

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 115/116 (1940)  
**Heft:** 22

**Nachruf:** Locher, Emil

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Der Verband Schweizerischer Ziegel- und Steinfabrikanten** hielt vor kurzem in Zürich seine Generalversammlung ab, die von Delegierten von 60 Fabriken besucht war. Am Vormittag wurde das neue Werk «Tiergarten» der Zürcher Ziegeleien besichtigt, das ein Musterbeispiel rationell aufgebauter Ziegel- und Backsteinfabrikation darstellt. Nach Behandlung der üblichen Traktanden erstattete der Vorsitzende, Dr. O. F. Rascher, seinen Jahresbericht, aus dem der eindeutige und kraftvolle Wille zur Einordnung und positiven Mitarbeit des Verbandes in Staat und Wirtschaft hervorging. Die für die Verwirklichung des Keramischen Pavillons an der Landesausstellung 1939 geschaffene Zusammenarbeit aller Industrien und Gewerbe von Keramik und Glas konnte durch die gemeinsame Lohnausgleichskasse «Keramik und Glas» weiter gepflegt werden. Es liess sich aus den Ausführungen deutlich feststellen, dass ein Ausbau dieser Zusammenarbeit auch auf andere Belange, wie insbesondere das wissenschaftliche Gebiet, sehr im Nutzen der bezüglichen Industrien und Gewerbe und unserer Volkswirtschaft überhaupt liegen würde. Gerade in bezug auf Forschung und Normung in der Bauwirtschaft hat der Verband grosse Arbeit geleistet, wobei — um nur eine besonders aktuelle zu nennen — die Untersuchung und Vereinheitlichung der Schutzräume aus Backstein erwähnt sei. Neue Forschungs- und Normungsarbeiten werden von der hierzu bestehenden Technischen Kommission dieser Industrie laufend aufgegriffen. Den Abschluss der Versammlung bildeten die Wahlen, wobei der bisherige Präsident, Dr. O. F. Rascher, durch Akklamation bestätigt wurde.

**Persönliches.** Die phil.-histor. Fakultät der Universität Basel hat Arch. *Ernst Vischer*, S. I. A. Basel, zum Ehrendoktor ernannt, der «seit vielen Jahren durch die Wiederherstellung alter Bauwerke der Stadt Basel zur Bewahrung des historischen Stadtbildes beigetragen hat; der als Präsident der Münsterbaukommission in unermüdlicher Arbeit die Restauration der *ecclesia cathedralis* geleitet und zum guten Abschluss gebracht hat; der, selbst ein Künstler, mit Erfolg versucht hat, die den Bauwerken innewohnenden künstlerischen Gesetze zu erforschen und zu erklären». — Ernst Vischer ist der Bruder unseres frühern, langjährigen S. I. A.-Präsidenten Arch. Paul Vischer.

*Sigfrid Edström*, Maschineningenieur E. T. H. 1891/93, in seiner beruflichen Jugend u. a. Ingenieur der Strassenbahn Zürich, seit Jahren Präsident der *Allmänna Svenska E. A.* in Stockholm, vollendete am 21. November sein 70. Lebensjahr. Unserem langjährigen, verdienten Vertreter der G. E. P. in Skandinavien die herzlichsten Glückwünsche seiner Schweizer Kollegen!

## WETTBEWERBE

**Sanierung der rue de la Fontaine im Zusammenhang mit der Terrasse de l'Évêché in Genf.** Unter sieben Teilnehmern war ein Wettbewerb veranstaltet worden, den als Fachleute Ing. A. Bodmer und die Architekten G. Bovy, A. Guyonnet, J. Torcapel und A. Lozeron beurteilten. Sie haben folgenden Entscheid gefällt:

1. Rang (500 Fr.): Arch. Jean H. Schurch, Genf.
2. Rang (400 Fr.): Arch. Claude Groscurin, Genf.
3. Rang (300 Fr.): Arch. J. Ellenberger, Genf.

**Freiplastik beim Technikum Winterthur.** Im Preisgericht dieses Wettbewerbes sassen als Fachleute Kantonsbaumeister H. Peter, der Maler A. Giacometti, die Bildhauer H. Hubacher, L. Jaggi und O. Roos. Das Urteil lautet:

1. Rang (Ausführung): Otto Müller, Zürich.
2. Rang (1000 Fr.): Louis Conne, Oerlikon.
3. Rang (850 Fr.): Luigi Zanini, Zürich.
4. Rang (700 Fr.): Emilio Stanzani, Zürich.
5. Rang (500 Fr.): Hildi Hess, Zürich.
6. Rang (400 Fr.): Hans Aeschbacher, Zürich.

**Kläranlage in St. Gallen-Bruggen.** Zu diesem Projekt-Wettbewerb waren fünf mit je 2000 Fr. fest honorierte Bewerber eingeladen worden. Das Preisgericht setzte sich folgendermassen zusammen: Bauvorstand E. Hauser, Ing. A. Kropf (E. T. H. Zürich), Ing. Jak. Müller (Zürich), Kant.-Chem. Dr. E. Wieser (St. Gallen) und Stadtgenieur K. G. Fiechter (St. Gallen). Das Urteil lautet:

1. Rang (3000 Fr.): Ing. P. Zigerli in Verbindung mit von Roll A. G. Zürich.
2. Rang (2300 Fr.): Ing. M. Wegenstein, Zürich.
3. Rang (1400 Fr.): Ing. agr. M. Wegmann, Zürich.
4. Rang (1300 Fr.): Ing. E. Maier, Schaffhausen.

Die Entwürfe sind noch heute, 30. Nov. in der Militärkantine der Kaserne St. Gallen ausgestellt.

**Neue Bahnhofbrücke in Olten, mit Ufergestaltung und Verkehrsregelung.** Teilnahmeberechtigt sind im Inland niedergelassene Fachleute schweizerischer Nationalität. Verlangt werden: Lagepläne 1:500 und 1:200, Längen- und Querprofile der An-

schlussstrassen und der Brücke, Brückenprojekt 1:100, 1:50 und 1:20, stat. Berechnung, Massenaufstellung, zwei perspekt. Darstellungen in Photos, Kostenberechnung, Bauinstallation, Bericht. Ablieferungstermin 15. April 1941, Anfragetermin 20. Dez. 1940. Als Preissumme sind 36000 Fr. ausgesetzt, die nach freiem Ermessen verteilt werden können; weitere 14000 Fr. stehen für Ankäufe zur Verfügung. Preisgericht: Reg.-Rat O. Stampfli, Solothurn, Stadtammann H. Meyer, Olten, Ing. Dr. A. Bühler, Bern, Prof. F. Hübner, Bern, Prof. Dr. M. Ritter, Zürich, Arch. P. Trüding, Basel, Kant.-Ing. J. Luchsinger, Solothurn, Bauverwalter G. Keller, Olten; Arch. E. E. Strasser, Bern, ist Ersatzmann. Die Unterlagen sind gegen 50 Fr. Hinterlage zu beziehen bei der städt. Bauverwaltung Olten.

## NEKROLOGE

† **Emil Locher.** Unerwartet rasch ist Dr. phil. E. Locher aus dem Leben geschieden. Sein Lebenslauf weicht in mancher Hinsicht von dem für Chemiker üblichen ab und ist daher schon aus diesem Grunde nicht uninteressant. Von einem lebhaften, unternehmungsfreudigen Appenzeller und einer Zürcherin stammend, wurde Emil Locher am 25. Aug. 1873 in St. Gallen geboren. Da sein Vater früh starb, zog seine Mutter in die Nähe ihrer Eltern nach Zürich, wo er die letzten Klassen der Primarschule, das Gymnasium und dann die techn. Abteilung der Industrieschule besuchte. Nach der Maturität trat er 1892 in die chem.-techn. Abteilung der E. T. H. ein und verlebte als Student einige schöne und fröhliche Semester. Nach dem Diplomexamen (1896) doktorierte er in Genf und trat im Frühjahr 1897 als Laboratoriumschemiker in den Dienst einer Textilfabrik in Italien, wurde aber schon nach zwei Jahren als Betriebschemiker und später als Betriebsleiter der Chardonnetseidenfabrik (Kunstseide) in Spreitenbach, Kt. Aargau, gewählt. Als im Jahre 1910 die deutsche Firma, der die Fabrik gehörte, die Liquidation ihrer Unternehmungen in der Schweiz beschloss, blieb Locher trotz glänzender Anerbieten von dieser Seite für eine Stellung in Deutschland, in der Schweiz. Auf Anfang des Jahres 1911 wurde er als Generaldirektor der Schweiz. Landesausstellung 1914 in Bern gewählt, eine Tätigkeit, die er selbst als die interessanteste und vielseitigste seines ganzen Lebens bezeichnet hat. Trotzdem der Weltkrieg mitten im Sommer 1914 ausbrach, schloss die Ausstellung infolge seiner geschickten und umsichtigen Leitung mit unerwartet günstigem Erfolge ab und brachte dem Direktor, der stets grössten Wert auf persönliche Freiheit und Unabhängigkeit legte, volle Anerkennung. Noch bevor die Landesausstellung völlig abgerechnet war, wurde Locher zur Mitarbeit und teilweisen Leitung der damals durch den Krieg notwendig gewordenen Schweiz. Treuhandstelle für die Einfuhr deutscher und österreichisch-ungarischer Waren in die Schweiz berufen, und im Sommer 1920 wurde er gebeten, in Wien als Chef der Geschäftsstelle für notleidende Auslandkinder tätig zu sein, eine sehr mühsame und wenig dankbare Aufgabe.

Im Februar 1923 übernahm Emil Locher die Stellung eines Kreisdirektors der SBB in Zürich; Bundesrat R. Haab, der sich damals mit der Reorganisation der SBB befasste, hatte ihn gebeten, dieses Amt zu übernehmen, weil es ihm daran lag, der Staatsbahn etwas weniger bürokratischen, dafür aber mehr industriellen und kommerziellen Geist beizubringen. Lochers strenger Rechtlichkeitssinn, sein angeborenes Wohlwollen und seine Gewohnheit nur überlegt zu handeln, brachten es mit sich, dass es ihm rasch gelang, bei aller Strenge ein glückliches Vertrauensverhältnis mit dem ihm unterstellten Personal herzustellen. Da ihm die technischen Fragen des Eisenbahnbetriebes weniger nahe lagen, widmete er sich gerne und mit grossem Geschick den vielfachen wirtschaftlichen Aufgaben, die sich bei einer grossen Eisenbahnunternehmung bieten, und als sich die Bundesbahnen im Herbst 1926 entschlossen, die Auseinandersetzungen mit dem immer mehr Boden gewinnenden Automobil durch Gründung einer Hilfsgesellschaft, der «Sesa» aufzunehmen, waren sie glücklich, in Dr. Locher einen so verständigen und auch in der Privatwirtschaft erfahrenen Direktor für dieses nicht leichte Problem zu finden. Locher machte sich mit Freude und grossem Geschick an seine Aufgabe. Seinem Vorgehen war es zu verdanken, dass sich die Sesa mit ihrem «Haus-Haus-Dienst» trotz Anfeindungen und Widerständen aller Art selbst in der sehr kritisch gestimmten Geschäftswelt Achtung, Einfluss und Ansehen zu verschaffen wusste. Unter seiner Leitung und unterstützt von tüchtigen Mitarbeitern brachte die Sesa viele Neuerungen und Verbesserungen, die den schweizerischen Bahnen, dem Gesamtverkehr des Landes und auch den Kreisen von Handel und Industrie sehr gute, und wie es den Anschein hat, auch bleibende Dienste leisten. Dass dann schliesslich die Sesa im Jahre



EMIL LOCHER

Dr. phil. Chemiker  
a. Kreisdirektor III der SBB

25. August 1873 8. Oktober 1940

1939 wieder aufgegeben wurde, ist äusseren Umständen aller Art zuzuschreiben, die Locher beim besten Willen nicht ändern konnte. Seine reiche Erfahrung und grosse Arbeitskraft führten dazu, dass auch verschiedene industrielle und charitative Unternehmungen ihn zur Mitwirkung an ihrer Verwaltung zuzogen. Ueberall leistete er ausgezeichnete Dienste. Grosse Freude bereitete es ihm, als Mitglied des Arbeitsausschusses des Organisationskomitee der Schweiz. Landesausstellung 1939 in Zürich mitzuwirken und dabei zu sehen, wie die Aufgabe, die er im Jahre 1914 in Bern gelöst hatte, in Zürich mit anderen Mitteln und auf weitgehend anderer organisatorischer Grundlage, auch wieder mit Kriegsausbruch, aber dennoch ebenfalls zu einem glücklichen Ende geführt werden konnte. — Dankbarkeit für alles was Emil Locher dem Lande geleistet hat, wird bei uns die Erinnerung an ihn als vorbildlichen, langjährigen und treuen Mitarbeiter noch lange wach erhalten.

A. Schrafl

## LITERATUR

**Brücken und Schleusen.** Beilage der «Frankfurter Zeitung» vom 14. Nov. 1940; 24 Seiten. Erhältlich in Zürich, Bahnhofstr. 74. Preis 35 Rp.

Die mit prachtvollen Grossbildern versehene Beilage im Format der Frankfurter Zeitung enthält eine ganze Reihe von Aufsätzen namhafter deutscher Fachleute, sowie ausgeführte Bauten aus Deutschland und dem Ausland. Jeder Bauingenieur wird das reichhaltige Blatt mit Gewinn durchgehen. Red.

### Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten:

**B. A. G. Turgi.** Technische Beleuchtung. Katalog Nr. 993, reich illustriert. Unterteilt in sieben verschiedene Beleuchtungsgruppen, für Bureau und Laden, für Schaufenster, Bühne, Krankenhaus, Industrie, Aussenbeleuchtung und Anleuchtung, ergänzt durch die Abteilungen Zubehör und Ersatzgläser. Im Anhang zusammengefasste Tabellen. Brugg 1940, Broncewarenfabrik Turgi A. G.

**Wegleitung für den Betrieb von Zentralheizungen in Wohnhäusern und besondere Massnahmen und Sparmöglichkeiten.** Von Rud. Wiesendanger, Berat. Heizungs-Ingenieur. Zürich 1940, Selbstverlag des Verfassers, Stüssistraße 20.

**Zur Einweihung des neuen Gemeindehauses in Zollikon am 27. Oktober in Zollikon.** Festschrift mit Aeusserungen aus intellektuellen Kreisen, 197 Seiten mit Abbildungen nach Zeichnungen von Kantonsbaumeister Dr. H. P. Pletzen. Festschrift der Gemeindebeamten, 71 Seiten mit 15 Abb. und vielen Tabellen.

**Studien über Kondensationskerne, ihre physikalische und biologische Bedeutung im Aussen- und Innen-Klima.** Von Hans Forster, eidg. dipl. Lebensmittelchemiker. Promotionsarbeit zur Erlangung der Würde eines Doktors der Naturwissenschaften, genehmigt von der E. T. H. Zürich 1940, herausgegeben vom Hygien. Institut der E. T. H.

**WEZO Export-Adressbuch 1940.** 15. Ausgabe. Band II vom Einkaufsquellenwerk der WEZO-Organisation. Leipzig 1940. Herausgegeben von der Verlagsanstalt des Leipziger Messamts.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:

Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. WERNER JEGHER

Zuschriften: An die Redaktion der «SBZ», Zürich, Dianastr. 5, Tel. 3 45 07

## MITTEILUNGEN DER VEREINE

### S. I. A. Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein

56. Generalversammlung, Bern 1940

Das Central-Comité hat beschlossen, die 56. Generalversammlung, die am 9. Sept. 1939 hätte stattfinden sollen und infolge der Mobilmachung verschoben wurde, nunmehr am 14. Dezember 1940 in Bern abzuhalten. Die Versammlung findet, den Zeiten entsprechend, in bescheidenem Rahmen und ohne Gäste statt. Wir bitten die Mitglieder des S. I. A., mit Rücksicht auf die Wichtigkeit dieses Zusammentreffens der schweiz. akademischen Technikerschaft möglichst zahlreich zu erscheinen.

#### PROGRAMM

Samstag, 14. Dezember 1940

9.15 h: Delegiertenversammlung (nur für Delegierte).

13.00 h: Gemeinsames Mittagessen im Kursaal Schänzli (für alle Mitglieder).

15.00 h: Generalversammlung im Kursaal Schänzli.

#### Traktanden:

- Protokoll der 55. Generalversammlung vom 4./5. September 1937 in Bern.
- Tätigkeitsbericht des Präsidenten.
- Kurzreferat von Dr. J. L. Cagianut: «Einiges über die Arbeitsbeschaffung».
- Anträge der Delegiertenversammlung.
- Ort und Zeit der nächsten Generalversammlung.
- Verschiedenes.

16.00 h: Vorträge:

- «Paysage, histoire, poésie et sentiment national» von Prof. Dr. Charly Clerc, E. T. H., Zürich.
- «Ueber die Entstehung unserer Landeskarte», Vorführung der Originalfarbenfilme der Eidg. Landes-topographie (Erdphotogrammetrie, Topographie, Luftphotogrammetrie) durch Dipl. Ing. K. Schneider, Direktor der Eidg. Landestopographie.

etwa 18.00 h: Schluss des offiziellen Teiles.  
Freie Zusammenkunft.

Verbindungswege Bahnhof-Kursaal Schänzli (Kornhausstr.): Zu Fuss in 10 Minuten über Lorrainebrücke oder Kornhausbrücke, oder mit der Strassenbahn Linie 4 ab Bubenberglplatz bis Haltestelle Kursaal.

Die den Mitgliedern zugestellte Anmeldekarte ist dem Sekretariat des S. I. A. vor dem 7. Dezember d. J. einzusenden. Einschreibgebühren werden nicht erhoben. Jedes Mitglied wird dagegen die Kosten des gemeinsamen Mittagessens (Fr. 4,70 ohne Wein) im Kursaal Schänzli selbst entrichten. Das Festabzeichen (LA-Abzeichen) wird den Mitgliedern nach Eingang der Anmeldung zugestellt.

Im Namen des Central-Comité:

Zürich, Anfang Nov. 1940

Der Präsident: R. Neeser

Der Sekretär: P. E. Soutter

### S. I. A. Technischer Verein Winterthur

Vortrag vom 25. Oktober 1940

Ing. R. Straumann-Heid (Waldenburg) sprach über

#### Technische Fragen in der Uhrenindustrie

In mit Projektionsbildern und Wandtafelzeichnungen reich illustriertem, fesselndem Vortrag führte uns der Referent in die Miniaturwelt der Taschenuhrenindustrie ein, die heute im Zeichen der Serienfabrikation und wissenschaftlichen Forschung steht. Die Qualität der in Masse hergestellten Uhren ist viel besser geworden. Einzel-Handarbeit sind nur noch Paradestücke, bei denen die Adjustierung den überwiegenden Teil von Kunst und Arbeitsaufwand darstellt.

Das fabrikmässige Stanzen, Bohren, Zentrieren von Platinen, Brücken, Rädern, Trieben geschieht mittels Lehren. Die vorgestanzten Lagerlöcher werden durch Feinstanze auf genaueste Stellung und Masshaltigkeit gebracht. Die Zahnflanken werden geschliffen; sie haben kombinierte Cykloiden-Evolventenform, wodurch grössere Festigkeit am Fuss erreicht wird als mit reiner Cykloidenform. Die Form der Spindelzapfen und die Lagerung in Metall und Edelstein, welche letztgenannten die neue Cu-Be-Legierung Konkurrenz zu machen beginnt, wird eingehend erläutert, ebenso die Schmierung, die immer die Crux der Kleinuhr bleiben wird, bis das ölfreie Lager erfunden ist.

Das Schwergewicht des Vortrags lag in der Materialforschung, besonders für die Unruhe und ihre Feder, die Temperaturschwankungen und Magnetisierfeldern gegenüber unempfindlich sein sollen. An Stelle von Stahl und Bimetallreifen treten nun Legierungen aus Eisen und Nickel mit geringen Zusätzen von Beryllium, die genügend härtbar sind und überlegene Kompensationseigenschaften aufweisen. Der Referent ist damit bei seinem wegleitenden Forschungsgebiet angelangt; er erläutert die Eigenschaften der neuen Legierungen und die Messmethoden, besonders die «Zeitwaage», die das Ticken der Prüf- uhr mit dem Ticken einer Normaluhr überlagert und somit die Phasenwanderung der beiden Ticken (= Vor- oder Nachgehen) registriert. Diese Methode ist so fein, dass schon ein kurzzeitiger Versuch Defekte und Launen der zur Prüfung stehenden Uhr aufdeckt. Beispiele von Uhrgängen mit Stahl-, Elinvar- und Nivarox-Unruhen wurden dokumentarisch belegt und aus der Charakteristik der Aufzeichnung direkte Schlüsse auf mechanisches, Schmierungs-, thermisches und magnetisches Verhalten, sowie auf die Kompensationsmassnahmen gewonnen. Der Referent erläutert an Hand von Bildern ein von ihm erfundenes magnetisches Kompensationsdetail mittels eines Miniaturmagnet-