

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 119/120 (1942)
Heft: 8: Sonderheft zur Schaffhauser Generalversammlung des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins: 22.-24. August 1942

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

dienen, werden auch heute noch von der Firma in stets neuer Vervollkommnung hergestellt. Es sei auch erinnert an den Dynamometerwagen der SBB, der durch z. T. ganz neuartige Messapparate von Amsler & Co. ausgerüstet und hier eingehend beschrieben worden ist (in Bd. 64, Nr. 4, 5 und 6, 1914).

Das Hauptarbeitsgebiet des Unternehmens ist aber heute der Bau von *Prüfmaschinen*. Der Begriff Prüfmaschinen umfasst alle Einrichtungen, die den Zweck haben, die Eigenschaften von Werkstoffen oder Werkstücken vor ihrer Verarbeitung oder Verwendung zu ermitteln, die für ihr Verhalten im Betrieb wichtig sind. Am bekanntesten sind die Geräte für Zerreihsfestigkeit, Dehnbarkeit, Härteprüfung, Verschleisswiderstand, Ermüdung usw. Bei der Prüfung strebt man darnach, die betrieblichen Verhältnisse möglichst genau nachzuahmen. Es wird darauf geachtet, die Untersuchungen auf möglichst kurze Zeiträume zusammenzudrängen; man lässt also z. B. die Lastwechsel, die im Betrieb erst nach Jahren erreicht würden, in wenigen Tagen oder Stunden sich vollziehen. Die neuere Entwicklung im Prüfmaschinenbau ist durch das Streben nach vereinfachter Bedienung, sowie durch Leistungssteigerung gekennzeichnet. So genügt z. B. ein Handgriff zum Öffnen der Schnellspannköpfe und Einspannen einer Zugprobe und ein weiterer, um die Bruchstücke zu entfernen. Die Universalprüfmaschinen, die für Zug-, Druck-, Biege-, Falt- und Scherversuche zur Anwendung kommen, erlauben eine sehr schnelle Umstellung von einer Versuchsart auf die andere. Die Anpassung geht sogar so weit, dass die gleiche Maschine zunächst für statische Versuche, also für Belastungen mit ruhender Last, verwendet wird und dann ein andermal durch die Verwendung eines mit der Maschine gekuppelten Pulsators auch für dynamische Versuche dient. Selbstverständlich sind auch Maschinen vorhanden, die ausschliesslich für Untersuchungen der Schwingungsfestigkeit auf Verdrehung, Biegung usw. verwendet werden. Zudem kann die Probe in einem elektrisch geheizten Ofen hohen Temperaturen unterworfen werden, oder aber durch eine Sondervorrichtung der beständigen Berieselung mit irgend einer Flüssigkeit zur Bestimmung der Korrosionsfestigkeit ausgesetzt werden.

Zur Kraftmessung an den hydraulisch betriebenen Universalprüfmaschinen ist bereits im Jahre 1904 durch den genialen Erfinder Dr. Alfred Amsler das bekannte und genau anzeigende *Pendelmanometer* geschaffen worden. Seine einfache Bauart hat in neuerer Zeit auch andere Firmen des Werkstoffprüfmaschinenbaues veranlasst, bei ihren Prüfmaschinen Pendelmanometer zu verwenden. Das Amsler'sche Pendelmanometer ist mit einem Druckregler ausgerüstet, der das von der Pumpe kommende Oel völlig stossfrei nach der Maschine weiterleitet und die Einstellung der Versuchsgeschwindigkeit in weiten Grenzen erlaubt. Dank diesem Druckregler können die zu prüfenden Körper ebenfalls gleichbleibenden Belastungen unterworfen werden und selbst bei Feinmessungen mittels Spiegelapparat oder anderen Feindehnungsmessern sind keine Vibrationen erkennbar.

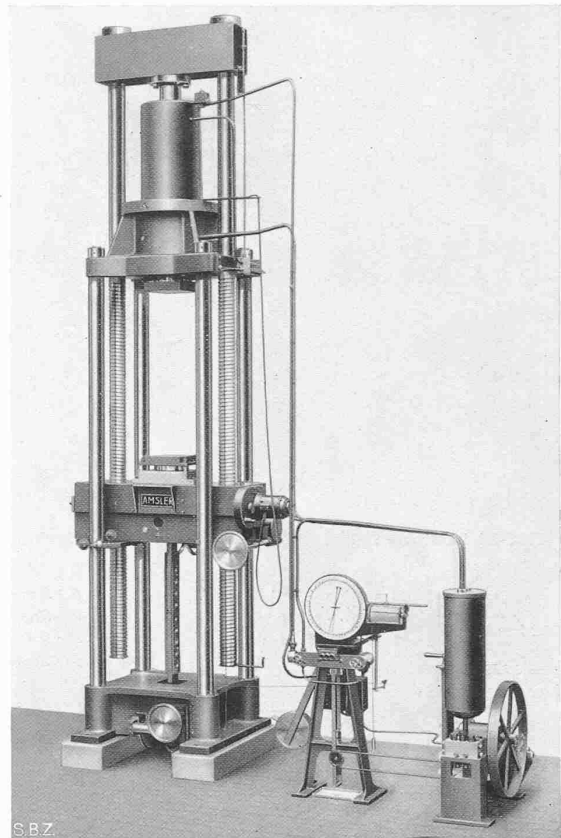
Das Fertigungsprogramm sämtlicher Prüfmaschinen kann hier nicht ausführlich beschrieben werden; es soll nur noch erwähnt werden, dass Prüfmaschinen für Zug- oder Druckproben zur Erzeugung von Kräften von einigen Gramm bis 1000 und mehr Tonnen hergestellt werden. Andere Maschinen für die Prüfung von Zement, Beton, Kunst- und Naturstein, Leder, Geweben, Seilen und Ketten jeder Art, können für Untersuchungen auf Zug, Druck, Abnützung, Erhärtung usw. verwendet werden. Die Firma ist ständig in enger Verbindung mit den führenden Versuchsanstalten im In- und Ausland und entwickelt stets neue Versuchseinrichtungen. Sie hält Schritt mit dem rapiden Ausbau der neuzeitlichen Werkstoffprüfung, wobei ihr Leitgedanke ist, an der alten, bewährten Bauart festzuhalten und Aenderungen nur dort vorzunehmen, wo diese sachlich begründet sind.

Damit schliessen wir unsern Rundgang durch das werktätige Schaffhausen. Wir hoffen, nicht nur den Festbesuchern von Nah und Fern ein eindrucksvolles Bild verschafft zu haben von dem, was unsere Kollegen der kleinen Rheinstadt leisten, ferner auch bewiesen zu haben, dass der Spruch am Kopf dieses Heftes seine volle Gültigkeit hat; er stammt vom Schaffhauser Wappenschild an der Landesausstellung in Zürich 1883, von wo ihn der Schreiber bis heute im Gedächtnis bewahrt hat.

C. J.

MITTEILUNGEN

Eidg. Techn. Hochschule: Tagung für Landesplanung. Vom 1. bis 3. Oktober 1942 veranstaltet die E. T. H. eine Tagung für Landesplanung, mit dem Zwecke, das Wesen der Planung von den verschiedensten Gesichtspunkten aus zu erörtern. Es handelt sich um eine erste Aussprache, die nicht konkrete Ergebnisse zeitigen,



Amsler Werkstoffprüfmaschine mit Pendelmanometer für Zug- und Druckbelastung; Höchstlast für jede Versuchsart 300 t

sondern vor allem die Probleme der Landesplanung in ihrer Gesamtheit aufrollen und zur Zusammenarbeit weitester Kreise aus Wissenschaft und Praxis führen soll.

Es sind folgende Gruppen und Themata vorgesehen:

Donnerstag, den 1. Oktober:

I. *Einführung*: Grundsätzliche Probleme und bisherige Tätigkeit der schweizerischen Landesplanungskommission.

II. *Der Boden*: Vermessungswesen, Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Meliorationen usw.

Freitag, den 2. Oktober:

III. *Energie, Wasserbau und Wirtschaft*: Schweiz. Energiewirtschaft, Wasserbau, Binnenschifffahrt, Industrie und Gewerbe, Arbeitsbeschaffung und Arbeitseinsatz, Wirtschaftsplanung.

IV. *Verkehr*: Natur u. Technik, Schiene, Strasse, Wasser, Luft.

Sonntag, den 3. Oktober:

V. *Siedlung*: Stadtplanung, Regionalplanung usw.

VI. *Allgemeine Fragen*: Naturschutz, Heimatschutz, rechtspolitische Fragen.

Für alle Referate stehen Fachleute aus Wissenschaft und Praxis zur Verfügung; insbesondere beteiligen sich mehrere Professoren der E. T. H. an der Tagung; als Tagungsleiter zeichnet Prof. Dr. H. Hofmann. Das Kursgeld beträgt 20 Fr.

Interessenten werden gebeten, sich bis spätestens 5. Sept. beim *Rektorat der E. T. H. Zürich* für den Kurs anzumelden; sie erhalten alsdann rechtzeitig das endgültige Tagungsprogramm.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:

Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. WERNER JEGHER

Zuschriften: An die Redaktion der «SBZ», Zürich, Dianastr. 5, Tel. 3 45 07

MITTEILUNGEN DER VEREINE

G. E. P. Gesellschaft Ehemaliger Studierender der Eidg. Technischen Hochschule

Dieser Tage ist unsere Sekretärin Frl. *Frida Geiser* nach 28-jähriger Dienstzeit in den wohlverdienten Ruhestand getreten. Während dieser langen Zeit hat sie als rechte Hand des Rechtsunterzeichneten das Bureau der G. E. P. betreut, Buchhaltung und Kassa geführt und die gelegentlich recht umfangreiche Korrespondenz mit unsern Mitgliedern besorgt. Wir möchten nicht unterlassen, von Frl. Geisers Rücktritt den sehr zahlreichen Kollegen, die sie persönlich kennen gelernt haben, Kenntnis zu geben und ihr auch an dieser Stelle unsern herzlichsten Dank zu sagen für ihre treuen und wertvollen Dienste.

Fritz Baeschlin

Carl Jegher