

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 119/120 (1942)
Heft: 21

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eine Basler Architektur-Ausstellung vorwiegend bürgerlicher Wohnbauten veranstalten 15 Basler Mitglieder des BSA in der Galerie M. Schulthess in der Aeschenvorstadt 36. Sie enthält u. a. Arbeiten von P. Artaria, H. Baur, Bräuning-Leu-Dürig, K. A. Burckhardt, R. Christ, H. Schmidt, W. Senn, G. Panozzo, Von der Mühl & Oberrauch usw., und ist bis zum 30. Mai täglich (ausser sonntags) von 9 bis 12 und 14 bis 19 h bei freiem Eintritt zu besichtigen.

Der Schweiz. Rhone-Rhein-Schiffahrtsverband hält Samstag, 30. Mai seine Generalversammlung in Neuenburg ab (Beginn 11.15 h, im Cinéma Palace). Anschliessend an die statutarischen Geschäfte hält Ing. H. Blattner (Zürich) einen Vortrag über «Einige Projekte zum Ausbau des Hochrheins als Schiffahrtsstrasse». Anmeldungen zum gemeinsamen Mittagessen sind erbeten an das Sekretariat, Môle 10, Neuenburg, bis zum 25. Mai.

Eine Ausstellung «Neue Werkstoffe im Baugewerbe» wird heute in der «Bau-Messe» Bern, Gurtengasse 3, eröffnet. Sie dauert bis zum 23. Juli und ist täglich geöffnet von 8 bis 12 und 13¹/₂ bis 18¹/₂ h, samstags bis 17 h, sonntags geschlossen.

Eidgen. Techn. Hochschule. Samstag, 30. Mai, 11.10 h wird im Auditorium III des Hauptgebäudes Prof. Dr. H. Hofmann seine Einführungsvorlesung halten über das Thema «Baugesinnung».

Lucendro-Kraftwerk (vgl. S. 42, 158*). Nachdem nunmehr auch der Grosse Rat des Kantons Tessin die Konzession erteilt hat, steht der Inangriffnahme rechtlich nichts mehr entgegen.

WETTBEWERBE

Neubau der Zentralbibliothek Solothurn (Bd. 118, S. 204). Zu dem auf den 15. Mai erstreckt gewesenem Eingabetermin sind 36 Entwürfe eingereicht worden.

NEKROLOGE

† Erik von Stockar, Dipl. Arch. (Tiguriniæ) in Zürich, ist im 63. Lebensjahr am 19. Mai durch den Tod von langem, schwerem Leiden erlöst worden.

LITERATUR

Hafenanlagen für Stückgutumschlag — Ausgewählte Kapitel aus dem Seehafenbau. Von Dr.-Ing. Arved Bolle, Oberbau- rat in Hamburg. Mit 88 Textabbildungen. Berlin 1941, Verlag von Julius Springer. Preis geh. etwa Fr. 16,20; geb. Fr. 18,25.

Wie der Verfasser im Vorwort mitteilt, soll dieses Werk gewissermassen eine Ergänzung darstellen zur Veröffentlichung von Wunderam: «Mechanische Hafenausrüstungen, insbesondere für den Umschlag»¹⁾. Hierbei wird speziell auf Hafengebäuden eingegangen, soweit sie dem Stückgutumschlag dienen. Die übersichtliche und klare Behandlungsweise des Themas zeigt, dass dieses Ziel nicht nur vom Verfasser erreicht worden ist, sondern dass es ihm gelungen ist, darüber hinaus allgemeine Probleme des Schiffverkehrs in Seehäfen, wie übrigens auch in Binnenschiffahrtshäfen anschaulich zu erörtern. Die schematischen Darstellungen des Umschlagsverkehrs und die zahlreichen abgebildeten Beispiele aus verschiedenen Ländern gewähren einen guten allgemeinen Ueberblick über die Fragen des Güterumschlages überhaupt, sodass das Werk dem Transportfachmann und dem sich mit Förderanlagen befassenden Ingenieur wertvolle Hinweise liefert. Es ist zu bedauern, dass, offensichtlich mit Rücksicht auf den beschränkten Umfang des Werkes, nicht mehr Angaben über die Förderleistung der in den dargestellten Beispielen behandelten Transportanlagen gemacht werden. Nichtsdestoweniger ist das Werk vom Standpunkt der allgemeinen Orientierung den einschlägigen Fachleuten zu empfehlen.

U. R. Ruegger.

Beitrag zur Akustik von Radiostudios. Von Dipl. Ing. W. Furrer, Bern. Habilitationsschrift E. T. H. Sonderdruck aus dem Schweizer Archiv für angewandte Wissenschaft und Technik, 1942, 30 Seiten.

Anlässlich des Baues von vier modernen Radiostudio-Gebäuden in Lugano, Zürich, Basel und Genf hatte der Verfasser, Ingenieur der Generaldirektion P. T. T., Gelegenheit, interessante raumakustische Studien und Projektierungen auszuführen und wertvolle Erfahrungen zu sammeln. Die Ergebnisse persönlicher Forschung und Arbeit, verglichen und ergänzt mit Angaben über den raumakustischen Entwicklungsstand im Ausland, sind in dieser Schrift niedergelegt. Sie enthält eine Fülle von Wissenswerten für jeden, der sich für raumakustische Fragen interessiert. Es festigt sich der Eindruck, dass heute dank eines zuverlässigen Ausbaues der wissenschaftlichen Grundlagen und genügender Erfahrung alle praktisch wichtigen technisch-akustischen Probleme gemeistert werden können.

F. Tank.

¹⁾ Besprochen in SBZ Bd. 116, S. 82 17. Aug. 1940).

Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten:

Die organische Erneuerung unserer Städte. Von Hans Bernoulli. Ein Vorschlag unterbreitet den städtischen Parlamenten und Behörden; den Fachkollegen, den Soziologen und Nationalökonomern sowie auch den Hausbesitzern und den Bewohnern jener städtischen Wohnquartiere, die, obwohl sie dem Hauptteil der Bevölkerung dienen, dem Verfall preisgegeben sind. Basel 1942, Verlag von B. Wepf & Co. Preis kart. Fr. 4,50.

Toleranzlehren und Stückkontrolle. Von H. Kieffer, Techn. Beamter der eidg. Waffenfabrik Bern. Die praktische Anwendung des Lehrenwesens in Verbindung mit der Stückkontrolle bei der Serienfabrikation. Eine kurzgefasste Abhandlung über dieses Arbeitsgebiet für nach modernen Grundsätzen geleitete Gross- und Kleinbetriebe. Mit 150 Abb., Zeichnungen und Tabellen. Bern 1942, Verlag HALLWAG. Preis kart. Fr. 4,80.

Svizzera Romanda e Svizzera Italiana. Del Dott. Plino Bolla, Giudice federale. Conferenza tenuta a Zurigo, sotto gli auspici della Scuola politecnica federale, la sera del 6 febbraio 1942. Heft 29 der Kultur- und staatswissenschaftl. Schriften der E. T. H. Zürich 1942, Polygraphischer Verlag. Preis kart. Fr. 1,50.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:

Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. W. JEGHER (im Dienst)
Zuschriften: An die Redaktion der «SBZ», Zürich, Dianstr. 5. Tel. 3 45 07

MITTEILUNGEN DER VEREINE

S. I. A. Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein Mitteilung des Central-Comité

Das Central-Comité hat in seiner letzten Sitzung vom 24. April 1942 die heutige

Situation im Baugewerbe

behandelt und beschlossen, entsprechende Massnahmen zu treffen. In erster Linie ist, gemeinsam mit dem Schweiz. Baumeisterverband, die nachstehende Eingabe Herrn Bundesrat Dr. W. Stampfli, Vorsteher des Eidg. Volkswirtschaftsdepartementes, Bern, zugestellt worden.

Hochgeehrter Herr Bundesrat!

Die infolge der neuen Massnahmen der Baustoffbewirtschaftung und insbesondere der Zementrationierung sich in letzter Zeit häufenden Schwierigkeiten im Baugewerbe haben die unterzeichneten Verbände veranlasst, die betreffenden Fragen gemeinsam einer Prüfung zu unterziehen.

Wir beehren uns, Ihnen als Ergebnis dieser Prüfung einige Vorschläge zu unterbreiten, in der Meinung, dass ihre Berücksichtigung dazu angetan wäre, die heutige Situation zu klären.

Eine straffere Koordinierung der Massnahmen der Baustoffbewirtschaftung drängt sich immer mehr auf. Diese Koordinierung ist gegenwärtig lediglich durch die Baukommission des K. I. A. A., bestehend in der Hauptsache aus den Chefs der betreffenden Sektionen des K. I. A. A., gewährleistet. Diese Kommission kommt wöchentlich zusammen, um die wichtigeren Fragen zu behandeln, bzw. zu entscheiden, während die einfacheren Fälle durch die Sektionen direkt erledigt werden. Das Bewilligungsverfahren für den Bezug der bisher rationierten Baustoffe untersteht verschiedenen Sektionen, Zement der Sektion für Baustoffe, und Baueisen der Sektion für Eisen und Maschinen.

Es muss dringend eine Instanz, eventuell durch Umorganisation der Baukommission des K. I. A. A., geschaffen werden, die für ein entsprechendes Zusammenwirken der verschiedenen an der Baustoffbewirtschaftung beteiligten Sektionen des K. I. A. A. und andern Aemtern sorgt. Dieser Instanz müsste in erster Linie ein einheitliches Bewilligungsverfahren für sämtliche rationierten Bau- und Werkstoffe unterstellt werden. Da über kurz oder lang neben Baueisen und Zement auch andere Bau- und Werkstoffe eine Verbrauchslenkung erheischen werden, dürfte es unumgänglich nötig sein, eine entsprechende einheitliche Regelung durchzuführen. Ein Verfahren mit Vorentscheid, wobei die Baustoffzuteilungs-Gesuche an eine einzige Zentralstelle einzureichen sind, muss eingeführt werden.

Wenn die Baukommission des K. I. A. A. entsprechend umorganisiert wird, muss ihr ein ständiges Bureau beigegeben werden, wobei dessen Präsident oder Stellvertreter dieser Aufgabe möglichst seine ganze Zeit zur Verfügung stellen sollte. Diesem Präsidenten würde dann in allen Fragen der Bauwirtschaft ungefähr eine gleiche Aufgabe zufallen, wie sie dem Delegierten des Bundesrates für die Arbeitsbeschaffung auf seinem Gebiet obliegt. Das ständige Bureau hätte für eine einheitliche Durchführung aller Verwaltungsmassnahmen der Baustoffbewirtschaftung und insbesondere der Rationierung der verschiedenen Baustoffe zu sorgen, und hätte auch systematisch alle Fragen der planmässigen Lenkung der Bautätigkeit vom Standpunkt der Baustoffbewirtschaftung aus, zu klären. Zum Beispiel darf im jetzigen Moment nichts unterlassen werden, um die zur Verfügung stehende minimale Kohlenmenge allein für die Erzeugung jener Baustoffe zu verwenden, die unter Heranziehung einheimischer Baumaterialien wie Naturstein, die Auslösung des grösstmöglichen Bauvolumens gestatten. Wir