

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 66 (1948)
Heft: 51

Artikel: Schulratspräsident Pallmann
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-56847>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

teilig; ein Teil dient für den Frischdampf, der andere für die Zwischenüberhitzung. Die ND-Zylinder sind bemerkenswerterweise trotz der Verwendung von überhitztem Dampf mit einem Dampfheizmantel umgeben. Der Dampfdruck beträgt 18 atü, die Frischdampf Temperatur 340 bis 380° C, die Dampf Temperatur vor den ND-Zylindern 300 bis 380° C. Die Kurbeln der drei Triebachsen, auf die die drei Zylinderpaare arbeiten, sind um 120° gegeneinander versetzt, so dass beim Anfahren, wenn alle Zylinder Dampf vom selben Druck von 10 atü erhalten, ein gleichmässiges, hohes Drehmoment ohne Schleuder Gefahr entsteht. Die Hauptdaten sind:

HD-Zylinder	2 × 520 Ø × s = 540 mm
Innere ND-Zylinder	2 × 520 Ø × s = 540 mm
Aeussere ND-Zylinder	2 × 640 Ø × s = 650 mm
Triebraddurchmesser	1 400 mm
Achsstand	10 780 mm
Gesamtgewicht	137,5 t
Adhäsionsgewicht	120 t
Kesseldurchmesser	1830 mm
Heizfläche des Verdampferteils	250,54 m ²
Rostfläche	4,4 m ²
Frischdampf-Ueberhitzerfläche	72,1 m ²
Zwischenüberhitzerfläche	110,61 m ²

Die Lokomotive steht heute im Gebiet von St. Etienne im Dienst, nachdem sie umfangreichen Versuchsfahrten unterzogen worden war. Sie erreichte dabei bei einer grössten Geschwindigkeit von 60 km/h eine Zugkraft von 12 t und eine Leistung am Zughaken von 2650 PS, die gemessene grösste Zugkraft beim Anfahren erreichte 38 t. Bei einer Probefahrt wurde bei einer mittleren Geschwindigkeit von 47 km/h eine Zughakenleistung von 1700 PS während 2³/₄ Stunden aufrecht erhalten, wobei der Wasserverbrauch, bezogen auf 1 PS am Zughaken, 8,54 kg/h und der Kohlenverbrauch 1,24 kg/h betragen. Eine Beschreibung mit Bild findet sich in «The Engineer» vom 3. Sept. 1948.

Helft Elektrizität sparen! Die Trockenheit der letzten Wochen hat die Landesversorgung mit elektrischer Energie ernstlich gefährdet. Die Flüsse führen kaum 60 % der mittleren Dezember-Wassermengen. Die Erzeugung der Flusskraftwerke ist dementsprechend gering und muss durch grosse Entnahmen aus den Speicherwerken ergänzt werden. In der letzten Novemberwoche wurden 60 Mio kWh Speicherenergie verbraucht, d. h. 15 Mio kWh mehr als zulässig. Einer vorzeitigen Entleerung unserer Stauseen mit ihren schwerwiegenden Folgen für die Wirtschaft muss entgegengewirkt werden. Bereits ist die elektrische Raumheizung untersagt worden. Das Amt für Elektrizitätswirtschaft hat darüber hinaus einen allgemeinen Aufruf für freiwillige Elektrizitätseinsparung erlassen. Wir sind überzeugt, dass unsere aufgeschlossene Bevölkerung diesem dringend nötigen Aufruf zum Sparen in Industrie, Gewerbe und Haushalt nachleben wird.

Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke

Der 190 m hohe Antennenmast für die Sendestation Sottens ist im Winter 1946/47 von den Ateliers de Vevey nach Projekt von Ing. R. Dick im Auftrag der Generaldirektion der PTT in Bern erstellt worden und weist bemerkenswerte konstruktive Einzelheiten auf, die Ing. J. Trüb im «Bulletin Technique Vevey», Nr. 1, 1948, beschreibt. Aus aerodynamischen Gründen sind für die Hauptstützen volle Rundenisen und für die Querverbindungen Stahlrohre verwendet worden. Besonders sorgfältig hat man die Verbindungen der einzelnen Rundenisenstäbe von 95 bis 125 mm Ø durchgebildet, um die erforderliche Genauigkeit des sehr schlanken Bauwerkes sicherzustellen und Nacharbeiten bei der Montage zu vermeiden. Man verwendete hierfür zweiteilige, mit ausgedrehten Nuten versehene Kupplungsschalen, die genau in die nach Lehren gedrehten Stabenden hineinpassen und durch je zehn Mutterschrauben miteinander verbunden sind. Auf diese Weise gelang es, die Montage im Herbst 1947 in sehr kurzer Zeit durch die Firma Gebr. Rüttimann in Zug auszuführen (siehe auch «Ossature métallique» 1948, Nr. 10).

Wasserringverdichter für Azetylen baut die Firma Gebrüder Sulzer AG., Winterthur. Diese Kompressoren zeichnen sich durch grosse Einfachheit aus. Ihre hohe Drehzahl ermöglicht direkte Kupplung mit dem Elektromotor. Ein vielfach verwendetes Modell leistet 8,4 m³/h bei 5 m WS; der Energiebedarf beträgt 0,4 PS, der Wasserbedarf 0,24 m³/h. («Techn. Rundschau Sulzer» 1948, Nr. 3.)

Schulratspräsident Pallmann

DK 92

Der Bundesrat hat Prof. Dr. A. Rohn infolge Erreichung der Altersgrenze auf Ende 1948 aus dem Amt als Präsident des Schweiz. Schulrates unter Verdankung der geleisteten Dienste entlassen und als neuen Präsidenten gewählt Prof. Dr. Hans Pallmann, derzeit Rektor der E. T. H.

Hans Pallmann wurde am 21. Mai 1903 in seiner Heimatstadt Frauenfeld geboren und siedelte nach dem frühen Tod seiner Eltern nach Wädenswil über. Eine schwere Grippe war die Ursache, dass er 1918 statt des Gymnasiums die Landwirtschaftliche Schule Cernier bezog; nach Privatschul-Ausbildung im Tessin und in Zürich trat er 1922 in die landwirtschaftliche Abteilung der E. T. H. ein. Prof. C. Schröter erkannte bald Pallmanns besondere Begabungen und veranlasste ihn, 1923 an die Abteilung für Naturwissenschaften (chemisch-biologische Richtung) überzutreten, wo er 1927 das Diplom erwarb und anschliessend Assistent am agrikulturnchemischen Institut (Prof. Dr. G. Wiegner †) wurde. 1929 promovierte er zum Dr. sc. nat. mit einer kolloidchemischen Arbeit über die Wasserstoffionenaktivität in Dispersionen und kolloiddispersen Systemen. Studienreisen führten Pallmann 1928 nach Ungarn, Algerien und Marokko, 1929/30 nach Britisch-Südindien, Java und Sumatra, 1932 nach Stockholm. Das gleiche Jahr brachte die Habilitation an der E. T. H. für spezielle Agrikulturchemie, und Pallmann hielt in der Folge Vorlesungen und Uebungen über Bodenkunde. 1935 wurde er zum a. o., ein Jahr später zum o. Professor für allgemeine Agrikulturchemie gewählt. Neben seinen Lehrverpflichtungen nahmen ihn die Entwicklung und Leitung des agrikulturnchemischen Institutes der E. T. H., sowie eine reichhaltige fachliche Publikationstätigkeit in Anspruch. Es konnte nicht ausbleiben, dass seine Mitarbeit auch im Ausland gesucht und geschätzt wurde (Internat. Bodenkundliche Gesellschaft, Kgl. Schwed. Akademie für Landwirtschaft, Kurse des Consejo Superior de Investigaciones científicas in Madrid, Barcelona und Jaca, Tschechoslowak. Akademie für Landwirtschaft). 1942/46 war Pallmann Vorstand der Abteilung für Landwirtschaft, seit 1947 ist er Rektor. Die G. E. P. hat ihn 1946 in Lugano zum Mitglied ihres Ausschusses gewählt.

Ausser den oben genannten hat Prof. Pallmann auch bodenkundliche Studienreisen in Spanien, Italien, Oesterreich, Frankreich, Deutschland, Finnland, Schweden und im Baltikum ausgeführt. Seine Hauptforschungsgebiete sind einerseits die **B o d e n k u n d e**: Bodenbildung und Bodeneigenschaften, Verwitterungs- und Humifizierungsprozesse, Verlagerungsreaktionen im Profil, Zusammenhang zwischen Bodenentwicklung und Vegetationsentwicklung; andererseits die **K o l l o i d c h e m i e**: Physikalisch-chemische Untersuchungen an hochmolekularen Naturstoffen (Pektine usw.), Methodisches über Koagulationen, Untersuchung von Ligninen, Methodik der Ultramikroskopie, Getränkekolloide («linde Weine») usw.

Wohl die meisten nicht näher mit der E. T. H. verbundenen Ehemaligen unseres Leserkreises waren überrascht, als der Radio am 10. Dezember keinen der vielen von ihnen in den letzten Monaten und Wochen immer intensiver diskutierten Namen ausrief. Allen, die etwa einen Grossen der Technik als neuen Schulratspräsidenten erwarteten, können wir die Versicherung abgeben, dass auch die technischen Wissenschaften in der Person von Präsident Pallmann einen Betreuer erhalten haben, dem sie mit voller Zuversicht begegnen dürfen. Denn er verbindet das unbestechliche Urteilsvermögen des Wissenschaftlers mit der schöpfungsnahen Grundhaltung des Landwirtes — Gnadengaben, die für die Führung seines dornenvollen Amtes wohl die wichtigste Ausrüstung sind.

Wenn man je und je betont, dass Lebenserfahrung, Herzensbildung, Universalität des Geistes nötiger seien als Berge von Fachkenntnissen, so gilt das in besonderem Masse angesichts der Aufgaben, die sich dem Schulratspräsidenten stellen. In diesem Sinne ist Pallmann, der sich auch über fachliches Können — man darf in seinem Falle füglich sagen, es sei gründlich, ja «bodeguet» — reichlich ausgewiesen hat, der rechte Mann am rechten Platz. Wir danken ihm dafür, dass er sein Institut, seine eigene Lieblingsschöpfung, verlässt und sich der Aufgabe unterzieht, die er nicht suchte, zu der ihn aber das Vertrauen des Bundesrates berufen hat. Unser Glückwunsch gilt unserem bescheidenen, kameradschaftlichen G. E. P.-Kollegen persönlich, seiner Wahlbehörde, dem Schweizerischen Schulrat und unserer lieben E. T. H.!