

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 105 (1987)
Heft: 8

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Verlags-AG der Akademischen-technischen Vereine

105. Jahrgang 19. Februar 1987 Heft 8/1987 Erscheint wöchentlich

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und Architekt»

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Tel. 01/201 55 36

Redaktoren:
Balthasar Peyer,
leitender Redaktor
Dr. sc. techn. ETH/SIA

Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Hans U. Scherrer,
dipl. Ing. ETH/SIA

Druck:
Offset + Buchdruck AG, Zürich

Nachdruck von Bild und Text,
auch auszugsweise, nur mit schrift-
licher Zustimmung der Redaktion
und mit genauer Quellenangabe.

Abonnemente

Schweiz:

1 Jahr Fr. 170.—
½ Jahr Fr. 89.50
Einzelnummer Fr. 6.50

Ausland:

1 Jahr Fr. 185.—
½ Jahr Fr. 96.—
Einzelnummer Fr. 7.50

Postcheck: «Schweizer Ingenieur
und Architekt», 80-6110 Zürich

Ermässigte Abonnemente für
Mitglieder des GEP, des BSA, der
ASIC, des STV und für Studenten

**SIA-Normen und Dokumen-
tationen** sind nur erhältlich
beim SIA-Generalsekretariat
Selnastrasse 16, Postfach,
8039 Zürich, Tel. 01/201 15 70

Bestellungen für Abonnemente
und Einzelnummern sowie Adress-
änderungen von Abonnements
an die Redaktion; Adressänderun-
gen von SIA-Mitgliedern an das
SIA-Generalsekretariat

Anzeigenverwaltung

IVA AG für internationale Werbung

Hauptsitz:
Mühlebachstrasse 43
8032 Zürich
Tel. 01/251 24 50

Filiale Lausanne:
Pré-du-Marché 23
1004 Lausanne
Tel. 021/37 72 72

zum Titelbild



Die Schule «Le Corbusier» in Genf
(Arch.: Brunoni + Vasas, Genf)

Das Spital von Yverdon
(Arch.: A. + F. Dolci, D. Gudat,
M. Vogel, Yverdon)

Das olympische Museum in Lausanne
(Arch.: J.-P. Cahen, P. Ramirez
Vazquez, Lausanne)

Das CAM in Genf
(Arch.: T. Legat, J. Nobile, A. Barokas,
Genf)

sind Projekte, wobei der Architekt der Äs-
thetik der Stützen eine gewisse Bedeutung
beigemessen hat.

Bei den Fassaden müssen die Stützen mit
dem ganzen Bauwerk harmonisieren und
im Innern sind sie eines der wichtigen Ele-
mente, bei dem der Architekt sich der For-
schung der Ästhetik widmen kann.

Dank der Anwendung von Spezialagrega-
ten und Farbpigmenten, ihres Roboters für
das Stocken und ihres neuen Fabrikations-
verfahrens «SWISSGRAM», kann GRAM
nun den Architekten zahlreiche Möglich-
keiten bieten, die wir gerne bei einem per-
sönlichen Gespräch erläutern würden.

GRAM SA - Ihr Partner!

GRAM SA

1523 Villeneuve-près-Lucens
Tel. 037/64 20 21

GRAM-Stützen

Gram fährt mit der Entwicklung ihrer Stützen
aus geschleudertem Stahlbeton fort.

Am Anfang gab sie den Problemen der Statik
den Vorrang, welche ein Entwicklungs-
programm füllten, das von der Theorie bis
hin zu einem gut ausgearbeiteten Com-
puterprogramm führt, unterstützt von Ver-
suchen am IBAP (Prof. Dr. Favre) der ETH
Lausanne mit einer 10 000-kN-Prüfmaschine.

Nun widmet GRAM sich der Ästhetik ih-
rer bereits weitbekanntesten Stützen.

Offizielles Organ:

Schweizerischer Ingenieur- und
Architektenverein (SIA)

Gesellschaft Ehemaliger Studie-
render der ETH Zürich (GEP)

Schweizerische Vereinigung
Beratender Ingenieure (ASIC)

Inhalt

Zeitfragen

Katastrophen - Haltung eines Ingenieur-Politikers.
Von K. Basler, Zürich 169

Energiewirtschaft

Regenerative Stromerzeugung mit Holzfeuerung.
Von W. Schemenau, Karlsruhe 170

Bautechnik

Erschütterungen infolge Bau, Industrie und Verkehr. Von
J. A. Studer, Zürich, und A. Süssstrunk, Baden 172

Bücher

Fritz Zwicky - Leben und Werk. Von E. H. Schoch,
Kastanienbaum 178

Wettbewerbe

Dorfkern Dierikon (LU (A). Turn- und Sporthalle Arosa
(E). Home pour personnes âgées, salle gymnastique et
salles de classe à Vétroz VS (E) 179

Kernzone Bleikenmatt, Kehrsatz BE (D) 179

Lehr- und Forschungsgebäude der ETH Zürich,
Leonhardstrasse (D) 182

Bauschäden

Untersuchungsergebnisse zum Unglück im Hallenbad
Uster. Von B. Peyer, Zürich 184

Umschau

186

SIA-Mitteilungen

Beschäftigungslage in den Ingenieur- und Architektur-
büros - Erhebung Januar 1987 188

SIA-Fachgruppen

FII: Managementstrategie 190

SIA-Sektionen

Bern: Vernehmlassungsverfahren Totalrevision der
Feuerpolizeiverordnung. Der SIA - die neue Entwick-
lungslobby? Thurgau: Umweltschutz im Thurgau - Das
Umweltschutzgesetz - eine Zwangsjacke? Spendenaufruf.
Veranstaltungskalender 190

B-Seiten

Wettbewerbe. Neu in der Tabelle. Wettbewerbsausstel-
lungen. Terminkalender 1987/1. Aus Technik und Wirt-
schaft. Weiterbildung. Tagungen. Ausstellungen.
Vorträge. Stellenvermittlung B 37-40

Im nächsten Heft

Brückenträger mit Unterspannung
Die Bietschtalbrücke der BLS

(Änderungen vorbehalten)

Ingénieurs et architectes suisses

Adresse: En Bassenges, 1024 Ecublens, Tél. 021 / 47 20 98

No 3/1987

Environnement

Loi sur la protection de
l'environnement: la situa-
tion à Lausanne, par
Paul-René Martin 15

Gestion énergétique

La France, partenaire nu-
cléaire de la Suisse (II), par
Jean-Pierre Weibel 17

Bibliographie

21

Construction de routes

L'avenir des routes, vu
sous l'angle de l'Office fé-
déral des routes, par
Kurt Suter 22

Actualité

Première suisse pour le
train expérimental
allemand ICE 25