

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 107 (1989)
Heft: 42

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Beim Bau der Fussgängerbrücke über die Autobahn Luxemburg-Metz wurden 1128 mm hohe Walzträger der Arbed aus Luxemburg eingesetzt. Zwischen diesen Trägern sind Querträger eingeschweisst, die im Verbund mit der aus Ortbeton hergestellten Fusswegplatte wirken. Die im Abstand von 3,40 m montierten Längsträger HE 1100 RR wurden im Werk Arbed Differdingen mit einem Radius von $R = 150$ m gebogen und in diesem Zustand an den Stahlbauer geliefert.

Die gesamte Stahlkonstruktion in Fe 510 – Gewicht: 44 t – wurde inklusive verlorener Schalung aus Trapezblechen komplett vormontiert auf die Baustelle geliefert. Mittels eines Mobilkrans wurde sie innerhalb von lediglich zwei Stunden in ihre Endposition eingehoben.

Die verwendeten Walzträger sind die höchsten, welche je von einem Stahlunternehmen hergestellt wurden. «Träger nach Mass» von Arbed Differdingen werden den Erfordernissen des jeweiligen Bauwerks in hervorragender Weise gerecht.

Für die Beantwortung aller Fragen, die den Einsatz von Walzträgern betreffen, stehen Ihnen die Ingenieure unseres Beratungsteams zur Verfügung. Sie ermitteln in Zusammenarbeit mit Ihnen die bestmögliche Trägerlösung für Ihren konkreten Fall.

Unser Foto:

«Passerelle piétonne à Bettembourg»

Planung: Schroeder & Associés, Luxemburg
Stahlbau: Paul Wurth S.A., Luxemburg
Beton- und Erdbau: CDC, Luxemburg

Trade Arbed (Schweiz) AG
Postfach
4002 Basel
Telefon 061/23 12 11
Telex 962314 arbe ch
Fax 061/23 81 89



Inhalt

Zeitfragen	UNITAS - Gemeinschaft für die Selbständigkeit von Architekten und Ingenieuren <i>F. Schaeren, Zürich</i>	1127
Umweltschutz	Nationales Forschungsprogramm «Boden» <i>R. Häberli, Bern</i>	1134
Baumanagement	Kunstabauten-Datei <i>J. Grob, Zürich, H. P. Dobler, Bern, P. Wolf, Schwyz</i>	1138
Bauwirtschaft	Saudi Arabiens Bauwirtschaft im Wandel der Zeit <i>C. Winterhalter, Baden</i>	1142
Wettbewerbe	Pflegeheim Werdenberg, Grabs SG (E). Kirchgemeindehaus Gossau ZH (E). Erweiterung Solbadklinik Rheinfelden AG (E). Dorfplatz-Huus, Horgen (A)	1149
Ausstellungen	Unbändige Formen eines Architekten	1149
Preise	Ausschreibung des VSA-Preises 1990	1150
Persönlich		1150
Bücher		1150
Korrigenda		1150
Aktuell	Zunehmende Bundesmittel für Unterricht und Forschung. Schweizer Wasserstoffforschung wird intensiviert. Der «Crash» im Computer - Rechner-simulation ersetzt kostspielige Experimente. Pflanzensurzeln tragen zur Erosion von Dämmen bei. Staumauer auf der Panixer Alp ist fertig. Versuche mit neuer Kunststoff-batterie: Der Strom aus der Polymerfolie	1151
SIA-Mitteilungen	Fachgruppen. FRU: NEAT und qualitatives Wachstum	1154
	Sektionen. Winterthur: Vortragsprogramm. Bern: Vortrag Antonio Cruz	1154
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen	B 197-200
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 21/89	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Environnement	Fumigation d'essence à l'air aspiré <i>par D.A. Kouremenos, C.D. Rakopoulos, P. Kotsiopoulos et D. Hountalas</i>	461
Génie civil	Lifting pour le plus haut barrage des Grisons <i>par Daniel Quinche</i>	466