

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 102 (1984)
Heft: 29

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

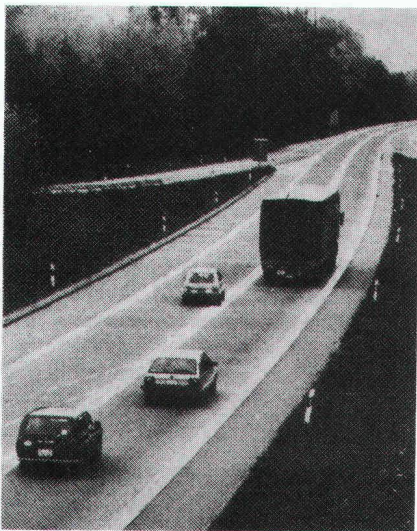
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Verwirklichung der N13-Sofortmassnahmen schreitet zügig voran

Umbau soll anfangs Juli fertig sein



Überholen trotz doppelter Sicherheitslinie - verstärkte Polizeipräsenz wird helfen, dass dies nicht zur Gewohnheit wird.



Derzeit bohrt die Spezialfirma Ribbert mit einem eigens dafür entwickelten Kernbohrer die Löcher für die zukünftigen Leitpfähle entlang der Strasse.

Fahrbahneinengung in Ausführung

Derzeit ist die Spezialfirma Ribbert aus Mels damit beschäftigt, auf beiden Standstreifen entlang der Autostrasse, mit einem eigens von der Firma Hilti dafür entwickelten Kernbohrer. Löcher für die Abgrenzungspfähle der Fahrbahneinengung zu bohren. Die Arbeiten schreiten recht zügig voran und gleichzeitig werden die Sockel für die neuen, einen Meter ab Fahrbahnrand zu stehenden Leitpfosten gegossen. Solche speziell angefertigten, und mit extra grossen Reflektoren versehenen Leitpfosten, werden alle 50 Meter gesetzt und sollen helfen, das Überholen einzudämmen. Die Fahrbahnbreite wird dabei auf einen üblichen Staatsstrassenquerschnitt reduziert, wie vom Baudepartement zu erfahren war.

**Asphalt- und
Betonbohrungen**

RIBBERT AG
Fels- und Grundbau

Bachstrasse 30
8887 Mels
Telefon 085/2 68 48
Telex 855771 riba ch

Lyssachstrasse 7a
3400 Burgdorf
Telefon 034/22 64 62
Seestrasse 6
3600 Thun
Telefon 033/22 96 64

**FALU
Rohrbefestigungen
sind von hoher
Qualität und
preisgünstig.**

**Man erkennt sie
auch am einge-
prägten Marken-
signet FALU.**



**Erhältlich im
Fachhandel.**

K. Fassbind-Ludwig + Co. AG
8646 Wagen bei Jona SG
Telefon 055/28 31 41