

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 97 (1979)
Heft: 4

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der
Akademischen-technischen
Vereine

Offizielles Organ

des Schweizerischen
Ingenieur- und
Architektenvereins (SIA),
der Gesellschaft Ehemaliger
Studierender
der ETH Zürich (GEP)
und der Schweizerischen
Vereinigung
Beratender Ingenieure (ASIC)

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

97. Jahrgang

Heft 4/79

25. Januar 1979

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und
Architekt»
Staffelstrasse 12
Postfach, CH-8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Redaktoren:
Kurt Meyer,
Chefredaktor

Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Druck:
Offset und Buchdruck AG
Staffelstrasse 12
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,
auch auszugsweise, nur mit
Zustimmung der Redaktion und
nur mit genauer Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

Verkehr

Die Rolle des öffentlichen
Verkehrs im Rahmen der
Gesamtverkehrskonzeption.
Von *Walter Latscha*, Bern 45

Geotechnik/Grundbau

Geotechnische Probleme beim
Neubau des Gymnasiums Biel.
Von *Ulrich Schär*,
Bern/Zürich 52

Wettbewerbe

Überbauung des
Papierwerdareals in Zürich.
Altersheim in Uettiligen. Centre
d'exploitation d'Yverdon.
Alters- und Pflegeheim Furtal,
Regensdorf. Concours d'idées
pour une ville solaire à Yverdon 60

Laufende Wettbewerbe,
Wettbewerbsausstellungen B9/B10

Aus Technik und
Wirtschaft B10/B11

Kongresse, Tagungen B11

Öffentliche Vorträge,
Stellenvermittlung SIA/GEP.
SIA-Mitteilung. B12
Ausstellungen

zum Titelbild



Vario-Autoparker

Systembeschreibung

Die Vario-Autoparkanlage be-
steht aus Paletten, die Autos aller
gängigen Grössen aufnehmen,
und den für die Verschiebung
erforderlichen Antrieben. Durch
einfache Bedienung mit Druck-
knopf- oder Schlüsselsteuerung
an einem zentralen Tableau ver-
schieben sich die Paletten auf
im Boden flach verlegten Führung-
sschienen automatisch so, dass
sich vor jedem Platz ein Gang von
ca. 3,0 bis 4,0 m Breite für eine
ungehinderte Zu- und Wegfahrt
öffnet. Das Vario-Autoparker-
System kann in jede Einstellhalle
mit normaler Zufahrt über Rampe
oder Lift eingebaut werden und
benötigt weder eine spezielle
Raumhöhe noch Aussparungen im
Boden.

Vorteil

Bis zu 60% mehr Parkplätze auf
gleicher Fläche verglichen mit
der konventionellen Parkierung,
indem die zur Verfügung stehen-
de Fläche mit dem Vario-Auto-
parker optimal als Parkfläche
ausgenutzt wird.

Wirtschaftlichkeit

Die ideale Breite einer normalen
Garage beträgt ca. 17,0 m. Nur
wenige Grundstücke lassen diese
Abmessung zu, so dass der Flä-
chenanteil pro Platz ca. 25-40 m²
beträgt gegenüber 15-20 m² in
einer Garage mit Vario-Autoparker.
Die hinzugewonnenen Parkplätze
kosten im Mittel Fr. 7000.-/Platz.
Der konventionelle Parkplatz in
einer Tiefgarage dagegen kostet
ca. Fr. 12 000.- bis 20 000.- ohne
anteilige Grundstückskosten.

Stienen & Tröhler AG
Monbijoustrasse 16
3001 Bern
Tel. 031/25 43 56

Abonnemente

Schweiz:

1 Jahr Fr. 120.-
½ Jahr Fr. 63.50
Einzelnummer Fr. 5.-

Ausland:

1 Jahr Fr. 140.-
½ Jahr Fr. 73.50
Einzelnummer Fr. 6.-

Ermässigte Abonnementspreise
für Mitglieder des SIA, der
GEP, des BSA und der ASIC,
für Studenten und für Mitglieder
des STV

Postscheckkonto:
«Schweizer Ingenieur
und Architekt»
80-6110, Zürich

Mitteilungen betreffend
Adressänderungen,
Abonnemente
und Bezug von Einzelnummern
sind zu richten an:
«Schweizer Ingenieur
und Architekt»
Rüdigerstrasse 1
Postfach, 8021 Zürich
Tel. (01) 202 60 91

Anzeigenverwaltung

Iva

IVA AG für internationale
Werbung, Hauptsitz:
Beckenhofstrasse 16,
8035 Zürich
Tel. (01) 26 97 40

Filiale:
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique
de la Suisse romande

Adresse: 27, av. de Cour
1007 Lausanne

Editorial

Fossés et ponts 13

Gestion énergétique

Evaluation de stratégies
énergétiques dans le contexte
économique 14

Actualité

Genève: mesures fiscales
favorisant l'isolation
thermique des immeubles
existants 20

La construction communale
de logements à Vienne B7

Vorschau

auf das nächste Heft

Natrium-/ Schwefelbatterie -
ein Speicher für den Spitzenlast-
ausgleich und die Elektrotrak-
tion.