

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 70 (1952)
Heft: 47

Nachruf: Bolomey, Jean

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

«Technischen Rundschau Sulzer» 1952, Nr. 3, ist das Pumpwerk Grynau ausführlich beschrieben. Es hat eine Bodenfläche von 217 Hektaren mit einem Wasseranfall von 1,1 m³/s dauernd zu entwässern. Bei Hochwasser vergrössert sich das Gebiet auf 305 Hektaren und die Fördermenge auf 1,55 m³/s. Die ganze Anlage wurde so entworfen, dass sie selbsttätig betrieben werden kann. Nur die Rechenreinigungsvorrichtung muss periodisch von Hand bedient werden. Im Pumpenhaus sind eine kleine Pumpe für 430 l/s bei 2,07 m Förderhöhe und zwei grössere Pumpen für je 1440 l/s bei 2,15 m aufgestellt. Diese vertikalachsigen Sulzer-Niederdruckpumpen werden über Maag-Reduktionsgetriebe mit den Drehzahlen 1450/310 bei den grossen Pumpen bzw. 1450/510 bei der kleinen Pumpe von vertikalachsigen Drehstrommotoren der MFO von je 59 PS bzw. 18 PS angetrieben. Das Werk ist weiter mit einem Handlaufkran und einer automatisch gesteuerten elektrischen Heizung ausgerüstet.

Das Grossflugzeug «Britannia» der Bristol Aeroplane Company Ltd., Filton, von 63,5 t Gesamtgewicht führte am 16. August 1952 seinen ersten Flug aus. Es ist für eine Reisegeschwindigkeit von 575 km/h und eine grösste Passagierzahl von 104 gebaut. Ausserdem bestehen zwei Gepäckkladeräume von insgesamt 19 m³ Nutzraum. Die grösste Nutzfracht beträgt 11,3 t bei einem Aktionsradius von 6300 km. Bei voll gefüllten Brennstoffbehältern beträgt der Aktionsradius 9000 km und die Nutzfracht 5,5 t. Damit können auf der Nordatlantischen Route von London nach New York, wo meist starker Gegenwind herrscht, 50 Passagiere mit ihrem Gepäck in 80 % der möglichen Fälle befördert werden, während dies in der Gegenrichtung in 100 % der Fälle möglich ist. Das Flugzeug wird mit vier Propeller-Turbinentriebwerken Proteus 705 von 3320 PS Wellenleistung und 550 kg Schub (auf Meereshöhe) ausgerüstet werden. Gegenwärtig sind Triebwerke von etwas kleinerer Leistung eingebaut. Eine ausführliche Beschreibung findet man in «Engineering» vom 22. und 29. August 1952.

Neue 50 Hz-Lokomotiven für Ungarn. Die Ungarischen Staatsbahnen haben seit dem Jahre 1950 eine Anzahl neuer elektrischer Lokomotiven von 3200 PS Nennleistung in Dienst gestellt, die auf mit 50periodigem Drehstrom betriebenen Hauptstrecken eingesetzt werden und gemeinsam von den Firmen Ganz und Mavag in Budapest gebaut wurden. Ungewöhnlich ist die Achsfolge B₀ C₀. Die beiden Triebdrehgestelle, von denen das eine zwei, das andere drei Triebachsen aufweist, werden durch insgesamt fünf Dreiphasen-Schleifringanker-Induktionsmotoren mit Tatzlager-Aufhängung von je 640 PS Stundenleistung über Zahnradgetriebe 1:3,72 angetrieben. Es sind fünf Geschwindigkeitsstufen für 25, 50, 75, 100 und 125 km/h vorhanden, denen die Zugkräfte 21, 21, 16, 12 und 9,6 t entsprechen («The Railway Gazette» vom 5. September 1952).

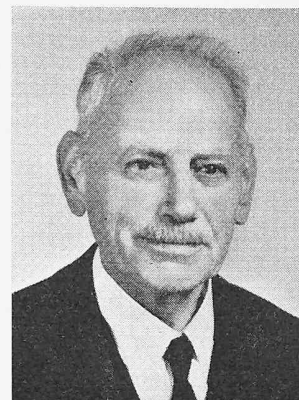
Gummi- und Kautschukauskleidung in Fördergefässen. Zur Förderung von Erz mit einem hohen Anteil von klebrigem feinem Gut wurden nach einer Mitteilung des Internationalen Kautschukbureaus, Zürich, bei einer Anlage im Witwatersrand-Gebiet Fördergefässe von rd. 6 m³ Fassungsvermögen mit Erfolg mit Linatex-Gummi ausgekleidet, der zu 95 % aus reinem Naturgummi besteht. Gegenüber der bisherigen Ausführung vermindert sich das Gewicht von rd. 1770 kg auf rd. 1350 kg; zugleich stieg das Fassungsvermögen um rd. 3,5 %. Man erwartet nicht nur einen geringeren Verschleiss, sondern auch günstige Auswirkungen auf die Seilaufhängung und die Förderseile.

Ueber Gewässerschutz und Abwasserreinigungsanlagen in der Schweiz hat das «Schweizer Baublatt» zwei dicke Sonderhefte dieses Jahrgangs, Nr. 38 und Nr. 84, herausgegeben. Sie bieten einen sehr wertvollen Querschnitt durch den heutigen Stand dieser Gebiete in der Schweiz, in Theorie und Praxis. Die Aufsätze stammen von anerkannten Kennern der Materie, sie sind in Zusammenarbeit mit dem Verband Schweiz. Abwasserfachleute ausgewählt worden. Im zweiten Heft werden 70 Anlagen zur Reinigung häuslicher und industrieller Abwässer in Wort und Bild beschrieben. Auf eine Buchausgabe kann bis 30. Nov. zum Preis von 18 Fr. (Ladenpreis 25 Fr.) abonniert werden.

NEKROLOGE

† **Jean Bolomey**, Ing. S. I. A., gew. Professor der EPUL, hat auf dem Gebiete der Betontechnologie einen so weit-

reichenden Einfluss ausgeübt, dass sein Bild auch unsern Lesern willkommen sein wird. Wir entnehmen dem Nachruf, den ihm sein Lausanner Kollege A. Paris im «Bulletin Technique de la Suisse Romande» vom 20. Sept. widmet, dass Jean Bolomey, von Saint-Légier ob Vevey stammend, 1879 geboren wurde und 1901 die EIL mit dem Diplom verliess, um in die Dienste der Jura-Simplon-Bahn zu treten. Von 1904 an im Ingenieurbureau Palaz besonders für den Ricketunnel tätig, wurde er 1906 von der AIAG angestellt, für welche er die Bauleitung von Kraftwerken im Wallis ausübte. 1919 übernahm Bolomey im Dienste der SBB die Bauleitung der Kraftwerke Barberine und Vernayaz, und 1927 wurde er als Professor für Eisenbahnbau und Baustoffkunde an die Ingenieurschule Lausanne gewählt, an welchem Posten er 1949 die Altersgrenze erreichte. Zahlreiche Publikationen¹⁾, Vorträge und Kurse auch im Kreise des S. I. A. — vor allem über Betonzusammensetzung und Betonkontrolle auf dem Bauplatz und im Laboratorium — zeugen vom fruchtbareren Wirken unseres allseits beliebten Kollegen, dessen aufrechtes und schlichtes Wesen bei allen, die ihn kannten, in bester Erinnerung bleiben wird.



Prof. JEAN BOLOMEY
INGENIEUR

1879 1952

† **Hans Wyss**, dipl. Ing. Am 7. Nov. hat ein grosser Kreis von Freunden und Berufskollegen im Krematorium Zürich Abschied für immer von diesem liebwerthen Menschen genommen, der am 4. Nov. einer schweren Krankheit erlegen ist.

Hans Wyss wurde am 2. Febr. 1884 als Lehrersohn in Elm geboren, im glarnerischen Kleintal, inmitten der Alpen, wo er die Gemeinde- und Sekundarschule durchlief. Die hohen geistigen Gaben des Sohnes der Berge fanden eine gemässe Schulung an der Technischen Abteilung der Kantonschule Aarau, wo er 1902 die Matura ausgezeichnet bestand, und dann an der Ingenieur-Abteilung der ETH, an der er seine Studien 1906 mit dem Diplom abschloss. Darauf war er bis vor kurzem in seinem geliebten Beruf als Ingenieur tätig.

Die Praxis führte ihn für drei Jahre zur Firma Locher & Cie., Zürich, Abteilung Eisenbetonbau. Vier weitere Jahre Tätigkeit im Eisenbeton- und Wasserbau in der Wiener Firma Janesch & Schnell und als Bauleiter in Wien, Mähren, in den Alpenländern und in Dalmatien stillten sein Sehnen in die Weite und machten ihn mit dem österreichischen Kulturkreis bekannt, der ihm sehr zusagte. Doch die Heimat lag ihm noch näher und er kehrte 1913 in die Schweiz zurück, wo er wiederum bei Locher & Cie. interessante Arbeit in der Planung von Wasserkraftanlagen für das Inland, Oesterreich und Italien fand. Dieses Tätigkeitsgebiet lag ihm besonders und er gründete 1928 ein eigenes Bureau in Zürich als beratender Ingenieur für Wasserkraftanlagen. Als theoretisch und praktisch gleich tüchtiger Ingenieur hat er seine Auftraggeber bis in die allerletzte Zeit stets aufs beste beraten. Eine Reihe von grösseren und kleineren Bauten im In- und Auslande zeugen von ihm. Leider fand sein Projekt eines mittelgrossen Limmatkraftwerkes Engstringen vor den Toren der Stadt Zürich bei dieser nicht die verdiente Würdigung durch Realisierung.

Hans Wyss war aber nicht nur Ingenieur und Fachmann, sondern auch eine Persönlichkeit eigener Prägung von gediegenem Charakter, ein Freund der Kunst, und den ihm Nahestehenden vor allem ein lieber und treuer Freund. Er war ein kultivierter Mensch von froher Grundstimmung, nicht ohne leise Ironie und Selbstkritik, dabei von gewinnendem Wesen, gesellig und anregend. Diese Eigenart verschaffte ihm schon

¹⁾ Das im «Bulletin Technique» erschienene Verzeichnis sei durch die Liste der in der «Schweiz. Bauzeitung» veröffentlichten Arbeiten ergänzt: Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton, Ed. 88, S. 41* ff. (1926). — Gussbeton und Betonkontrolle auf Baustellen, Bd. 95, S. 10* (1930). — Baukontrolle im Beton und Eisenbeton, Bd. 98, S. 105* ff. (1931). — Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci, Bd. 109, S. 137* (1937). — Grundlagen zur Betonprüfung auf der Baustelle, Bd. 125, S. 80* (1945).