

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 111/112 (1938)  
**Heft:** 3

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Fünf Jahre Brückenbau in Graubünden. — Das Eisenbahn-Maschinenwesen und -Rollmaterial an der Pariser Ausstellung 1937. — Druckgasflaschen aus Leichtmetall. — Wettbewerb Schulhaus Hochstrasse Zürich 7. — Mitteilungen: Haftpflicht bei elektrischen Anlagen. Neuzzeitliche Verkehrsflughäfen. Japanische Francis-Turbinen von 60000 PS.

Die Lybische Küstenstrasse. VIII. Internationaler Strassenkongress im Haag 1938. Metallographische Ferienkurse an der Techn. Hochschule Berlin-Charlottenburg. Studenten-Kunstaussstellung in Zürich. Basler Rheinhafenverkehr. — Literatur. — Mitteilungen der Vereine. — Schweizer Verband für die Materialprüfungen der Technik. Vortrags-Kalender.

Band 111

Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich.  
Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 3

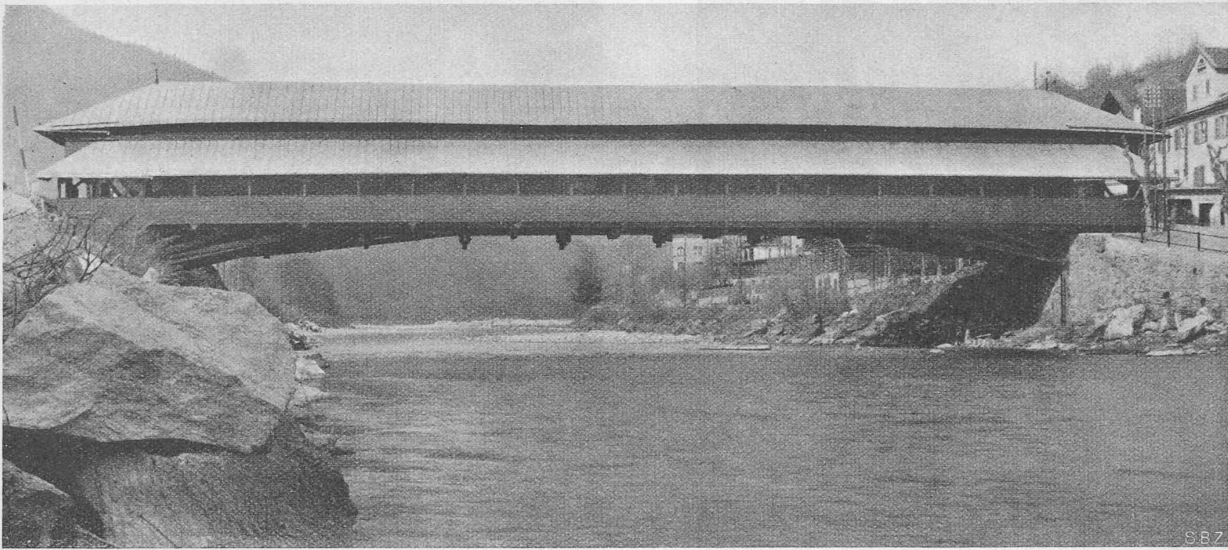


Abb. 3. Alte Holzbrücke über den Vorderrhein bei Ilanz mit einseitig vorkragend angebautem Gehsteg

## Fünf Jahre Brückenbau in Graubünden

Von A. SUTTER, Oberingenieur des Kantons Graubünden

In den Jahren 1932 bis 1937 sind in Graubünden eine grössere Anzahl Brücken umgebaut, andere neu erstellt worden. Die Gründe hierfür bestanden teils in der Notwendigkeit, durch Hochwasser oder Muhrgänge beschädigte, oder ganz oder teilweise weggerissene Brücken wieder herzustellen, teils altersschwach gewordene Brücken umzubauen oder zu ersetzen, und endlich darin, Brücken mit zu wenig Tragkraft für die neuen Verkehrsbelastungen um- oder neu zu bauen. Von den vielen Objekten sollen nur einige Beispiele herausgegriffen werden, die in dieser oder jener Beziehung für die Technik von Interesse sind.

In Bezug auf das bei diesen Brücken verwendete Material kann gesagt werden, dass dabei sowohl Holz wie Stein, als auch Beton und Eisen in Anwendung kamen. Holzbrücken errichten wir nur dort, wo die Uebersichtlichkeit des Verkehrs es gestattet, also in geraden Strecken. Wegen der Einwirkung von Regen und Schnee auf das Tragwerk hölzerner Brücken ist es unbedingt erforderlich, Holzbrücken gedeckt zu erstellen. Diese aber können, wie verschiedene Ausführungen zeigen, ein sehr hohes Alter erreichen, und sofern sie für die höhern Verkehrslasten verstärkt werden können, lohnt es sich ab und zu, diese alten, teilweise als «Wunder der Technik» anzusprechenden Bau-

werke zu erhalten. Voraussetzung dabei ist aber, dass auch eine für den heutigen Verkehr genügende Brückenbreite erreicht werden kann.

Ein solches Beispiel einer 90 Jahre alten, heute noch in sehr gutem Zustande sich befindenden Holzbrücke ist die *Rheinbrücke bei Ilanz*. Durch Einbau neuer Querträger (Hetzer-Träger) war es möglich, den Gehsteg einseitig ausgekragt von der Fahrbahn zu trennen, sodass diese eine genügende Breite auch für kreuzende Fuhrwerke erhielt. Auch architektonisch konnte durch diese Konsolkonstruktion des Gehweges eine befriedigendere Lösung erzielt werden. Diese Verstärkung einer alten Holzbrücke wurde durch Brückeninspektor Prof. Fr. Hübner (Bern) vorgeschlagen und berechnet, während Bezirksingenieur J. Pajarola (Ilanz) die örtliche Bauleitung ausübte. Aus untenstehender Abbildung 1 ersieht man die eingezogenen Hetzer-Querträger auskragend, zur Aufnahme des ebenfalls gedeckten Gehweges; aus Abb. 2 ist der Querschnitt, aus Abb. 3 die Ansicht der Brücke mit ausgekragtem Gehsteg zu ersehen.

Neue grössere Ausführungen von Holzbrücken streben wir wohl an, namentlich mit Rücksicht auf den Holzreichtum des Kantons, doch ist, wenn die oben erwähnte Forderung der Uebersichtlichkeit für Durchgangstrassen eingehalten werden soll, die Zahl der Beispiele, die diese gedeckten Holzbrücken zulassen, heute sehr beschränkt. Insbesondere sind die vielen Kurven un-

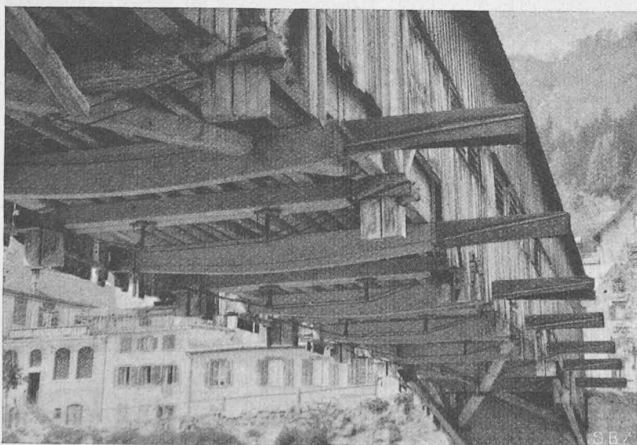


Abb. 1. Auskragende Hetzerträger für den Gehsteg



Abb. 2. Durchblick mit flussabwärts angebautem Gehsteg