

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 107 (1989)
Heft: 5

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Neues Depot vom Bachet de Pesay Öffentliche Verkehrstransporte der Stadt Genf

Pilot:

Zwahlen & Mayr SA, Aigle

Bauherr:

Baudepartement der öffentlichen Verkehrs-
transporte des Kantons Genf

Architekten:

P. Marti & W. Rohner
15, chemin de Pontverre, 1232 Confignon

Ingenieur:

M. Buffo
15, rue A.-Lévrier, 1201 Genf

Stahlstruktur: 1600 Tonnen
4000 m² Farbe (blau-lila)

Bleche: Boden 1400 m²
Dach 13 000 m²

Mit ihren zahlreichen und aufsehen-
erregenden Bauwerken hat sich Zwahlen &
Mayr S.A. einen Namen als dynamisches
Stahlkonstruktionsunternehmen gemacht
und bewiesen, dass es seine grosse Erfahrung
und neueste Spitzentechnologie gezielt
einsetzen kann.

Zwahlen & Mayr S.A. ist eine bedeutende
Baufirma in der französischen Schweiz. Sie
belegt eine führende Position in der
Konstruktion von kombinierten Eisenbahn-
und Strassenbrücken sowie im Bau von gross-
angelegten Gebäudekomplexen, die hohes
technisches Wissen und entsprechendes
 Können erfordern.

Lösungen, die überzeugen.

ZM

Zwahlen & Mayr SA
Société d'études et de constructions
métalliques
CH-1860 Aigle



Inhalt

Ökologie	Lärm im regionalen Massstab <i>U. Kias, B. Rihm, C. Schmucki, Zürich</i>	107
Bautechnik	Horizontale Tragwirkung gerader Gewichtsstaumauern in engen Tälern <i>M. Herzog, Aarau</i>	111
Mechanik	Ein Demonstrationsmodell für Cutoff-Frequenzen <i>K. Häusler, M. G. Koller, Zürich</i>	116
Zeitfragen	Erinnerungen an die Zeit in 150 Jahren <i>F. Haller, Solothurn</i>	120
Normen	Aufzüge (Norm SIA 370/10, Ausgabe 1979)	124
Wettbewerbe	Universität Zürich: Laborgebäude Gloriastrasse (E). Europas: 2300 architectes inscrits. Ideenwettbewerb Dalbe-Dych im Gellert, Basel (E). Aménagement du quartier des Anciens-Moulins, Pully (A). Schulanlage Steig, Rorschacherberg SG (E). Internationaler Wohnbauwettbewerb Barcelona	127
Bücher		129
Rechtsfragen		130
Aktuell	Bauarbeiten Bözbergtunnel können beginnen. Förderung von Doktoranden in den Ingenieurwissenschaften. Pazifik-Glasfaserkabel. Neue Aluminium-Superlegierung. Das Neueste bei den PTT. Für Sie gelesen. Schweizer Chemie immer mehr auf Ausländer angewiesen	131
SIA-Mitteilungen	Pensionskasse SIA STV BSA FSAI. Vielfältiges Angebot des SIA	134
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Tagungen. Vorträge	B 37-40
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 3/89	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98	
Histoire de l'art de bâtir	La coupole de l'Antiquité à nos jours <i>par Aurèle Parvu</i>	25
Architecture navale	Vraquier polyvalent <i>par Elio Marcacci</i>	33
SIA	La nouvelle norme SIA 181 «Protection contre le bruit dans le bâtiment» <i>par Jean Stryjenski</i>	37