

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 106 (1988)  
**Heft:** 22

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Zum Titelbild

### Das FZM-Rohr von BUDERUS

Das neue Gussrohr mit Faserzementmörtel-Umhüllung (FZM) von BUDERUS verbindet die Elastizität und Schlagfestigkeit von duktilem Gusseisen mit der absoluten Korrosionsfestigkeit von Zementmörtel mit Bitumenstrich.

Dank dem FZM-Panzer kann auf den sonst unerlässlichen Kieskoffer um das Rohr verzichtet und der Aushub direkt wieder zum Auffüllen des Grabens verwendet werden.

Diese Vorzüge machen das FZM-Rohr nicht nur zu einer korrosionsfesten, sondern auch zu einer sehr kostengünstigen Lösung Ihres Wasser- und Gastransportproblems.

Werner Hagenbucher,  
Techn. Vertretungen  
Waldegg 1  
8126 Zumikon,  
Telefon 01/301 17 92, Telex 823 616



## Inhalt

<b>Werkstoffe</b>	<b>Bauen mit Beton heute</b> <i>S. Spadini, Zürich</i>	673
<b>Zuschriften</b>	<b>Schockbelastung von plastisch deformierenden Schutzraum-Einbauteilen</b> <i>E. Kessler, Tuttwil</i>	678
	<b>Plastische Formänderungsenergie duktiler Biegeträger unter stossartiger Belastung</b> <i>Replik von D. Schuler, Winterthur</i>	679
<b>Werkstoffe</b>	<b>Chloride im Beton und deren Bestimmung mittels Ionenchromatographie</b> <i>U. Hüseyin, Zürich</i>	680
	<b>Beton unter Stossbelastung</b> <i>H. W. Reinhardt, Darmstadt</i>	683
<b>Bücher</b>		686
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Projektwettbewerb Schweizerisches Paraplegikerzentrum Basel (D)</b>	687
<b>Bauschäden</b>	<b>Langzeitverhalten und Instandsetzen von Ingenieurbauwerken aus Beton</b>	695
<b>Aktuell</b>	<b>Modellgemeinden erproben Kommunikationsmöglichkeiten. Totale Informations- und Kommunikationsgesellschaft auf Kosten der Landschaft? Markanter Anstieg des Stromverbrauchs in der industriellen Fertigung. Der neue TGV Atlantique. Blockheizkraftwerke - die Lösung der Energieprobleme? Ammonshörner und Donnerkeile aus Urzeiten</b>	696
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Vielfältiges Angebot des SIA. Fachgruppen: FGA, Architekturrexkursion</b>	700
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Vorträge. Ausstellungen. Messen</b>	B 85-88
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 10/88</b>	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98	
<b>Editorial</b>	<b>Loisir, ville et nature</b> <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	139
<b>Génie civil</b>	<b>Gros œuvre du nouveau quai 4 de la gare de Genève Cornavin</b> <i>par René Epars</i>	140
<b>Architecture</b>	<b>Architectes et ingénieurs: faire converger le savoir et les capacités</b> <i>par Jean-Werner Huber</i>	146