

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 100 (1982)
Heft: 27/28

Artikel: Baulicher Brandschutz mit Beton: Bericht von der Arbeitstagung des Deutschen Beton-Vereins in Frankfurt
Autor: Brux, G.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-74833>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baulicher Brandschutz mit Beton

Bericht von der Arbeitstagung des Deutschen Beton-Vereins in Frankfurt

Von G. Brux, Frankfurt

Ohne besonderen Nachweis erfüllten früher die üblichen Abmessungen der für den baulichen Brandschutz wesentlichen Bauteile aus Beton und Stahlbeton in der Regel reichlich die Anforderungen an eine ausreichende Feuerwiderstandsdauer. Die inzwischen weiterentwickelten und verfeinerten allgemeinen Bemessungs- und Konstruktionsregeln ermöglichen statisch-konstruktiv wesentlich schlankere Querschnitte, die wegen freierer Gestaltung auch ausgeführt werden. Die Vorschriften für den baulichen Brandschutz wurden deshalb neu gefasst und so verfeinert, dass die in den Bauordnungen usw. enthaltenen Anforderungen an den baulichen Brandschutz ohne weiteres nachgewiesen werden können; künftig müssen Bauteile auch hinsichtlich ihrer Feuerwiderstandsdauer bemessen werden.

Die Bemessung von Bauteilen auf ihre Feuerwiderstandsdauer ist den konstruierenden Ingenieuren und entwerfenden Architekten noch verhältnismässig ungewohnt. Nach dem Erscheinen wesentlicher Grundlagen hat deshalb der *Deutsche Beton-Verein* im neuen Kongresszentrum «Alte Oper» am 3. März 1982 in Frankfurt am Main eine Arbeitstagung abgehalten, an der 170 Ingenieure und Architekten von Bauunternehmungen, Ingenieur- und Architekturbüros, Bauabteilungen der Industrie, Verwaltungen und Versicherungen teilnahmen. Fachleute vermittelten Forschungsergebnisse und Konstruktionsregeln; sie erläuterten die neuen Brandschutzvorschriften, u. a. DIN 4102 (besonders deren Teil 4 mit dem Katalog brandgeprüfter Bauteile) [2, 3] und DIN 18 230 [4] und wie die in den Bauordnungen festgelegten Brandschutzverordnungen zweckmässig und wirtschaftlich erfüllt werden können. – Rechtzeitig vor der Tagung erschien das *Beton-Brandschutz-Handbuch* [7], so dass es Architekten und Ingenieure künftig einfacher haben werden, ihre Konstruktionen auch brandschutztechnisch zu bemessen.

Baulicher Brandschutz, keine Geheimwissenschaft

Der Vorsitzende des Deutschen Beton-Vereins, *Georg Lücking*, begrüßte die Teilnehmer und ging auf die volkswirtschaftliche Bedeutung von Grossbränden ein. Er stellte fest, dass baulicher Brandschutz keine Geheimwissenschaft mehr ist. Ausreichender Feuerwiderstand lässt sich heute ebenso einfach beim Entwurf berücksichtigen wie Standsicherheit, Feuchtigkeits-, Wärme- und Schallschutz. Beim Beurteilen neu zu erstellender Bauwerke müssen

alle konkurrierenden Bauarten gerecht und gleich behandelt und dabei den Gesichtspunkten der Sicherheit und des Sachschutzes auch im Hinblick auf die Erhaltung des Gebäudes gleichermaßen Rechnung getragen werden. – Nach *Ernst Achilles*, leitender Branddirektor bei der Feuerwehr der Stadt Frankfurt am Main, haben die Anzahl der Brände und die Höhe der Brandschäden (1950 140 Mio. Mark, 1960 350 Mio. Mark, 1970 1300 Mio. Mark und 1980 3500 Mio. Mark ohne Schäden aus Betriebsunterbrechungen, Unterversicherung, Verlusten von Arbeitskräften und Absatzmärkten sowie hohe Brandfolgeschäden) in der Bundesrepublik Deutschland in den letzten Jahren in erheblichem Masse zugenommen, was u. a. auf eine bedenkliche Unterschätzung der Bedeutung des vorbeugenden Brandschutzes zurückzuführen ist. *Aus- und Fortbildung von Ingenieuren und Architekten sind auf diesem Gebiet unterentwickelt*. Rückschlüsse bei der risikogerechten Beurteilung neuer Baustoffe und Bauteile sind auch in Zukunft nicht auszuschliessen. Die Fülle neuer Vorschriften und Verordnungen überfordert manchen Planer und engt ihn seines Erachtens wesentlich in seinen freien Gestaltungsmöglichkeiten ein. Es wurde vor scheinbar wirtschaftlicheren Planungslösungen gewarnt, bei denen brandschutztechnische Auflagen umgangen werden. Tragwerke aus Stahlbeton haben sich bei zahlreichen Grossbränden hervorragend bewährt und werden auch weiterhin einen wesentlichen Anteil an der Sicherung des baulichen Brandschutzes übernehmen können. Neben der Tragwerksplanung und Gütesicherung wird in Zukunft auch der Wiederherstellung von Stahlbetonbauten nach Brandschäden grosse Bedeutung beizumessen sein; meist ist dies mit Hilfe von Spritzbeton [8] wirtschaftlich möglich.

Tendenzen und Sicherheitsfragen

Der Präsident des Instituts für Bautechnik in Berlin, Prof. *Heinrich Bub*, sprach über Tendenzen im baulichen Brandschutz und Sicherheitsfragen. Von Art, Menge, Lagerung, Anordnung und Schutz der Brandlasten in Verbindung mit der Ventilation hängt der Zeit-Temperaturverlauf von Bränden ab. Bei Gebäuden überwiegend aus brennbaren Baustoffen (ungeschützt, kein Putz o. ä.) als feste Brandlast kann sich die Gesamtbrandlast mehr als verdoppeln mit jeweils zunehmenden Auswirkungen. Neben dem Wert des Brandgutes haben auf die Höhe der Sachschäden die Grössen der Brand- oder Brandbekämpfungsabschnitte und die Möglichkeiten des Feuerwehreinsatzes Einfluss. Gebäude, die unter umfangreicher Verwendung brennbarer Baustoffe mit unzulänglichen Trennungen und mit zu geringen Abständen errichtet werden, können in verdichteten Baugebieten zu Flächenbränden beitragen.

Über die Hälfte der Brandtoten stirbt an Rauchvergiftung, der grösste Teil darum, weil er sich nicht mehr über Rettungswege oder bei ihrer schnellen Verrauchung durch Sprung ins Freie retten und weil die Feuerwehr nicht innerhalb von 10 bis 15 Minuten zur Stelle sein konnte. Für den *Personenschutz* kommt der technischen Ausbildung der Rettungswege sehr grosse Bedeutung zu. Verstösse gegen die Regeln der Technik erhöhen das Risiko, wie z. B. feuerbeständige Stahlbetondecken ohne ausreichend grosse Betondeckung der Stahleinlagen. Die Beispiele aus Bayern und der Schweiz zeigen, dass ein hohes Niveau der Prüf- und Kontrollmassnahmen die Brandrisiken für Personen und Sachen um 20 bis 30 Prozent senken kann. Die Höhe der Anforderungen in Vorschriften spiegelt die Erfahrungen der jeweiligen Generation wider (z. B. Feuerstürme im Mittelalter und im 2. Weltkrieg, Theater- und aufsehenerregende Hotel-, Warenhaus- und Industriebrände, Umgang mit offenem Feuer), aber auch den jeweiligen Stellenwert des Gemeinwohls.

Vorschriften behindern den freien Wettbewerb, haben Auswirkungen auf die Bau- und Grundstückskosten. Die Anforderungen zu verringern ist nicht nur eine Sache der Wirtschaftlichkeit und muss beim Personenschutz gesetzlich geregelt werden. Dies gewinnt an Bedeutung im Zusammenhang mit Massnahmen zur *Baupreiskostendämpfung*, wobei auch über ein Absenken des vorbeugenden Brandschutzes gesprochen wird. Ein neues Sicherheitskonzept ermöglicht es erstmals, die

Bauteilart			Mindestdicken d bzw. Mindestbreiten b und zugehörige Achsabstände u in mm für die Feuerwiderstandsklassen						
			F 30 - A		F 90 - A		F 180 - A		
			d bzw. b	u	d bzw. b	u	d bzw. b	u	
Decken	Vollplatte ohne Estrich	stat. best. gelagert	60		100		150		
		stat. unbest. gelagert	80		100		150		
	Vollplatte mit Verbundestrich Dicke der Platte		50		50		50		
		Gesamtdicke von Platte und Estrich	stat. best. gelagert	60		100		150	
		stat. unbest. gelagert	80		100		150		
	Vollplatte mit schwimmendem Estrich Dicke der Platte	stat. best. gelagert	60		60		80		
		stat. unbest. gelagert	80		80		80		
		Dicke des Estrichs	-		25		40		
	Achsabstand der Feldbewehrung	einachsig gespannt	BS 220/340	12		28		53	
			BS 420/500 BS 500/550	12		35		60	
zweiachsig gespannt		BS 220/340	12		12		23		
		BS 420/500 BS 500/550	12		15		30		
Wände	nichttragend		80		100		150		
	tragend	$\sigma \leq 0,5 \beta_R/2,1$	100		140		200		
		$\sigma \leq 1,0 \beta_R/2,1$	120		170		300		
Achsabstand bei $T_{krit} = 500^\circ C$	$\sigma \leq 0,5 \beta_R/2,1$		12		25		55		
	$\sigma \leq 1,0 \beta_R/2,1$		12		35		65		
Balken	dreiseitig beflammt und $T_{krit} = 500^\circ C$	stat. best. gelagert	80	25	150	55	240	80	
			120	15	200	45	300	70	
			160	12	250	40	400	65	
		≥ 200	12	≥ 400	35	≥ 600	60		
	stat. unbest. gelagert	80	12	150	35	240	60		
		-	-	250	25	400	50		
Stützen	mehrseitig vom Feuer beansprucht		150	12	240	45	400	70	
			-	-	300	35	500	60	

Tabelle 1. Mindestdicken d bzw. Mindestbreiten b und zugehörige Achsabstände u von verschiedenen Betonbauteilen in unbedeckter Ausführung für die Feuerwiderstandsklassen F 30, F 90 und F 180 [2, 9]

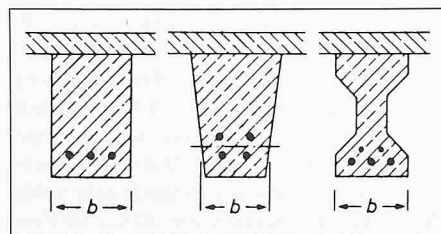
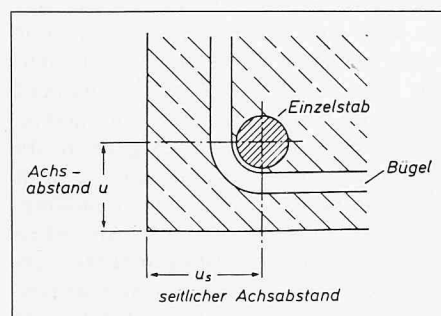


Bild 1. Massgebende Balkenbreite b in Abhängigkeit von der Querschnittsform und der Lage der Bewehrung [2, 9]

Bild 2. Bestimmung des Achsabstandes u sowie des seitlichen Achsabstandes u_s bei dreiseitig beflamten Balken aus Stahlbeton [2, 9]



Höhe der für den baulichen Brandschutz erforderlichen vorbeugenden konstruktiven Massnahmen u. a. mit Hilfe wahrscheinlichkeitstheoretischer Überlegungen mathematisch zu beurteilen, wie z. B. in der künftigen DIN 18 230 [4] für den Industriebau.

Wahl der Baustoffe

In seinem Vortrag über das Brandverhalten und davon abhängig die Wahl der Baustoffe brachte Ulrich Neck (Forschungsinstitut der Zementindustrie, Düsseldorf) eine Klassifizierung von Baustoffen und Bauteilen. Die Wahl des Baustoffs lässt sich, wenn sie unter brandschutztechnischen Gesichtspunkten geschieht, als vorbeugende Brandschutzmassnahme werten.

Zum Beurteilen des Brandverhaltens von Stahlbetonbauteilen werden die physikalischen und chemischen Eigenschaften der einzelnen Betonkomponenten (Zementleim, Zuschläge und Feuchtigkeit) und des Stahls herangezogen. Die vergleichsweise geringe Wärmeleitfähigkeit und das grosse Wärme-

speichervermögen des Betons verhindern eine rasche Erwärmung des Inneren von Betonbauteilen. So wird die für die Betonfestigkeit kritische Temperatur von $700^\circ C$ bei üblichen Bauteilquerschnitten im Hochbau erst nach zwei Stunden Branddauer unter Normbedingungen im Abstand von 20 bis 25 mm unter der Betonoberfläche erreicht. Entsprechend lange werden auch die Stahleinlagen durch eine ausreichende Betondeckung vor gefährlicher Erwärmung geschützt. Durch Wahl besonderer Zuschläge, wie Kalkstein und natürlich oder künstlich geblähte Leichtzuschläge, lässt sich dieses Verhalten noch weiter verbessern. Die für den praktischen Brandschutz massgebende Norm DIN 4102 Teil 4 [2] enthält die für den Anwender wichtigen Parameter für eine brandschutztechnisch richtige Ausbildung der Bauteile (Tabelle 1), wie z. B. die Mindestabmessungen (Bild 1), die erforderlichen Betondeckungen (Bild 2) und die einzuhaltenden Druckspannungen [9, 10].

In vielen Brandfällen hat sich gezeigt, dass nach dem Brand Betonbauteile ausgebessert und damit wieder voll einsetzbar gemacht werden konnten. Selbstverständlich müssen vor dem Ausbessern die durch Temperatur- oder Brandgase geschädigten Teile des Betons entfernt und der Zustand der Bewehrung geprüft werden [11]. Hinweise für die Sanierung von brandbeanspruchten Betonbauteilen, z. B. mit Spritzbeton [8], enthalten die Richtlinien für die Ausbesserung und das Verstärken von Betonbauteilen mit Spritzbeton [12].

Besondere Bauteile

Drei Vorträge waren Gruppen von Bauteilen gewidmet.

Waagrechte Betonbauteile

Kurt Holz (Strabag Bau-AG, Köln) sprach über die brandschutztechnische Bemessung waagrechtter Betonbauteile, wie Balken und Platten, Einfeld- und Durchlaufträger. Die Lage der Bewehrung im Stahlbetonquerschnitt wird brandschutztechnisch beurteilt über den Achsabstand u , u_s oder u_0 (Bild 2), den Achsabstand der Stabachse der Hauptbewehrung von der Betonoberfläche, d. h. nicht auf die Bügel bezogen. Bei mehrlagiger Bewehrung ist ein mittlerer Achsabstand massgebend. Eine zu geringe Querschnittsabmessung oder ein zu geringer Achsabstand u kann bis zu einem gewissen Grad durch Putz oder Estrich ersetzt werden [8]. Die Konstruktionsregeln richten sich danach, wie lange ein Bauteil dem Brand ausgesetzt sein kann, bis in der

Bewehrung die dem Beanspruchungsgrad entsprechende kritische Temperatur erreicht wird. Jedes entsprechend DIN 1045 fachgerecht entworfene Stahlbetonbauteil entspricht der Feuerwiderstandsklasse F 30, wobei bis F 90 meist keine zusätzlichen Massnahmen notwendig sind, gegebenenfalls etwas grössere Betondeckung.

Je schmaler die Biegezugzone eines Balkens ist, um so grösser muss der Achsabstand u sein; je höher die Ausnutzung des Balkens, um so breiter muss die Druckzone sein (Bild 1; Tabelle 1). Wegen der niedrigeren kritischen Temperatur von Spannstahl gelten für Spannbetonbauteile höhere Anforderungen; die Balkenbreiten und die Achsabstände müssen grösser sein.

Ob es bei Balken oder Platten zweckmässiger ist, Einfeld- oder Durchlaufsysteme zu wählen, ergibt sich aus Vergleichsrechnungen. In Durchlaufsystemen treten vor allem bei langer Brandeinwirkung wesentliche *Zwängungsmomente* über Innenstützen auf; wegen der dadurch entstehenden *Querkräfte* werden grössere Balkenbreiten gewählt. Ausführliche Konstruktionsregeln und -hilfsmittel sind in [1] zusammengestellt.

Es wurden auch Hinweise für *Stahlbetonrippen-* und *Stahlblechverbunddecken* gebracht; die letzten sind nicht in der Norm [2] erfasst, sondern über Zulassung und Gutachten geregelt. Das 0,75 bis 0,88 mm dicke Blech wirkt als Schalung und tragende Bewehrung; trotzdem kann durch die Form der Rippen eine Feuerwiderstandsklasse F 90 und mit Zulagebewehrung sogar von F 180 erreicht werden.

Lotrechte Betonbauteile

Rolf Berner (Ingenieurbüro Prof. Dr.-Ing. Franz, Karlsruhe) berichtete über brandschutztechnische Bemessung lotrechter Betonbauteile, wie Wände und Stützen. Für *Stahlbetonstützen* der Feuerwiderstandsklasse F 30-A und F 90-A gilt im Regelfall eine Mindestdicke von 300 mm, eine Längsbewehrung von 14 mm \varnothing , Bügel von 8 mm \varnothing und eine Bügelbetondeckung von 20 mm. Diese Angaben gelten für alle statischen Lagerungsfälle und alle Bewehrungsgehalte. Sie können bei Putzbeleidung (Sonderputze) oder bei weniger als vierseitiger Brandbeanspruchung unterschritten werden. Die Feuerwiderstandsdauer kann u. a. durch Verlegen eines Teils der Bewehrung ins Stützeninnere erhöht werden. Beim Verwenden von Normalbeton mit 80 Prozent karbonathaltigem Zuschlag dürfen die Querschnittsabmessungen, die Achsabstände und Betondeckung um 10 Prozent verringert werden.

Als *Wände* gelten Druckglieder mit grösserer Breite als 600 mm und als die fünffache Wanddicke; kleinere Wände sind wie Stützen zu bemessen. Bei Wänden liegen häufig günstigere Verhältnisse als bei Stützen vor, weil Wände mindestens konstruktiv eingespannt und meistens drei- oder vierseitig gehalten werden. Wände dürfen brandschutztechnisch wesentlich dünner als Stützen ausgeführt werden; ihre Schlankheit, das Verhältnis von Stockwerkshöhe zur Wanddicke, ist im allgemeinen auf 25 begrenzt. Durch Anordnen von versteckten Stützen in der Wand lässt sich diese Schlankheitsbegrenzung bei raumabschliessenden Wänden umgehen. Durch eine Putzbeleidung sind tragende Stahlbetonwände in einer Dicke von 80 mm möglich.

Fugen, Lager und Sonderbauteile

Claus Meyer-Ottens (Technische Universität Braunschweig) sprach über Fugen (Stoss-, Lager- und Dehnfugen), Lager und Sonderbauteile. Raumabschliessende Bauteile müssen bei praxisgerechter Ausführung und entsprechendem Einbau unter Brandbeanspruchung tragfähig und raumabschliessend bleiben [14]; das gilt auch für *Fugen*, Anschlüsse usw. Eine Zusammenstellung der wichtigsten den Anforderungen der Feuerwiderstandsklasse F 30 bis F 180 entsprechenden Stoss- und Anschlussfugen von Stahlbetondecken und -wänden einschliesslich Brandwänden [1, 13] enthält [2]. Dehnfugen sind in Gebäuden aus Stahlbeton nach DIN 1045 (1978) anzuordnen.

Es wird zwischen Normal- und Sonderfällen [2] unterschieden, bei denen mit besonders hohen Temperaturen oder besonders langen Brandauern (F 120) zu rechnen ist; wegen der zu erwartenden grösseren Dehnwege werden breitere Dehnfugen empfohlen. Für Lagerfugen, z. B. auf Konsolen, deren angrenzende Bauteile drei- oder vierseitig brandbeansprucht werden können, werden in [2] Mindestquerschnittsabmessungen und Achsabstände der Bewehrung vorgeschrieben und in [7] wichtige Randbedingungen erläutert.

Die im Hoch- und Brückenbau verwendeten *Elastomerlager* sind brennbar und müssen mindestens der Baustoffklasse B 2 angehören, was leicht zu erfüllen ist. Sie sollen während einer bestimmten Feuerwiderstandsdauer tragfähig bleiben; deshalb richten sich ihre Mindestabmessungen nach der Abbrandgeschwindigkeit des für die Lager verwendeten Materials. [7] enthält Schutzmassnahmen für andere Lager, wie Stahl-, Blei- und Topflager.

Brandwände sind dazu bestimmt, die Ausbreitung von Feuer auf andere Ge-

bäude oder -abschnitte zu verhindern. Sie müssen u. a. aus Baustoffen der Klasse A bestehen, bei mittiger und ausmittiger Belastung mindestens der Feuerwiderstandsklasse F 90 angehören und standsicher sowie raumabschliessend sein. Die Mindestdicken und Randbedingungen zum Errichten von Brandwänden sind in [2] enthalten. Sie werden in [7] ausführlich erläutert, wobei auch auf die gesetzlichen Vorschriften eingegangen wird, die oft übersehen oder missachtet werden. – Innere Brandwände müssen in bestimmten Fällen ($< F 90$) für sich allein unter Windbelastung standfähig sein; aussteifende Bauteile von Brandwänden müssen mindestens der gleichen Feuerwiderstandsklasse entsprechen. Eingegangen wurde auch auf die brandschutztechnischen Massnahmen bei nichttragenden Aussenwänden, Brüstungen und Schürzen [2, 7].

Brandverhalten von Gesamttragwerken

Lore Krampf (Technische Universität Braunschweig) brachte Forschungsergebnisse über das Brandverhalten von Gesamttragwerken: Danach ergibt eine ausreichende Feuerwiderstandsfähigkeit der Einzelbauteile im Rahmen einer ingenieurmässig sinnvoll durchdachten Gesamtkonstruktion auch ein entsprechend günstiges Brandverhalten der Gesamtkonstruktion, wenn die durch die Erwärmung ausgelösten Verformungen nicht zu gross werden.

In Biegebauteilen, wie Decken und Balken, ergibt sich häufig eine günstige Umlagerung der inneren Schnittgrössen. Bei Erwärmung von unten bauen sich negative Zusatzmomente auf, die die besonders gefährdete untere Feldbewehrung entlasten [2]. Bei Druckgliedern eines Gesamtsystems, wie Stützen, tritt bei Brandbeanspruchung eine ungünstige Umlagerung auf; in der am stärksten erwärmten Stütze vergrössert sich die Normalkraft durch gegenseitige Dehnungsbehinderung. In späteren Stadien werden diese Zusatzkräfte durch Hochtemperaturkriech- und -relaxationseinflüsse aber wieder abgebaut. Bei unterschiedlicher Brandintensität in der Stützenumgebung können unterschiedliche Durchbiegungen des Balken/Deckensystems auftreten und dadurch zusätzliche Momente in die Stützen eingetragen werden, die bei geringer gleichzeitiger Normalkraftbeanspruchung durchaus solche Grössenordnungen annehmen können, dass ursprünglich druckbeanspruchte Bewehrung nunmehr Zugbeanspruchung erhält. Es ist jedoch kein vorzeitiges Stüt-

zenversagen wegen dieser Zwangsbeanspruchungen in wirklichen Bränden bekannt geworden.

Dagegen sind schwere Schäden als Folge *thermischer Ausdehnung grosser Dehnbereiche* eingetreten. Dehnfugenabstände sollten so klein wie möglich und Dehnfugenweiten möglichst gross gewählt werden. Ein ingenieurmässig gut durchdachtes Aussteifungssystem bewährt sich darum nicht nur für die jahreszeitlichen Temperaturschwankungen, sondern in noch stärkerem Masse im Brandfall und steigert die Wahrscheinlichkeit einer Wiederverwendbarkeit und hilft das Ausmass der Brandschäden und den Aufwand für ihre Beseitigung verringern.

Diese konstruktiven Massnahmen erfordern weniger finanziellen Aufwand als ingenieurmässiges Durchdenken; ihr qualitativer Nutzen ist unbestritten; es gelingt jedoch nicht, ihn allgemein zu quantifizieren.

Hans Seiler (Deutscher Beton-Verein, Wiesbaden) sprach über den Brandschutz im Industriebau (DIN 18 230) und gab einen Einblick in die Grundgedanken und die Berechnungsverfahren. Die künftige Industriebau-Richtlinie wird alle in den Zuständigkeitsbereich der Bauaufsicht fallenden Regelungen (für welche Bauteile welche Feuerwiderstandsklasse, Abstandsregeln, Rettungswege-, Treppen-, Zufahrtswegeausbildung, zulässige Flächen für die Brandbekämpfungsabschnitte) enthalten und stützt sich auf das Rechenverfahren von DIN 18 230 (erscheint in Kürze als Vornorm) ab, das im Bereich mittlerer und niedriger Brandbelastungen zu niedrigeren Anforderungen führt als die Bauordnungen [1]. So finden in die Brandschutznormung und -forschung neue Beurteilungsgrundsätze Eingang (Tabelle 2). Die Brandbekämpfungsabschnitte (BBA) dämmen jedes Schadenfeuer ein und verhindern so ein Übergreifen auf andere BBA oder die Nachbarschaft.

Tabelle 2. Beurteilungsgrundsätze für den baulichen Brandschutz im Industriebau (DIN 18 230)

bisher	künftig
Festlegungen nach Ermessen	Abstützung auf ein Rechenverfahren
Versuche nur mit ISO-Normbrand (Einheitstemperaturkurve ETK)	Versuche auch mit Naturbränden
Baustoffe und Bauteile geprüft	auch Bauwerksstruktur einbezogen
globale Sicherheitsgedanken	probalistisches Sicherheitskonzept eingeführt
Brandabschnitt (BA) betrachtet	Brandbekämpfungsabschnitt (BBA)

In die Berechnung geht die erforderliche Feuerwiderstandsdauer für alle Bauteile innerhalb und zur Begrenzung des betrachteten BBA ein; mit Hilfe der Brandschutzklassen (BK I bis BK V) oder durch unmittelbare Umrechnung können in Abhängigkeit von der erforderlichen Feuerwiderstandsdauer die zu fordernden Feuerwiderstandsklassen (F 30, F 60, F 90, F 120) ermittelt werden.

Die *Bestimmung der Brandbelastung*, das ist die Erfassung der brennbaren Produktions- und Lager- und Baustoffe, ist nicht einfach. Dazu ist ein beträchtlicher Aufwand erforderlich. Dennoch sind die Ergebnisse mit Unsicherheiten behaftet. Deshalb kann im Betonbau ein Verzicht auf die durch die Rechnung nach DIN 18 230 möglichen Erleichterungen und statt dessen Bauen nach der jeweiligen Länderbauordnung [1] lohnend sein.

Bewertung durch Feuerwehr und Sachversicherer

Peter Günther, Branddirektor bei der Feuerwehr in Hamburg, behandelte den vorbeugenden Brandschutz aus der Sicht der Feuerwehr. Es wird zwischen *vorbeugendem und abwehrendem Brandschutz* unterschieden; beide zusammen bilden die von der Bevölkerung erwartete Brandsicherheit.

Der abwehrende Brandschutz, d. h. aktive Menschenrettung, Sachschutz und wirksame Brandbekämpfung durch die Feuerwehr, hat seine Grenzen in der Mannschaftsstärke der Berufs- und Werkfeuerwehren und in der technischen Leistungsfähigkeit der Feuerwehrrpumpen und -leitern. Da hier auch aus Gründen der Sparsamkeit bei den Gemeinden/Städten und in der Industrie keine Steigerungen zu erwarten sind, bedeuten alle Erleichterungen am Bau und damit Abminderungen im vorbeugenden baulichen Brandschutz zwangsläufig auch eine Minderung der gesamten Brandsicherheit.

Torsten Prössdorf, Leiter des Allianz Brandschutz Service in München, sprach über die Bewertung des baulichen Brandschutzes durch die Sachversicherer. In Deutschland stieg in den letzten zehn Jahren das Bruttosozialprodukt um rd. 400 Prozent; im gleichen Zeitraum wuchs der Brandschadenaufwand in der Industrie um über 910 Prozent auf jährlich rd. 2,0 Mrd. Mark. Nur 1 Prozent der Industriebrände verursachten rd. 63 Prozent des Schadenaufwands. Alle grösseren Industrie-Feuerversicherer haben eigene Brandschutzabteilungen mit ausgebildeten Brandschutzingenieuren, welche

die Versicherungsnehmer über vorbeugenden und abwehrenden Brandschutz nicht nur durch Inspektionen bestehender Betriebe, sondern möglichst schon bei der Planung beraten. Nur so lassen sich Brandschutzvorkehrungen versicherungstechnisch am günstigsten durchführen. Durch *Komplextrennungen*, d. h. durch ausreichende räumliche Abstände oder Brandwände in Sonderausführung, können unterschiedlich gefährliche Betriebsbereiche so voneinander getrennt werden, dass die Durchschnittsprämie für das gesamte Objekt erheblich gesenkt werden kann.

Für Brandschutzmassnahmen gewähren die Sachversicherer auf die Feuer- und Betriebsunterbrechungs-Versicherung zum Teil erhebliche Prämienrabatte, wogegen für Mängel oder nicht durchgeführte Massnahmen Zuschläge erhoben werden. Dabei werden nicht nur bauliche, sondern auch andere *vorbeugende* Massnahmen bewertet [16, 17]. Werden Gebäude durch Brandmeldeanlagen überwacht, mit Feuerlöschanlagen (z. B. Sprinkleranlagen) geschützt oder besteht eine Werkfeuerwehr, so können Rabatte bis zu 5, 60 oder 30 Prozent gewährt werden. Die Prämieeinsparung vor allem aus baulichen, melde- und löschtechnischen Brandschutzmassnahmen können bis zu 70 Prozent (ab 1983 bis zu 85 Prozent) der Grundprämie betragen.

Aktuelle Fragen

Abschliessend sprach Prof. Karl Kordina (Technische Universität Braunschweig) über aktuelle Probleme des vorbeugenden baulichen Brandschutzes, der sich in seiner gegenwärtigen Form in erster Linie auf den *Personenschutz* ausrichtet. Die entsprechenden Prüf- und Beurteilungsvorschriften (DIN 4102 Teil 2) zielen darauf ab, eine hinreichende *Standicherheit* der Bauteile und ihre den Brandraum umschliessende Wirkung für eine bestimmte Zeit aufrechtzuerhalten; nach Ablauf der so bestimmten *Feuerwiderstandsdauer* darf das Bauwerk einstürzen oder den Durchtritt von Flammen und heissen Gasen erlauben.

Über diesen zweifellos vorrangigen Personenschutz hinaus werden in letzter Zeit zunehmend Forderungen nach einem *begrenzten Objektschutz* aufgestellt. Anlagen der Energieversorgung, unterirdisch geführte Verkehrswege [15, 16, 17], Industrieanlagen von überörtlicher Bedeutung usw. sollen nach einem Brand in kürzester Zeit wieder funktionsfähig sein und in vergleichsweise kurzer Zeit ohne allzu grosse Schwierigkeiten vollständig wiederher-

gestellt werden können. So musste beispielsweise beim neuen *Elbtunnel* in *Hamburg* sichergestellt werden, dass im Falle eines Lkw-Brandes keine Einschränkung der Wasserdichtigkeit und Tragfähigkeit der eigentlichen Tunnelkonstruktion eintritt. Bei der neuen *Reichsbrücke* in *Wien*, einer Spannbetonbrücke, in deren Hohlkästen die U-Bahn fährt, musste sichergestellt werden, dass im Brandfall keine bleibenden Verformungen des weitgespannten Tragwerks auftreten, die Tragfähigkeit erhalten bleibt und Risse nur in begrenztem Umfang auftreten. Dies erforderte in beiden Fällen zusätzliche Schutzmassnahmen an den Hohlkasteninnenseiten (Bild 3).

Nach der Untersuchung von Grossbränden der vergangenen Jahre traten Todesopfer nur in Ausnahmefällen durch Versagen von Bauteilen im Brandfall auf, während in der überwiegenden Anzahl aller Fälle *Ersticken* oder *Rauchvergiftung* der Grund war. Die *meist starke Rauchentwicklung* verhindert die Orientierung, verzögert die Gebäuderäumung und erhöht die Gefahr von Vergiftung und Ersticken. Das beim Brand auftretende *Kohlenmonoxid* kann sogar in einem Nebenraum schlafende Personen töten, bevor diese durch den Temperaturanstieg oder durch Rauch geweckt werden. Trotz intensiver Entwicklungsarbeiten der Hersteller wird es jedoch noch geraume Zeit dauern, bis die Zusammensetzung besonders der Ausbau- und Dämmstoffe so verbessert ist, dass sie beim Verbrennen deutlich weniger Rauch entwickeln.

Als Ergänzung für die derzeit übliche und in der Regel auch ausreichende Beurteilung des Brandverhaltens über das der Einzelbauteile [2] ist der *Sonderforschungsbereich «Brandverhalten von Bauteilen»* bemüht, Grundlagen für eine umfassende Beurteilung von Gesamttragwerken zu schaffen und daraus praxishere Beurteilungsverfahren zu entwickeln.

Eine weitere Voraussetzung unserer Brandschutzbestimmungen ist die sogenannte *Einheitstemperaturkurve* (ETK); sie legt einen ganz bestimmten Anstieg

der Temperatur im Brandraum in Abhängigkeit von der Zeit fest, macht aber keine Aussagen über die sogenannte *Abklingphase*. Wirkliche Brände zeigen gegenüber der ETK gelegentlich einen schnelleren, oftmals jedoch einen langsameren Temperaturanstieg und eine ausgedehnte Abkühlphase (Bild 3).

Mangels entsprechender Untersuchungen liegen auch keine systematischen Angaben über die sogenannte *Resttragfähigkeit* von Bauteilen vor, die einen Brand überstanden haben. Auch hier sind der Forschung weitere Aufgaben gegeben.

Als Ergebnis der Arbeitstagung kann festgestellt werden, dass in der Praxis für die meisten Fälle Hilfsmittel zum brandschutztechnischen Konstruieren und Bemessen zur Verfügung stehen. Verfeinerungen finden ihre natürlichen Grenzen bei den unvermeidlichen Ungenauigkeiten der Ausgangswerte. Da derzeit keine wesentliche Verbesserung beim bekämpfenden Brandschutz der Feuerwehren zu erwarten ist, hängt

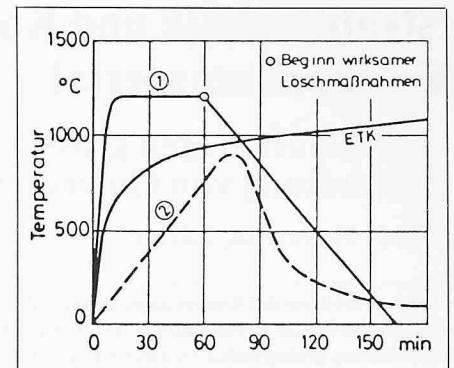


Bild 3. Beispiele für Temperaturverläufe in Tunnelbauwerken. 1 Strassentunnel, 2 U-Bahn-Tunnel, ETK Einheitstemperaturkurve gemäss DIN 4102 Teil 2; [15]

die Grösse der Brandsicherheit vom vorbeugenden, besonders vom baulichen, Brandschutz ab, und Bauteile aus Beton erfüllen in idealer Weise die Anforderungen des baulichen Brandschutzes.

Adresse des Verfassers: G. Brux, dipl. Ing., Schreyerstr. 13, D-6000 Frankfurt 70.

Schrifttum

- [1] Musterbauordnung (MBO), Neufassung
- [2] DIN 4102 Teil 4 - Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen; Zusammenstellung und Anwendung klassifizierter Baustoffe, Bauteile und Sonderbauteile, Ausgabe März 1981 (108 Seiten)
- [3] DIN 4102 Beiblatt 1 - Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen; Inhaltsverzeichnisse; Ausgabe Mai 1981 (5 Seiten)
- [4] DIN 18 230 - Baulicher Brandschutz im Industriebau. Vornorm erscheint in Kürze
- [5] DIN 18 232 Teil 2 (Entwurf) - Baulicher Brandschutz; Rauch- und Wärmeabzugsanlagen; Rauchabzüge; Bemessung, Anforderungen und Einbau; Ausgabe September 1981 (5 Seiten)
- [6] DIN 18 232 Teil 3 (Entwurf) - Baulicher Brandschutz; Rauchabzüge; Prüfungen; Ausgabe September 1981 (6 Seiten)
- [7] Kordina, K., Meyer-Ottens, C.: «Beton-Brandschutz-Handbuch». Beton-Verlag, Düsseldorf, 1981 (437 Seiten)
- [8] Brux, G., Linder, R., Ruffert, G.: «Spritzbeton - Spritzmörtel - Spritzputz, Herstellung, Prüfung und Ausführung». Verlags-ges. Rudolf Müller, Köln, 1981 (280 Seiten) - Besprochen in *Schweizer Ingenieur und Architekt* 1981, Nr. 38, S. 827
- [9] Neck, U.: «Baulicher Brandschutz mit Beton». Beton-Verlag, Düsseldorf, 1979 (14 Seiten)
- [10] Neck, U.: «Die Bewertung des Betons für

- den Brandschutz in der neuen DIN 4102». *Beton* 28 (1978) Nr. 5 und 6, S. 171-174 und 214-217
- [11] Ruffert, G.: «Brandschäden an Betonbauten - Feststellung, Beurteilung und Sanierung». *Beton* 26 (1976) Nr. 7, S. 239-243
- [12] Richtlinien für die Ausbesserung und Verstärkung von Betonbauteilen mit Spritzbeton. Fassung 1976. Zement-Mitteilungen Nr. 4, September 1976. *Beton* 26 (1976) Nr. 6, S. 217-218
- [13] Brandverhalten von Bauteilen; Teil I und II. Heft 22 der Schriftenreihe «Brandschutz im Bauwesen» (Braba). Erich Schmidt-Verlag, Berlin - Bielefeld - München, 1981
- [14] Meyer-Ottens, C.: «Feuerwiderstandsdauer von Betonkonstruktionen, Betonfertigteil- und Mauerwerksbau». *Betonwerk + Fertigteil-Technik* 42 (1976) Nr. 6 und 7, S. 275-281 und 350-356
- [15] Kordina, K.: «Baulicher Brandschutz in Strassen- und U-Bahn-Tunnels». *Bauingenieur* 56 (1981) Nr. 5, S. 189-191
- [16] Peissard, G.: «Probleme der Brandsicherheit in Strassentunnels». *Schweizer Ingenieur und Architekt*, Heft 29, 1981, S. 648-650
- [17] Mettler, H.: «Brand im Strassentunnel - Katastrophe oder beherrschbares Ereignis?». *Schweizer Ingenieur und Architekt*, Heft 50, 1980, S. 1301-1303