

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 90 (1972)  
**Heft:** 12

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

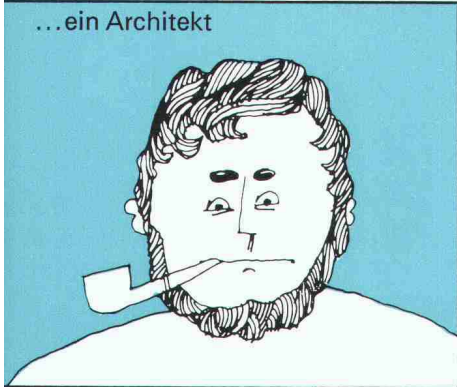
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

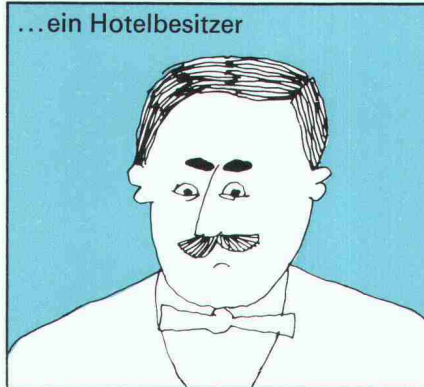
**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

...ein Architekt



...ein Hotelbesitzer



...ein Geschäftsmann



## «60% mehr Parkplätze auf gleichem Raum – wie wollen Sie das schaffen?»

Die Skepsis dieser Herren war verständlich.

Umso erfreuter waren sie, als wir ihnen als Lösung ihrer Parkprobleme unsere Entwicklung vorstellen konnten, die tatsächlich dank einer optimalen Ausnutzung der Autoeinstellhallen dies zuwege brachte:

### der VARIO-Autoparker.

Ein zukunftsweisendes System, durch das das Parken in einer Ebene rationell und platzsparend gelöst wurde. Durch den zweckmässigen Einsatz von **beweglichen Paletten** kann auch auf jenen Flächen geparkt werden, die bisher für die Zu- und Abfahrt freizuhalten waren.

Der VARIO-Autoparker wird bei der Projektierung von Neubauten eingepplant; er kann jedoch auch in bestehende Hallen, Parkdecks oder Garagen nachträglich eingebaut werden.

### Seine Aufgabe:

a) auf einer Fläche mehr Fahrzeuge als bisher unterzubringen, b) die gleiche Zahl von Fahrzeugen als bisher auf kleinerer Fläche abzustellen, um den gewonnenen Raum für andere Zwecke zu verwenden, c) die Investitionskosten pro Parkplatz durch rationellere Ausnutzung der Fläche zu senken und dadurch eine höhere Rendite zu ermöglichen.

Weitere Parksyste me von  
Stienen + Tröhler AG:

### Webesta-Parking

Rasch beziehbare, preisgünstige Rampenparkhäuser aus vorfabrizierten Betonelementen.

### Autosafe

Das vollautomatische Parkhaus, das die Ausnutzung kleinster Grundstücke ermöglicht.

Drei Parksyste me – drei mögliche Lösungen. **Eine ist sicher auch für Sie geeignet.**



**STIENEN + TRÖHLER AG – BERN**  
Autoparksysteme, Monbijoustrasse 27, 3001 Bern/Schweiz, Tel. 031/25 43 56

### Coupon

Ich möchte gerne mehr über Ihre Parksyste me wissen und wünsche:

- ausführliche Dokumentation  
 unverbindlichen Besuch  
(Zutreffendes bitte ankreuzen)

Name: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Bitte ausschneiden  
und einsenden an Stienen + Tröhler AG  
Monbijoustrasse 27, 3001 Bern