

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 115/116 (1940)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 3 45 07

Jahr Nr. Titel	Preis	Jahr Nr. Titel	Preis
1940 1094 Ausbruch eines Gletschensees in den argentinischen Anden und aussergewöhnliche Gletscherschwankungen im Allgemeinen. Von Dr. Rob. Hebling, Flums (14 Abb.) Zur Mechanik aussergewöhnlicher Gletscherschwankungen. Von Dr. R. Haefeli, Zürich (12 Abb.)	2.—	1936 952 Le problème des vagues. Par H. Favre (17 Abb.)	1.—
1939 1086 Zum Vollausbau des Lungernsee - Kraftwerkes (20 Abb.)	1.—	949 Die Spitallammsperre der Kraftwerke Oberhasli. Von H. Juillard (22 Abb.)	1.50
1084 Die Zürichsee-Schwebebahn der Schweiz. Landes-Ausstellung Zürich 1939. (51 Abb.)	2.50	947 Die Architektur in den geistigen Strömungen der Gegenwart. Von Peter Meyer	—50
1078 Das Fernheizkraftwerk der E.T.H. und seine Heisswasserübertragungsanlagen. Von Prof. Dr. B. Bauer und Prof. H. Quiby (33 Abb.). (Dieser Sonderdruck stellt einen Teil des Sonderdruckes Nr. 1072 dar.)	1.80	941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von Walter Wachs (10 Abb.)	2.—
1077 Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen. Von Dipl. Ing. H. C. Bechtleri, Fa. Luwa A.G., Zürich. (8 Abb.)	—80	940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von P. Haller, C. Kunz und E. Fontanellas (11 Abb.)	1.20
1075 Zum Problem der Autostrassentunnel. Von Prof. Dr. C. Andrae (10 Abb.)	1.20	1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von E. & G. Gruner und C. Jegher (57 Abb.)	2.—
1072 Das Maschinenlaboratorium der E. T. H. Zürich, seine Anlagen und Institute (186 Abb.)	4.—	915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von Peter Meyer	—50
1067 Die Gründung der Lüftungsgebäude des Maas-Tunnels in Rotterdam. Von Dipl. Ing. Erwin Schnitter (15 Abb.)	1.—	914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von Peter Meyer	—50
1060 Wertung von Liegenschaften. Von Hs. Naef.	—50	897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	1.—
1056 Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos. Von A. Amberg, Davos (34 Abb.)	1.20	1934 892 Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Belgrad. (12 Abb.)	—50
1938 1055 Vom Bau des Rheinkraftwerkes Reckingen (16 Abb.)	—50	888 Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von A. Perrig (14 Abb.)	1.—
1052 Das Kloster Allerheiligen um- und ausgebaut zum Kulturhistorischen Museum Schaffhausen (36 Abb.)	2.—	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	1.—
1050 Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren. Von K. H. Grossmann, Zürich (24 Abb.)	1.—	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von Fr. Steiner (17 Abb.)	1.—
1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbauten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbildungen. Von Arch. Peter Meyer	1.80	875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von F. Hunziker (9 Abb.)	1.—
1048 Die neue hölzerne Strassenbrücke über das Schwarzwasser bei Rütiplösch (Kt. Bern). Von Dr. sc. techn. Ernst Burgdorfer, Dipl. Ing., Bern (19 Abb.)	—80	870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von H. Blattner und H. Strickler (42 Abb.)	1.50
1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von Obering. E. Wirth, Winterthur (8 Abb.)	—80	869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von H. E. Gruner und R. Haefeli (7 Abb.)	1.—
1033 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von F. Escher (24 Abb.)	1.—	1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-Geschichte. Von Peter Meyer	1.—
1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par D. Gaden, Ing. (16 pages avec 25 figures)	1.50	855 Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von M. Ros (44 Abb.)	1.—
1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfrauoch. (8 Seiten Kunstdruck mit 21 Abb.)	1.—	854 Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von K. Gelpke (31 Abb.)	1.—
1021 Die künstliche Graströcknung. Von Dipl. Ing. W. Müller, Uzwil und Dr. F. Ringwald, Luzern. (Mit 8 Abb. und 7 Tabellen).	—80	850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von E. Brandenberger (20 Abb.)	—50
1011 Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaues. (Mit Bemessungstafel.) Von Ing. Rob. Maillart.	1.—	848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von A. Roth (16 Abb.)	1.—
1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißflühjoch. Von Rob. Haefeli (16 Abb.)	1.—	841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)	—50
988 Die internationale Rheinregulierung von der Illmündung bis zum Bodensee. — Erstes Heft von K. Böhi, E. Meyer-Peter, E. Hoeck und R. Müller (33 Abb.)	2.—	837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfehl-Sondierung. Von M. Wegenstein (12 Abb.)	—50
1007 — Zweites Heft von F. Nesper, A. H. Einstein u. R. Müller (28 Abb.)	2.—	834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	—50
986 Die neuen schweizerischen Dachziegel-Normen. Von P. Haller (6 Abb.)	—50	1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer und C. Jegher (24 S. 78 Abb.)	1.—
982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par J. Bolomey	—50	829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux-Berner Oberlandbahn. Von R. Zehnder (9 Abb.)	—50
981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft (Abwasser und ausgefauter Schlamm). Von H. Pallmann	1.20	828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre (18 Abb.)	1.—
978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von Erwin Schnitter (21 Abb.)	1.50	824 Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)	1.50
1936 964 Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von H. F. Kocher. (14 Abb.)	1.20	818 Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele (24 Abb.)	—50
955 Hand und Maschine. Von G. Schmidt (6 Abb.)	1.50	806 Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von Prof. E. Meyer-Peter (24 Abb.)	1.—
		805 Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von H. Juillard (9 Abb.)	1.—
		804 Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von A. Meyer (12 Abb.)	—50

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 34507

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1932 800	3.50	nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i>	1.—
799	—50	702 Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)	1.—
796	—50	700 Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von <i>P. Perrochet</i> und <i>C. Montandon</i> (10 Abb.)	—50
794	3.—	698 Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von <i>A. Jobin</i> (6 Abb.)	—50
1931 792	3.50	1927 691 Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von <i>H. Schuler</i> (40 Abb.)	1.—
782	1.—	688 Méthode purement optique de détermination des tensions. Par <i>H. Favre</i> (8 fig.)	—50
779	—50	687 Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von <i>P. Pasternak</i> (9 Abb.)	1.—
778	—50	685 Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.)	3.—
777	—50	678 Das Kraftwerk an der Alfenz. Von <i>A. Sonderegger</i> (26 Abb.)	1.—
776	—50	677 Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (27 Abb.)	1.—
771	1.—	675 Das Kraftwerk Tremorgio. Von <i>M. Trzcinski</i> (37 Abb.)	1.50
770	—50	1926 662 Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von <i>E. Meyer</i> (52 Abb.)	2.—
768	—50	654 Das Kraftwerk Amsteg. Von <i>H. Studer, Th. Nager</i> und <i>G. Croce</i> (115 Abb.)	3.—
767	—50	651 Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik Th. Bell & Co. Von <i>O. Walter</i> (35 Abb.)	1.—
766	—50	1925 642 Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von <i>A. Walther</i> (7 Abb.)	1.—
764	1.50	637 Die neuen Motorwagen der MOB. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)	—50
762	1.—	634 Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)	—50
1930 757	—50	630 Einphasen-Schnellzug-Lokomotive Typ Ae 3/6 der SBB (27 Abb.)	—50
—	—	619a. Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von <i>P. Ostertag</i> (19 Abb.)	1.—
—	—	618 Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von <i>E. Poeschel</i> (29 Abb.)	1.—
—	—	616 Wohnhaus Max Haefeli im Doldertal (15 Abb.)	—50
—	—	615 Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläuferturbinen. Von <i>W. Zuppinger</i> (29 Abb.)	1.—
—	—	614 Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. Von <i>H. H. Peter</i> (7 Abb.)	—50
—	—	1924 600 Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)	—50
—	—	597 Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von <i>M. Ros</i> (22 Abb.)	—50
—	—	583 Neues über Turbinen-Abnützungen und automatische Entsandungsanlagen. Von <i>H. Dufour</i> (16 Abb.)	—50
—	—	580 Extra-Schnellläufer-Turbinen. Von <i>F. Prasil</i> (35 Abb.)	1.—
—	—	579 Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von <i>A. Stucky</i> (18 Abb.)	—50
—	—	1923 571 Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von <i>J. Buchli</i> (30 Abb.)	—50
—	—	565 Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)	—50
—	—	563 Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von <i>J. Werz</i> (15 Abb.)	—50
—	—	552 Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffensprung. (7 Abb.)	—50
—	—	1922 548 Einphasen-Lokomotiven Typ 1 B 1 + B 1. Von <i>G. L. Meyfarth</i> (20 Abb.)	—50
—	—	534 Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von <i>P. Sturzenegger</i> . (15 Abb.)	—50
—	—	1921 522 Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schiffsfahrtsfragen. Von <i>C. Jegher</i> (71 Abb.)	2.—
1932 800	3.50	Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.	

S. T. S. Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 354 26 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft* über offene Stellen und *Weiterleitung* von Offerten erfolgt *nur gegenüber Eingeschriebenen*.

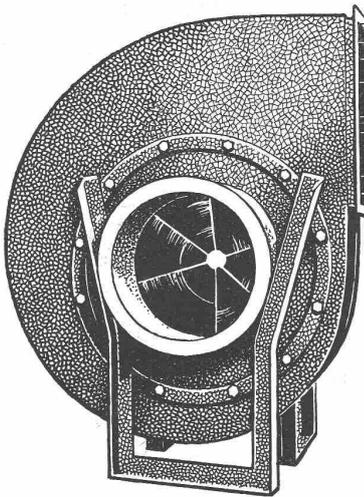
MASCHINEN-ABTEILUNG

- 1101 **Textil-Techniker**, für Leitung einer Baumwollspinnerei u. -Weberei. Bezahlte Hin- u. Rückreise, mehrjähr. Vertrag, Schweizerfirma Columbian. Offerten auf Flugpostformularen der S. T. S.
- 145 **Maschinen-Techniker**, Konstrukteur im Wasserturbinenbau. Schweiz.
- 165 **Dipl. Maschinen- od. Elektro-Ingenieur**, Zentralschweiz. S. 16. März.
- 223 **Techniker**, für Fabrik elektr. Apparate. Ostschweiz. S. 23. März.
- 319 **Maschinen-Techniker**, Konstrukteur. Westschweiz. S. 27. April.
- 321 **Heizungs-Techniker**, für Projekt u. Ausführung. Schweiz. S. 27. April.
- 341 **Maschinen-Techniker**, mit Erfahr. im Behälter- u. Apparatebau. Schweiz.
- 347 **Dipl. Elektro-Ingenieur od. -Techniker**, mit Erfahrung in elektr. Traktion, für Bahnverkaufsbureau. Deutsch, französ. erforderlich, engl. erw. Ostschweiz.
- 349 **Chimiste** pour contrôle des fabrications électrometallurgique. Suisse romande.
- 351 **1 bis zwei Elektro-Techniker**, Erfahrung in Schwachstromtechnik. Konstruktions-Bureau. Fabrik elektr. u. feinmechanischer Apparate. Zentralschweiz.

- 353 **Ingénieur ou Technicien**, pour bureau d'ingénieur de chauffage, ventilation et sanitaire. Immédiate. Suisse romande.
- 355 **Maschinen-Techniker**, für Kessel- u. Apparatebau der Nahrungsmittel-, Getränke- u. chem. Industrie. Baldigst. Schweiz.
- 357 **Maschinen-Techniker**, für Studien einer Neukonstruktion im Behälterbau. Baldigst. Zürich.
- 361 **Maschinen-Techniker**, selbständiger Konstrukteur. Sofort. Zürich.
- 363 **Dipl. Elektro-Ingenieure ev. Maschinen-Ingenieure**, für Projektierung u. Verkauf. Maschinen-Fabrik Ostschweiz.

BAU-ABTEILUNG

- 256 **Dipl. Bau-Ingenieur**, mit Praxis im Eisenbetonbau, Statiker. Schweiz.
- 318 **Vermessungs-Techniker**, für Bureau- u. Feldtätigkeit. Sofort. Zürich.
- 320 **Hochbau-Techniker**, für Ausführungs- u. Detailpläne eines Industriebaues. Sofort. Zürich.
- 322 **Bau-Ingenieur**, für Oberleitung eines Bauabschnittes. Sofort. Schweiz.
- 324 **Dipl. Bau-Ingenieur**, Statiker, mit Praxis. Zürich.
- 326 **Hochbau-Techniker**, für Projektaufnahmen. Zentralschweiz.
- 328 **Hochbau-Techniker**, für Bureau u. Bauplatz. Sofort. Zentralschweiz.
- 332 **Hochbau-Techniker**. Sofort. Architektur-Bureau Zentralschweiz.
- 334 **Eisenbeton-Ingenieur** (Statiker), Ingenieur-Bureau Nordostschweiz.
- 336 **Architekt od. Techniker**, für Grabmal Kunst. Zentralschweiz.
- 338 **Tiefbau- od. Vermessungs-Techniker**. Innerschweiz.
- 340 **Dipl. Ingenieur od. Tiefbau-Techniker**, als Bauleiter, spez. Tunnel- u. Stollenbau im Gebirge, französ. Sofort. Alpengebiet Frankreich.
- 344 **Eisenkonstruktions-Techniker**. Sofort. Ingenieur-Bureau Zürich.



Ventilatoren

Klimaanlagen

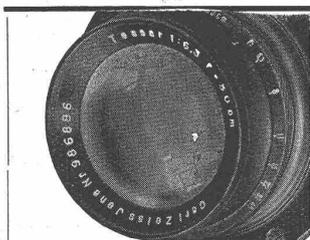
für Theater, Gesellschafts- u. Bureau-Bauten, Hotels, Restaurants, Arbeits-Säle, Garagen etc.

Allgemeine Ventilations-Anlagen,

Luftheizungen für Kirchen, grosse Lokale u. Wohnbauten

Luftechnische Einrichtungen für Gasschutzanlagen erstellen nach den neuesten technischen Errungenschaften und auf Grund von mehr als 35-jähriger Erfahrung

Wanner & Co. A.-G. Horgen



TECHNISCHE FOTOGRAFIE

Spezialität:

Architektur-Aufnahmen

Baustadien, Maschinen, Reproduktionen

H. WOLF-BENDER's Erben
Kappelergasse 16 **ZÜRICH 1**

WER

NICHT INSERIERT WIRD VERGESSEN

PATENTE
KIRCHHOFER,
RYFFEL & Co.
ZÜRICH, 51 LÖWENSTRASSE

Autogen-Endress AG.
HORGEN
Tel. 92.41.77

alles für die autogene Metallbearbeitung.

DIPL.

EISENBETON-INGENIEUR

mit In- und Auslandpraxis, 27-jährig, sucht Stelle. — Offerten unter Chiffre G. H. 219 an Guggenbühl & Huber, Verlag, Zürich.



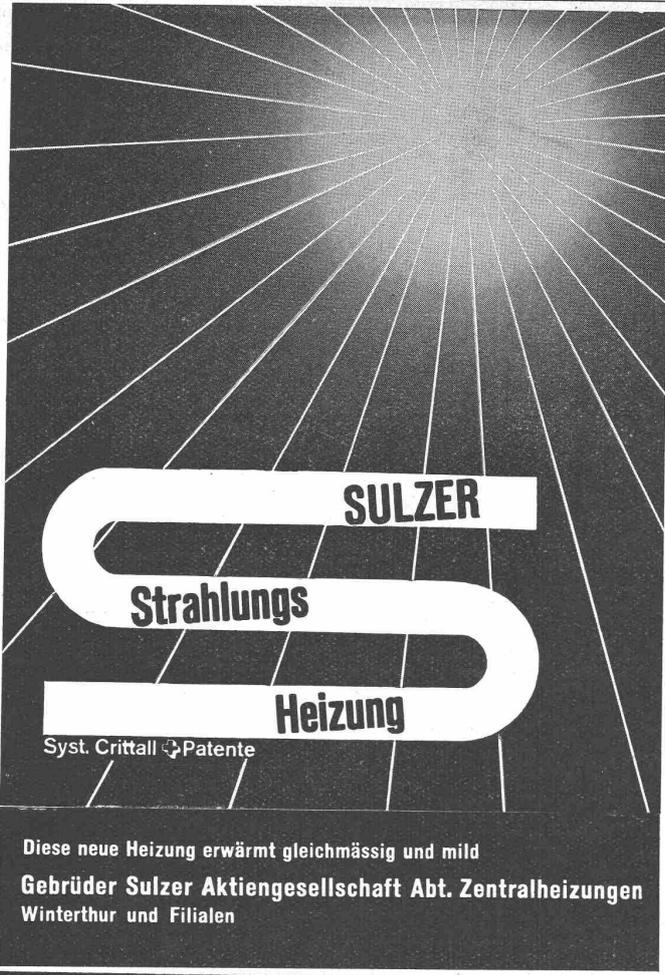
KOH-I-NOOR
Der Stift des Technikers!

Jelenketter jeder Art
anerkannt gut u. preiswert
Kettenräder

Jelenketterfabrik gefl. Preisliste verlangen
Tel. 21696 u. 24566 in Luzern A.G.

Anhänger
Motorkipper
liefern vorteilhaft

DENZLER & CO., ZOLLBRÜCK BERN



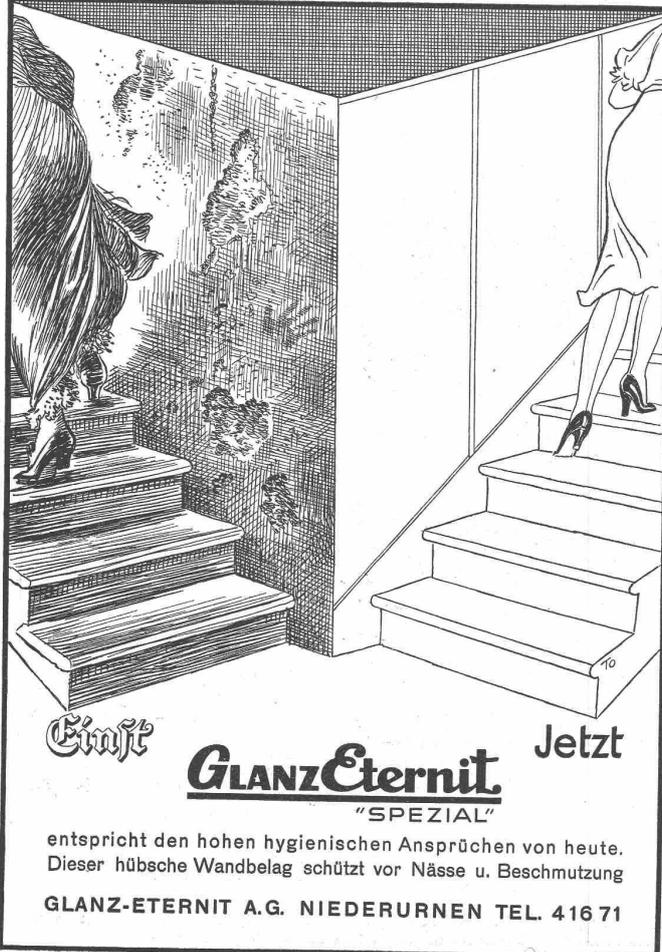
SULZER
Strahlungs
Heizung
 Syst. Crittall Patente

Diese neue Heizung erwärmt gleichmässig und mild
 Gebrüder Sulzer Aktiengesellschaft Abt. Zentralheizungen
 Winterthur und Filialen



Clichés
 und Entwürfe für
 jede Werbung

ANDERSON & WEIDMANN
 ZÜRICH 5
 Traugottstrasse 6
 Tel. 38234



Einst **Jetzt**
GLANZEternit
 "SPEZIAL"

entspricht den hohen hygienischen Ansprüchen von heute.
 Dieser hübsche Wandbelag schützt vor Nässe u. Beschmutzung

GLANZ-ETERNIT A.G. NIEDERURNEN TEL. 416 71



Transport der Tragseilkabel für die Säntis-Schwebbahn

Schwerlasttransporte
 von Maschinen, Transformatoren etc.
 bis über 50 000 kg Stückgewicht

A. WELTI-FURRER AG.
 Betriebsbureau: Hardstr. 225 ZÜRICH 5 - Telephon: 376 47

Gegr.  1838