

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 95 (1977)  
**Heft:** 20

**Artikel:** Die Bauarbeiten an der Flughafenlinie Zürich-Kloten  
**Autor:** -yer.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-73369>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Die Bauarbeiten an der Flughafenlinie Zürich-Kloten

*Auf den 13. Januar dieses Jahres hatte die Fachgruppe für Untertagbau des SIA zu einem Besuch der Baustellen Hagenholtztunnel eingeladen. Im Mittelpunkt der Besichtigung standen die beiden Schildvortriebe in Los 6 (West) und Los 7 (Ost). Da im Vortrieb mehr oder weniger dieselben Gesteinsabfolgen durchörtert werden mussten, hingegen die beiden Schilde einige Unterschiede in der Bauart und im Betrieb aufwiesen, war es interessant, die Leistungsfähigkeit und die Eignung beider Systeme miteinander zu vergleichen. So war der in Los 6 verwendete Schild bereits in einem Abschnitt des Heitersbergtunnels erprobt worden, während der andere für einen weitgehend automatisierten Betrieb angelegt war. Damals entstand der Plan, eine Übersicht über den Stand der Bauarbeiten an der Flughafenlinie Zürich-Kloten – mit dem Hagenholtztunnel als Hauptthema – zu veröffentlichen. Während der Vortrieb in Los 7 bereits am 21. Januar die Losgrenze erreicht hatte, wurde der eigentliche Durchstich von Westen her am 14. April offiziell gefeiert. Eisenbahnzüge allerdings werden erst im Jahre 1980 durch den Tunnel fahren. An dieser Stelle sei allen gedankt, die sich spontan zur Mitarbeit an der folgenden Artikelreihe bereit erklärt haben.*

Fertig montierter Schild mit Bruststeinbau, Los 7

