. Vorkalkulator für Selbstkostenermittlung u. Akkord, mehrjähr. Betriebserfahrung im allg. Maschinenbau. Baldmöglichst. Maschinenfabrik deutsche Schweiz
- 1189 **3 Mechaniker-Maschinisten**, mit längerer Praxis in der Montage u. Betrieb von Dieselmotoren, nach Argentinien. Bewerbungen von bevorzugt ledigen Interessenten auf Flugpostformularen der S. T. S.

BAU-ABTEILUNG

- 916 **Angestellter**, mit technischen Kenntnissen Holzbranche. Siehe 25. Dez.
- 928 **Dipl. Ingenieur E. T. H.**, Meliorationsamt. Siehe 25. Dez.
- 936 **Gartenbau-Techniker**, für Zeichnung, Kalkulation u. Bauleitung von Gartenanlagen. Erfahrener Praktiker u. guter Kaufmann. Offerten mit Gehaltsansprüchen.
- 938 **Ingenieure od. Techniker**, mit langjährigen Erfahrungen in Tiefbohrungen zur selbständigen Leitung einer Baustelle im Ausland.



ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH 8
 INJEKTIONS- UND GUNIT-ARBEITEN INGENIEUR-BUREAU

Schautenster
Anlagen

Gebr. Tuchschnid, Frauenfeld
 Zürich, Löwenstr.19, Tel. 32301

Dipl. ARCHITEKT

Ende 20, mit mehrjähr. Praxis in führendem Bureau, gewandt in Entwurf und gepflegten Details, absolut selbständig, energisch u. schaffensfreudig, sucht sich zu verändern. Am liebsten als Bureauchef in kleineres Atelier. Zuschriften u. Chiffre Z. W. 4842 befördert
Rudolf Mosse, A. - G., Zürich.

Stotes Inserieren bringt Erfolg

ATELIERS DES CHARMILLES S. A. GENÈVE.

Jüngerer

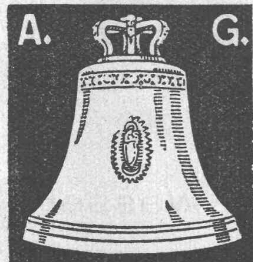
Baufachmann

findet interessanten Wirkungskreis. Reflektanten, die mit den stadtbernerischen Verhältnissen gut vertraut sind, sich über eine erfolgreiche Tätigkeit ausweisen können und befähigt sind, Wohnhäuser selbständig zu verwalten, Kaufsverhandlungen zu führen sowie begutachtende Berichte abzugeben, wollen ihre Offerten mit Curriculum vitæ und Gehaltsansprüchen unter Chiffre M 9932 Y an Publicitas Bern, einreichen.

INGENIEUR OU TECHNICIEN

expérimenté, capable de travail indépendant, pour bureau de construction de turbines hydrauliques, trouverait situation pour date à convenir.

RÜETSCHI

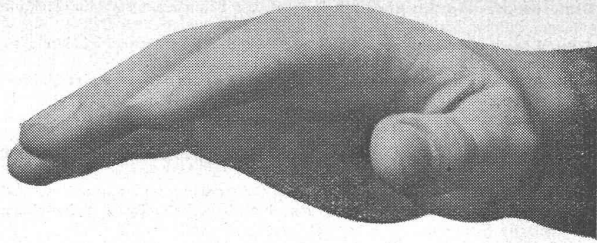


AARAU



Spital Wädenswil / Liegehalle
 Schiebefenster

GEILINGER & CO.
 Eisenbau-Werkstätten
 WINTERTHUR



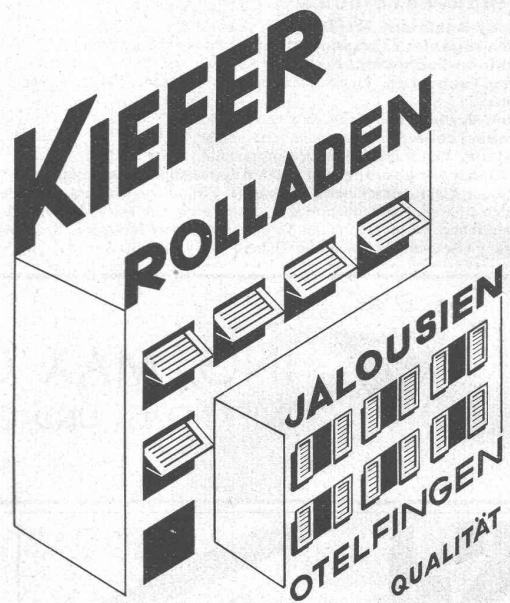
Winterthur- Versicherungen

gewährleisten vollkommenen Versicherungsschutz. Nähere Auskunft über Unfall-, Haftpflicht- u. Lebensversicherungen kostenlos durch die

„Winterthur“

Schweizerische
Unfallversicherungs-Gesellschaft
Lebensversicherungs-Gesellschaft

Besondere Vergünstigungen für Mitglieder des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins bei Abschluss von Unfall-Versicherungen



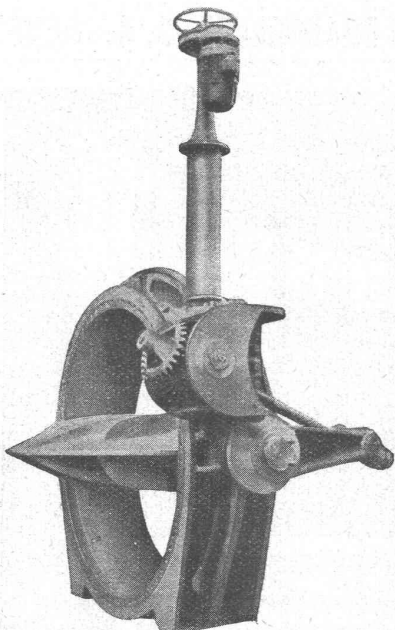
von **Roll**

baut im

EISENWERK KLUS

Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke
Klus (Solothurn)

seit mehr als 50 Jahren



Drosselklappe 3000 mm Nennweite
mit elektro-motorischem und mit Handantrieb

Rohrverschlüsse

für alle industriellen
Bedürfnisse.

Bewährte Ausführungen für Wasser-
kraftanlagen.