

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 113/114 (1939)
Heft: 3: Sonderheft zum 26. Kongress der U.I.T.

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FÜR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK
REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

ORGAN DES SCHWEIZERISCHEN INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS
UND DER GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE
GEGRÜNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEGEBEN VON ING. C. JEGHER

Vereins-Mitglieder, beim Verlag: Schweiz 32 Fr.,
Ausland 40 Fr. jährl.; Nicht-Mitglieder: Schweiz
40 Fr.; Ausland 50 Fr., postamtlich abonniert
40 Fr. zuzüglich Gebühren. / Einzel-Nr. 1 Fr.

VERLAG C. & W. JEGHER, ZÜRICH
Dianastrasse 5 / Postdeck VIII 6110
Telephon: 34507 ■ In Kommission
bei Rascher & Cie., Zürich u. Leipzig

Anzeigen durch GUGGENBUHL & HUBER,
Zürich, Hirschengraben 20, Postdeck VIII 26415,
Telephon 27816 / Der Anzeigen-Preis beträgt
pro ganze Seite 240 Fr., Rabatte nach Tarif



Zentralheizungen ■ Luffheizungen ■ Industrieheizungen ■ Decken-Strahlungsheizungen
F. Hälg, Ing. - St. Gallen, Tel. 28.265 · Zürich, Tel. 58.058 · Spezialfabrik für Heizung und Lüftung



Lehmann & Cie., A.-G., vorm. Zentralheizungsfabrik Altortfer, Lehmann & Cie.

Zentralheizungen für Kohle, Oel und Holz
Lüftungsanlagen
Sanitäre Installationen
Spezialkessel LECO für Holzfeuerung ⚡ Patent ⚡
Tankanlagen „Autorève“ für Benzin und Oel

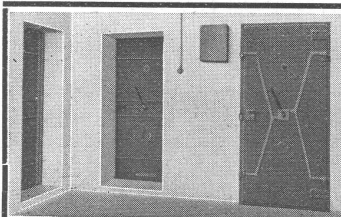
Zofingen / Basel / Bern / Luzern / St. Gallen / Zürich 10

Fachleute auf dem Gebiete der Elektro-Technik

gewissenhafte Bedienung und fachgemässe Arbeit, darum:

Licht, Kraft, Telephon, Signal, Radio etc. von

G. PFENNINGER & CO., ZÜRICH • Telephon 7 11 10



GASSCHUTZ- TÜREN



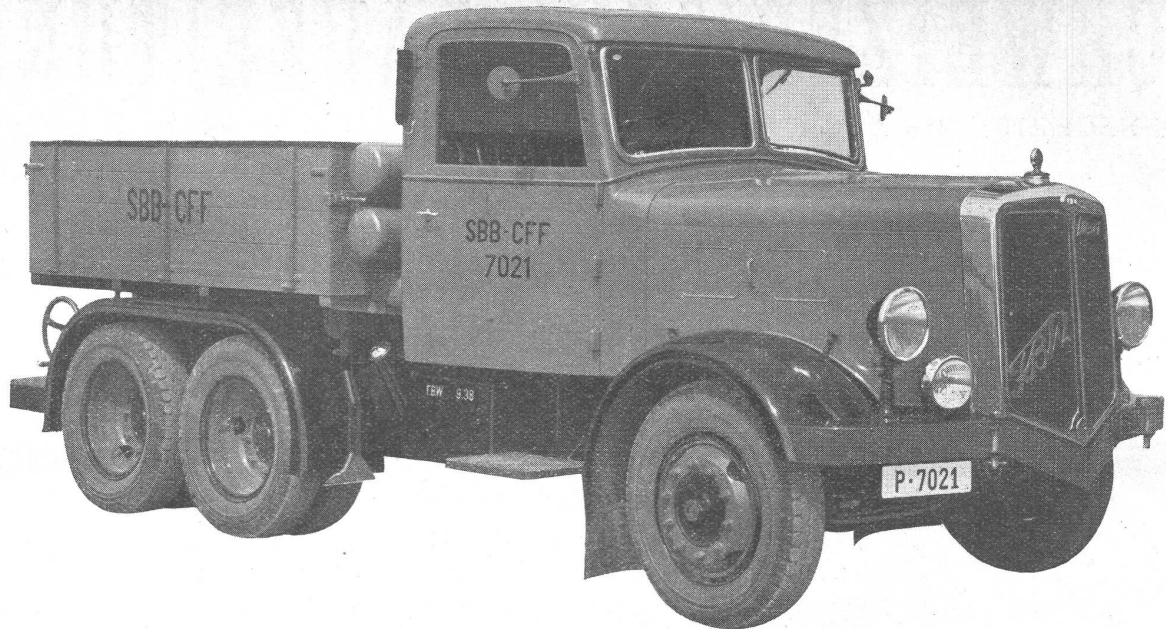
TEL. 8 10 77 GEGR. 1897

KESSEL
RADIATOREN FÜR ZENTRALHEIZUNGEN

STREBEL

FABRIK und BUREAUX: ROTHRIST (Aargau) - ZÜRICH, Flüelstr. 19

Beachten Sie bitte den dieser Nummer beigelegten Prospekt der L. von Roll'schen Eisenwerke Gerlafingen.



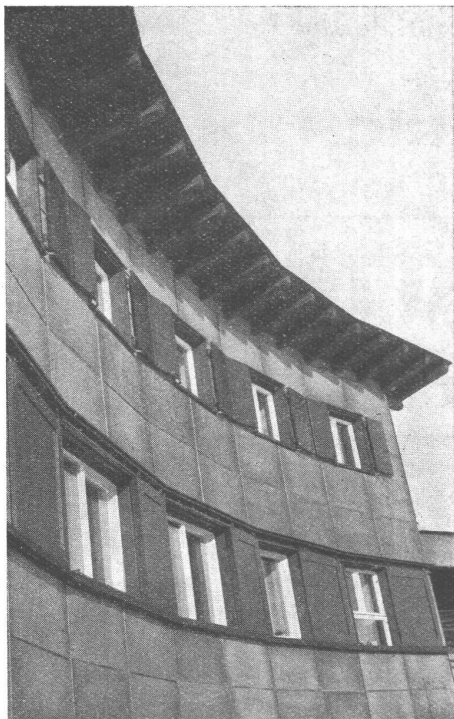
A. G. Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon - Zch.

Wir liefern in anerkannter Qualitätsausführung:

Lastwagen von 3 bis 7 Tonnen Nutzlast

Chassis und Omnibusse

Spezialfahrzeuge, Trolleybusse



Ortstockhaus Arch. H. Leuzinger, Glarus-Zürich

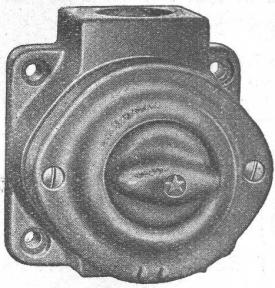
Landesausstellung gehen  **Eternit-Pavillon sehen!**
ABTEILUNG „BAUEN“

Eternit-PLATTEN

Die steinfeste, feuersichere und nässe-abweisende Verkleidung

Eternit A. G. Niederurnen

Telephon 4 15 55



Serie 8100 K



ADOLF FELLER A.G. HORGEN

FABRIK ELEKTRISCHER APPARATE

Drehschalter für nasse Räume, für 6 Amp., 250 Volt,

in Gehäuse aus steatitähnlicher Masse, durchaus kriechstromsicher; verbürgt grösste Dauerhaftigkeit und Sicherheit der Anlagen in chemischen Fabriken, Konservenfabriken, Käsereien, Obstkellereien, Waschküchen etc.



Ständige Ausstellung: Schweizer Bau-Centrale Zürich, Talstrasse 9, Börsenblock (Eintritt frei)

VENTILATOR A.G. STAEFA SCHWEIZ

Wir bauen als Spezialität:



GEGRÜNDET 1890
TELEPHON 93 01 36

LUFTUNGSANLAGEN, geräuschlos laufend
LUFTKONDITIONIERUNGEN
LUFTFILTERANLAGEN
LUFTHEIZAPPARATE
LUFTECHNISCHE ANLAGEN für die Industrie

Telephon 93 01 36

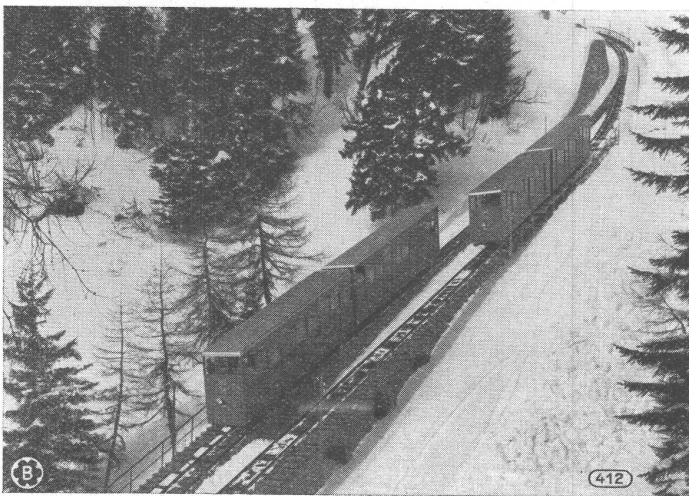


Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke AG.

GIESSEREI BERN in BERN

Konstruktionswerkstätten und Eisengiesserei

Standseilbahnen

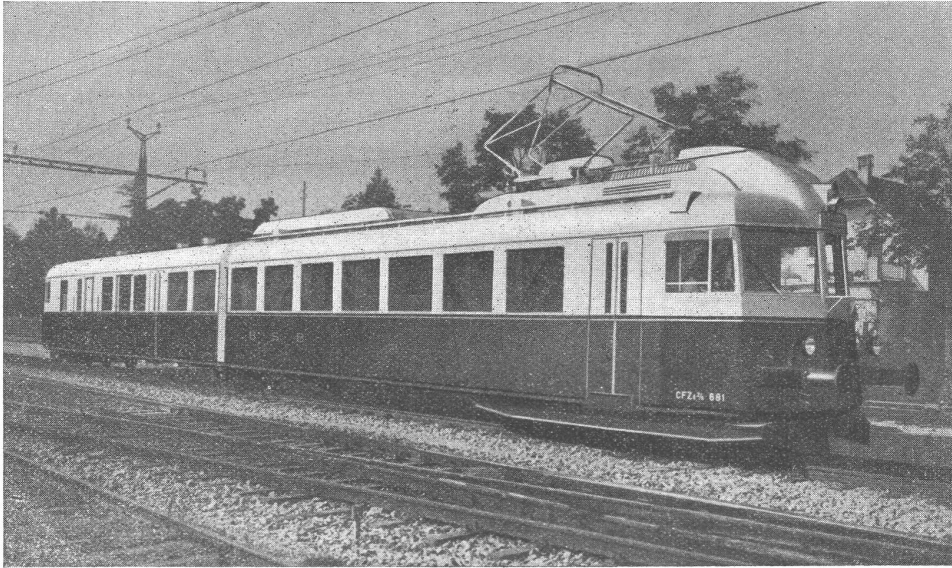


Seilbahn Parsenn-Davos, gebaut in zwei Sektionen von 1200 und 1893 m Länge.
Die beiden Züge der ersten Sektion in der Ausweiche.

Weitere Spezialitäten:

Luftseilbahnen
Schlittenaufzüge
Eisenbahnmaterial
Weichen, Kreuzungen,
Drehscheiben, Schiebebühnen,
Rangierwinden
Zahnradbahnmaterial
Hebezeuge
Schützenanlagen und Wehreinrichtungen
Kabelbaggeranlagen
Allgemeiner Maschinenbau

Telegramme: Giesserei Bern
Telephon: 2 50 66



LEICHTZUG

DER

BERNER
ALPENBAHN-
GESELLSCHAFT

DREHGESTELLE

MIT GELENKTEN ACHSEN
SYSTEM SIG/VRL

SCHWEIZ. INDUSTRIE-GESELLSCHAFT NEUHAUSEN AM RHEINFALL

EISENBAHNFahrzeuge . WAffen . EINPACKMASCHINEN . ELEKTROKARREN

Die SBB-Traktoren

für den Transport von Eisenbahnwagen auf der Strasse sind mit „SCHMUTZ“-Druckluft-Oeldruck-Bremsen und Steuerventil ausgerüstet. Die Bremsanlagen der Rollschemele, welche ganz besondere, von der Norm abweichende Ansprüche stellen, sind in Zusammenarbeit mit den massgebenden Instanzen der SBB entstanden.

Wir sind Spezialisten für Druckluft-Unterdruck- und Oeldruck-Bremsen.

Weiterhin umfasst unser Fabrikationsprogramm Uebertragungs- und Fernbetätigungsanlagen mit Druckluft oder Drucköl als Uebertragungsmedien.

Unsere Fachleute stehen zum Studium Ihrer Probleme zur Verfügung. Wir bitten um Ihre Anfrage.

SCHMUTZ



Bremsen

SCHMUTZ-BREMSEN Aktiengesellschaft

St-Aubin (Neuchâtel)

Tel. 6 71 50

SLM

WINTERTHUR

Die Schweiz. Lokomotiv- & Maschinenfabrik Winterthur

zeigt an der LANDESAUSSTELLUNG:
(Telephon: Zürich 3 03 25)

In der Abt. „Bahnverkehr“ (vor und in der Halle 26):

- Die 12 000 PS elektrische Lokomotive Ae $\frac{8}{14}$ für die S.B.B. (stärkste Lokomotive der Welt)
- Die Diesel-elektrische Lokomotive Am $\frac{4}{4}$ für die S.B.B.
- Den elektrischen Doppel-Schnelltriebwagen Re $\frac{4}{8}$ für die S.B.B.
- Die elektrische Lokomotive 1C-C1 für die B.L.S.
- Einen Rotations-Bremskompressor (im Betrieb)
- Eine Schneeschleudermaschine der Berninabahn
- Die älteste Lokomotive der Vitznau-Rigibahn (erste von der S.L.M. gebaute Lokomotive)

In der Abt. „Kraftmaschinen“ (Halle 31):

- Einen vertikalen 200 PS „S.L.M.-Winterthur“ Dieselmotor (im Betrieb)
- Einen 2-stufigen Rotationskompressor (im Betrieb)
- Einen horizontalen 30 PS „S.L.M.-Winterthur“ Dieselmotor

In der Abt. „Unser Holz“ (Halle 36):

- Einen horizontalen Holzgasmotor von 20 PS Leistung (im Betrieb)

In der Abt. „Gasindustrie und Wasserversorgung“ (Halle 37):

- Eine Gasspeicheranlage mit Rotationskompressor (im Betrieb)

In der Abt. „Milchwirtschaft“ (Halle 80):

- Ein Rotationsgebläse „S.L.M.-Winterthur“ (im Betrieb)

In der Abt. „Chemie“ (Halle 34):

- Eine Kompressor-Vakuumpumpengruppe (im Betrieb)

In der Abt. „Wehrwesen“ (Halle 44):

- Einen 860 PS Flugmotor

Im Ausstellungsschiff „Taucherli“:

- Einen vertikalen 200 PS „S. L. M.-Winterthur“ Schiffsdieselmotor (im Betrieb)

An der Landmaschinenschau (Halle 78.2, Stand 10, neben der Festhalle im Dörfli):

- Einen „S. L. M.-Winterthur“ Landwirtschaftstraktor

GLASDÄCHER

in kittlosem System „KULLY“

GLASDACHWERKE OLTEN
A. KULLY, Dipl.-Ing., OLTEN

G. EGR. 1854
TEL. 20.56

NEUE SANDGRUBEN A.-G., MOLL (LES NOUVELLES SABLIERES DE MOLL), BELGIEN

Weisser QUARZ-SAND, rein, gewaschen, gesiebt, getrocknet, lieferbar in 7 verschiedenen Körnungen

FÜR ALLE ZWECKE: Beton, Hoch- und Tiefbau, Strassenbau, Gartenanlagen, Zementwarenfabriken, Mauersand, Verputzsande für weisse Zementarbeiten, Innendekorationen, weisser Sand für Strandbäderanlagen, spezielle Schmelz- und Schleifsande für die Glasfabrikation, keramische Industrie, Porzellan-Fabriken, chemische Fabriken · Spezial Kern- und Formensand für die Stahl- und Eisen-Industrie (**Giessersand**), Metallindustrie, sowie für alle Spezialzwecke · Spezieller Quarzsand für die Fabrikation von Quarzmehl · Sonderangebote für jede Qualität

ANALYSE:

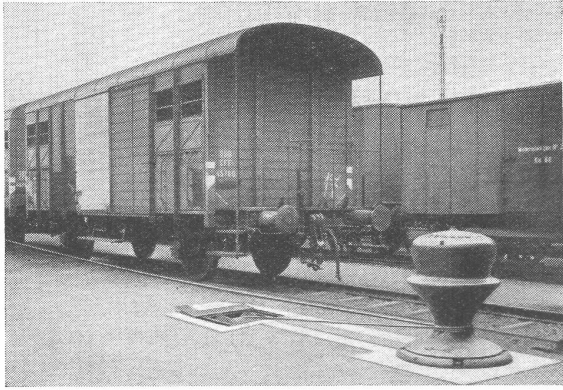
Kieselsäure: 99,8 %
Eisen: Von 0,020 bis 0,05 %
Ton: Von 0,10 bis 0,80 %

LEISTUNGSFÄHIGKEIT: 3500 TONNEN PRO TAG

Prompte Bedienung · Konkurrenzlose Preise · Direkter Verlad p. Bahn u. Schiff franko Basel (Schweizergrenze) · Direkte Lieferungen, ohne Vermittler · Muster, Analysen, Referenzen absolut gratis · Referenz: Schweizerische Handelskammer, Brüssel

Telegramme: SILVERSAND, MOLL Direktor: FRD. MOL, Verkaufs-Chef: E. ZOLLINGER (Schweizer) Telephon: MOLL No. 2

Neuzeitliche Rangieranlagen. Im Bau von Rangierspills ist in letzter Zeit eine interessante Neuerung aufgetreten. Die A.-G. der Maschinenfabrik von Theodor Bell & Co., Kriens-Luzern, hat vor einiger Zeit ein Modell mit vollständig staub- und wasserdicht im Spillkopf untergebrachtem Motor und



Getriebe herausgebracht, das sich in der Praxis bereits bestens bewährt hat (beschrieben in «SBZ» Bd. 109, S. 90*). Durch diese gedrängte Bauart wird einerseits bedeutend weniger Platz be-

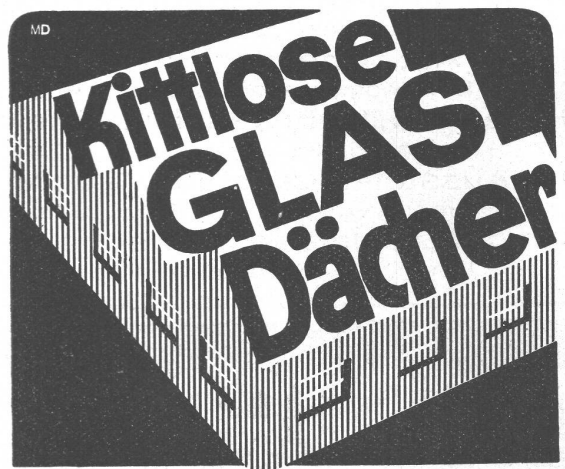
anspruch und außerdem werden nur kleine Fundamente benötigt. Es ist selbstverständlich, daß dadurch wiederum die Erstellungskosten stark herabgesetzt werden. Nebenstehendes Bild zeigt ein solches Spill auf dem Areal der SBB-Werkstätten Zürich-Altstetten. Besonders beachtenswert ist dabei auch die vollständig versenkte Seilhaspel, durch die wieder eine bedeutende Platzersparnis erzielt werden kann. Diese Seilhaspel dient zum Aufhaspeln des Zugseiles bei Anlagen mit grossen Seillängen und arbeitet vollkommen automatisch und ohne irgendwelche Mithilfe seitens eines Arbeiters. Als weitere Vervollkommnung darf das vollständig im Oel laufende Stirnradreduktionsgetriebe, das einen hohen Wirkungsgrad gewährleistet, erwähnt werden. Sämtliche Lager des Spills werden durch eine Druckölschmierung automatisch mit Oel versorgt; was eine Wartung und deren beträchtliche Kosten fast erübrigt.

Auch am Sonntag Flugdienst nach Holland. Nachdem die Passagierfrequenz auf der neuen Fluglinie Zürich-Basel-Rotterdam-Amsterdam dauernd eine sehr erfreuliche ist, haben sich die Fluggesellschaften der Swissair und K. L. M. entschlossen, ab 16. Juli diesen Dienst auch am Sonntag in beiden Richtungen durchzuführen. Der Flugplan (Zürich ab 14.30, Basel ab 15.10) bleibt am Sonntag derselbe wie am Werktag. Die Swissair wird ab 13. Juli die bekannten Douglas DC-3 Flugzeuge für 21 Passagiere auf dieser Linie einsetzen (svz).

Clichés
und Entwürfe für
jede Werbung

ANDERSON & WEIDMANN

ZÜRICH 5
Traugottstrasse 6
Tel. 38234



Gebr. Tuchschild, Frauenfeld
Zürich, Löwenstr. 19, Tel. 32301

Autogen-Endress AG.
HORGEN
Tel. 92.41.77

alles für die autogene
Metallbearbeitung.

PATENTE
KIRCHHOFER,
RYFFEL & Co.
ZÜRICH, 51 LÖWENSTRASSE

Winke für die Praxis
finden Sie ständig in unserem Inseratentoll.

KOH-I-NOOR
Der Stift des
Technikers!

Das billigste Schweröl!



Die vollautomatischen ELCO-Schwerölbrenner verbrennen das billigste Schweröl so restlos und sauber, als wäre es teures Gasöl. Jetzt nicht mehr zuwarten mit der Oelfeuerung. Verlangen Sie Prospekt bei

E. Looser & Co., Oelbrenner-Fabrik, Sargans
Vertreter in Zürich, Olten, Bern und Biel