

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 90 (1972)  
**Heft:** 3

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

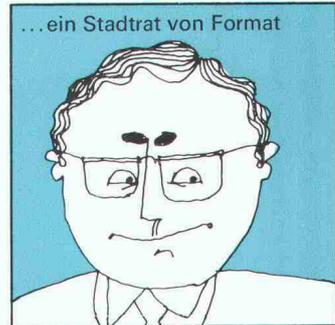
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Diese Herren suchten ein rationelles Parksystem. Wir boten ihnen drei.

Die Ausgangslage war klar: Parkplatznot! Gesucht wurde eine Zukunftslösung, die mit der fortschreitenden Motorisierung das Parkierungsproblem entscheidend reduziert. Jeder dieser Herren wusste: Das Bedürfnis nach nicht zu weit abgelegenen Parkflächen wird mehr denn je vorhanden sein. Die Aufgabe war, eine optimale Lösung zu finden, die a) eine gute Ausnutzung der bestehenden Flächen berücksichtigt, b) rationell und c) preisgünstig sein sollte. Dass das Projekt rasch fertiggestellt sein sollte, verstand sich von selbst.

Bei Stienen + Tröhler AG standen **drei** Systeme zur Auswahl, die diese Faktoren berücksichtigten:

- 1. Webesta-Parking**  
Rasch beziehbare, preisgünstige Rampenparkhäuser aus vorgefertigten Betonelementen. Eine durchdachte Konstruktion, die es erlaubt, oberirdisch offene und geschlossene wie auch unterirdische Parkhäuser zu bauen. Mindestgrösse ca. 32x34 m für 36 Autos/Etage.
- 2. Vario-Autoparker**  
Das System der beweglichen Paletten für die optimale

Ausnutzung der Autoeinstellhallen. Bis 60% mehr Parkplätze! Rationellere Ausnutzung bewirkt eine Verbesserung der Rendite.

- 3. Autosafe**  
Das vollautomatische Parkhaus der Zukunft – ermöglicht die Ausnutzung kleinster Grundstücke. Z. B. nur 45m<sup>2</sup> für 20 Parkplätze.

Drei Parksysteme – drei mögliche Lösungen. **Eine ist sicher auch für Sie geeignet.**



### STIENEN + TRÖHLER AG – BERN

Autoparksysteme, Monbijoustrasse 27, 3001 Bern/Schweiz, Tel. 031/25 43 56

**Coupon** Ich möchte gerne mehr über Ihre Parksysteme wissen und wünsche:

ausführliche Dokumentation     unverbindlichen Besuch

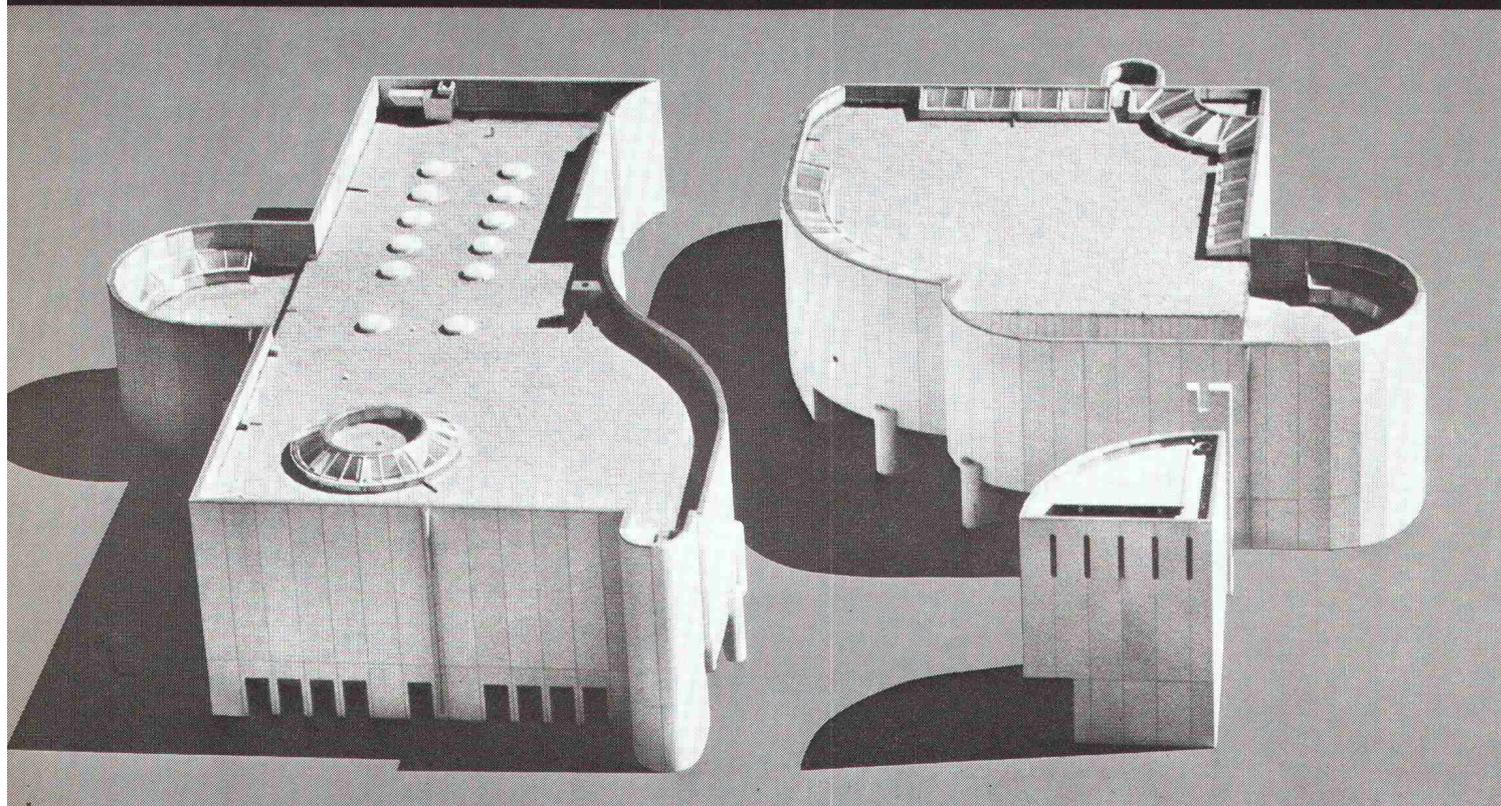
(Zutreffendes bitte ankreuzen)

Name: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Bitte ausschneiden und einsenden an  
Stienen + Tröhler AG, Monbijoustrasse 27, 3001 Bern

# SIFRAG auch im Kirchenbau tätig



Kirchenzentrum Langendorf  
Bauherr: ref. Kirchgemeinde Solothurn  
und röm.-kath. Kirchgemeinde Oberdorf/SO

Architekt: M. Pauli, SIA, Zürich  
Bauleitung: W. Ledermann, Arch., Langendorf

# SIFRAG

Der moderne Kirchenbau fordert sinnvolle Anwendung der Luft- und Klimatechnik.

Genügende Lüftererneuerung, behagliche Raumtemperatur, kurze Aufheizzeit, gute Anpassungsfähigkeit an unterschiedliche Raumbesetzung und geräuschloser Betrieb sind einige der gestellten Forderungen.

SIFRAG-Anlagen schaffen in den beiden Kirchenräumen für je vierhundert Personen und im Gemeindesaal für zweihundert Personen des Kirchenzentrums Langendorf angenehme Raumluftverhältnisse.

SIFRAG  
Luft- und Klimatechnik Frei AG

Bern 031 - 56 25 25  
Zürich 01 - 39 41 33  
Basel 061 - 43 92 60

Klimaanlagen  
Lüftungen  
Kälteanlagen  
Luftbefeuchter  
Luftvorhänge  
Brandschutz